

RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED RACING BUGGY  
4WD OFF-ROAD RACER

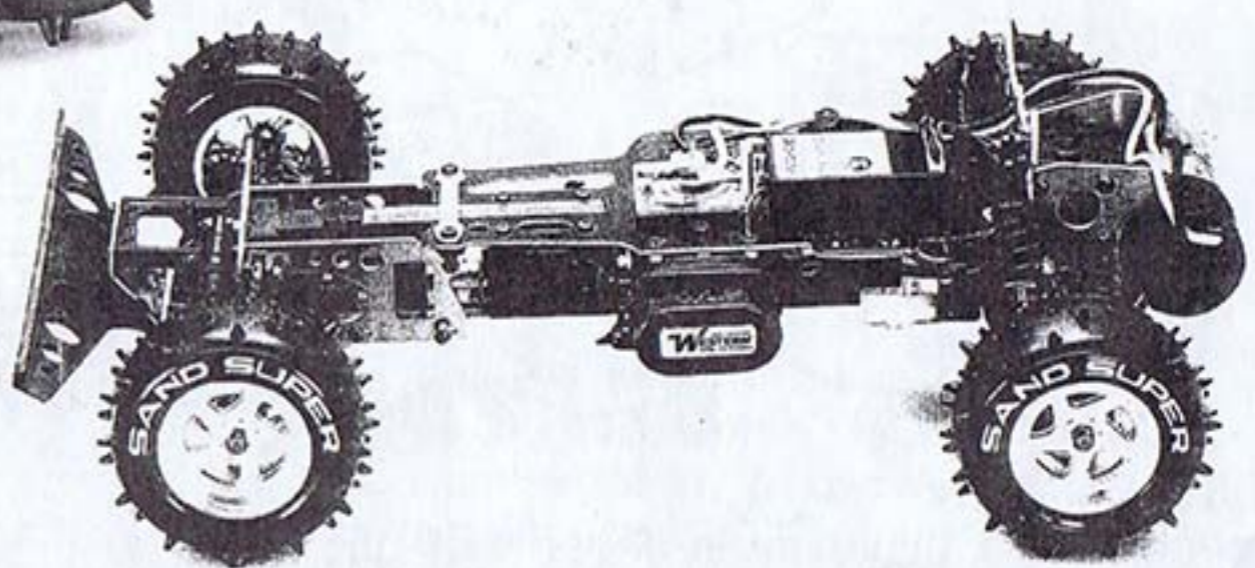
# JAVELIN

SVENSK  
BYGGANVISNING

# OPTIMA

1:10 SCALE

Radiostyrning och  
batterier ingår ej

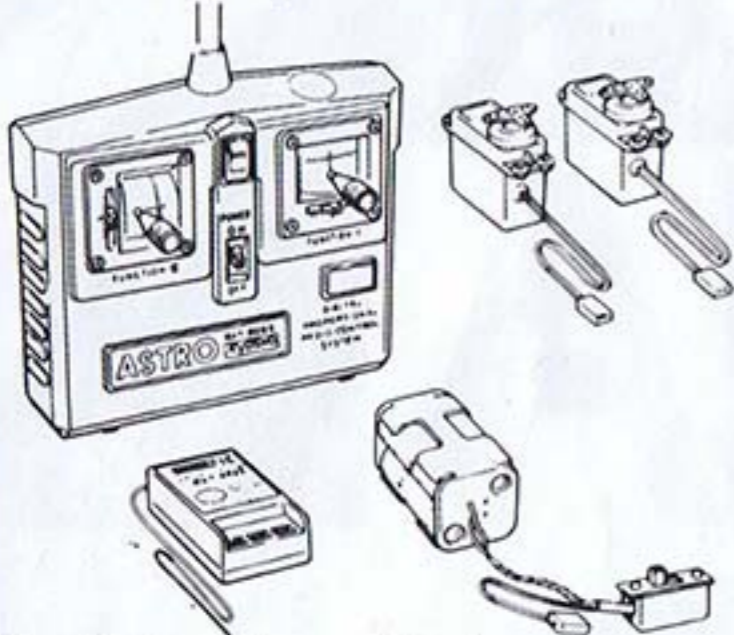


**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

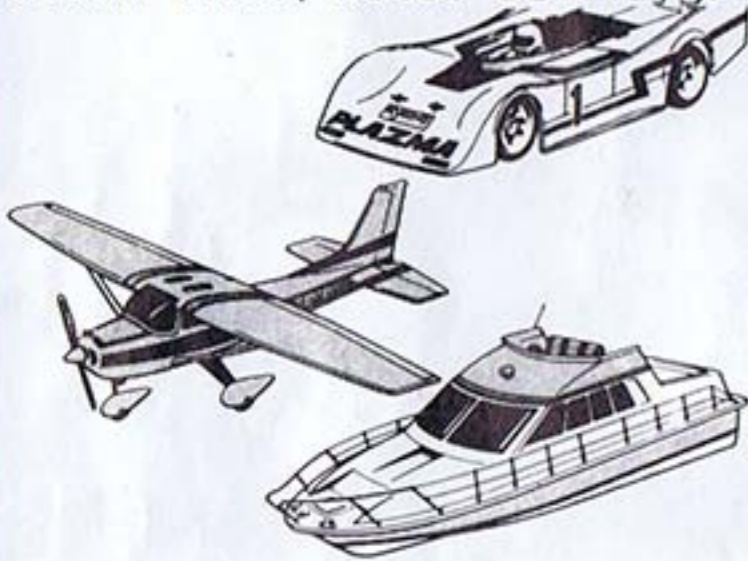
# 4WD OFF-ROAD RACER OPTIMA

## LÄMPLIG RADIOSTYRNING

Välj alltid en radiostyrning av välkänt märke med bra service och tillgång på reservdelar.

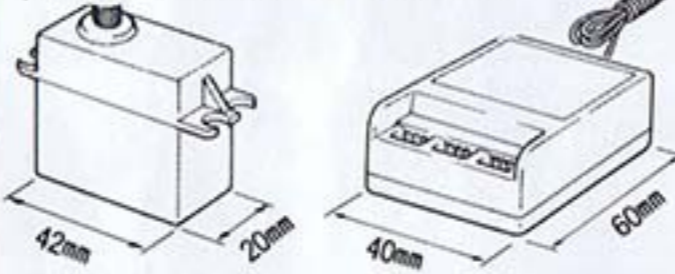


En 2-kanals radiostyrning av denna typ kan användas i många olika KYOSHO modeller såsom bilar, båtar och flyg.



## DETTA BEHÖVS UTOM BYGGSATSEN

Bilden visar maximal storlek på servo och mottagare som passar denna modell



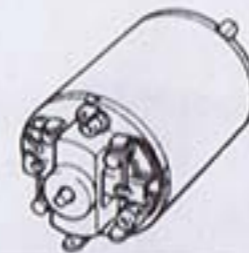
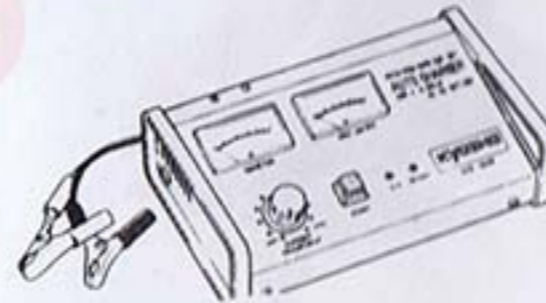
Uppladdningsbart batteri (ack-paket) på 7,2 volt (6 celler).



Laddare för ack-paket.

Det finns ett flertal olika laddare som kan användas till ack-paket av denna typ. Det enklaste är s.k. laddkablar som kopplas till en 12 volt strömkälla. Använder du laddkablar får du hålla reda på laddtiden själv men en laddare håller alltid reda på tiden och stänger av strömmen så att ackarna inte kan överladdas.

01.1848 Autocharger



## VERKTYG

Detta ingår

1,5 mm insexnyckel  
2 mm insexnyckel

Siliconefett

Mutterlås

Detta ingår ej.

Stjärnmejsel

Mutternyckel

Sax

Kombitång

Avbitare

Syl

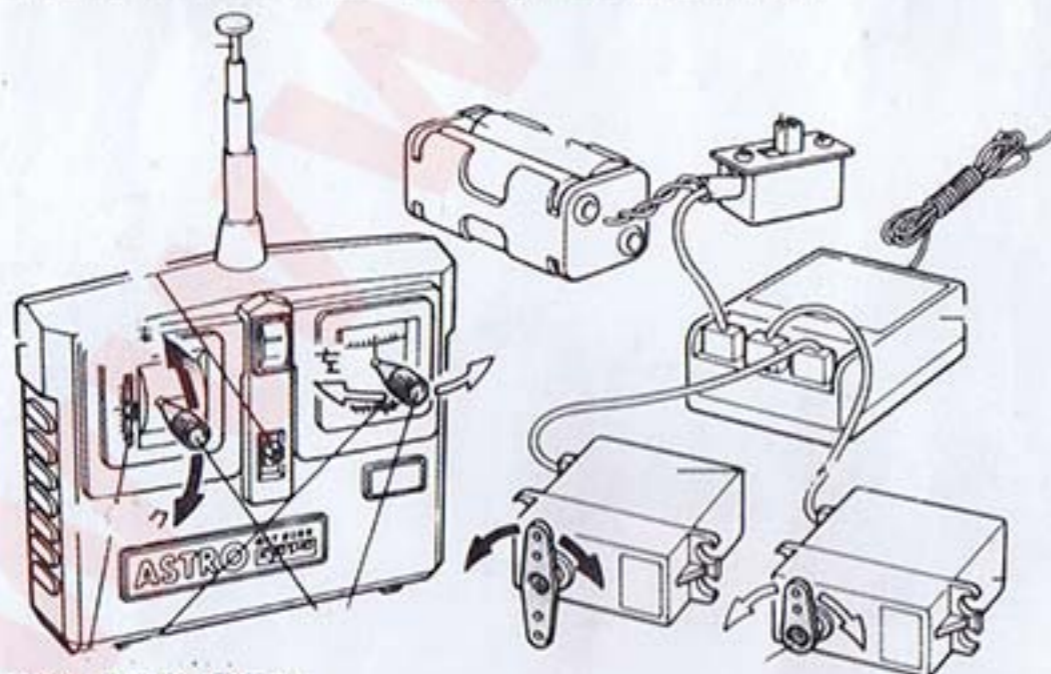
Hobbykniv

Snabblim

FÖR MÅLNING AV KAROSSEN

POLYCA COLOR

## LÄS DETTA INNAN DU BÖRJAR BYGGA.



### RADIOSTYRNINGEN

Läs igenom hela bruksanvisningen till din radio och gör ett räckviddstest innan du monterar in radion.

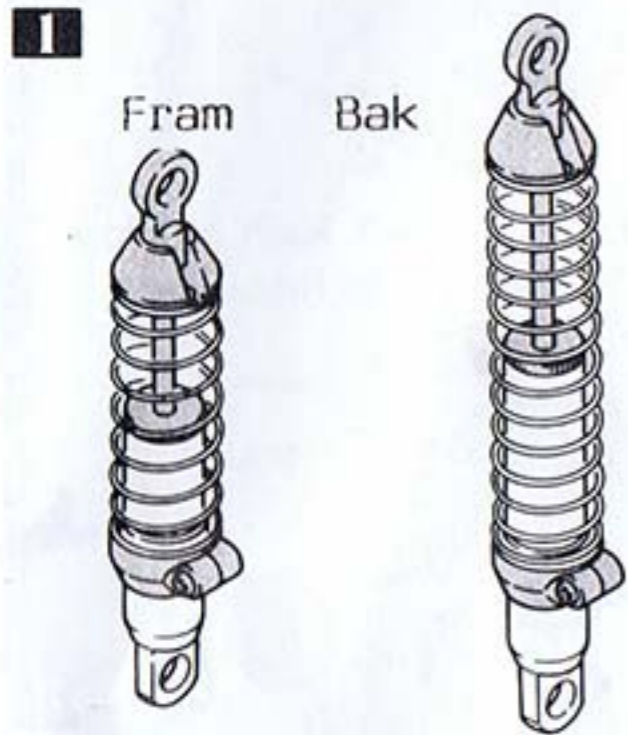
Vi rekommenderar att du läser igenom hela denna bygganvisning och bekantar dig med de delar som ingår i byggsatsen innan du påbörjar någon montering.

ALLA SKRUVAR OCH MUTTRAR SOM EJ ÄR S.K. LÄSMUTTRAR (MED NYLONLÄSNING) MÅSTE LÄSAS MED LOCTITE ELLER ANNAT MUTTERLÅS. MUTTERLÅS FÅR EJ ANVÄNDAS PÅ PLAST SOM DÅ KAN SMÄLTA!

**SKROVAR OCH MUTTRAR, BETECKNING:**

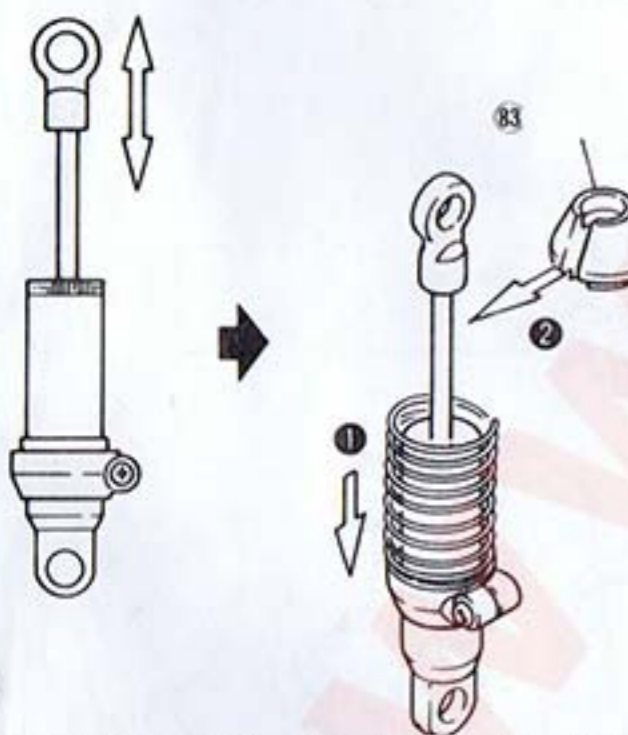
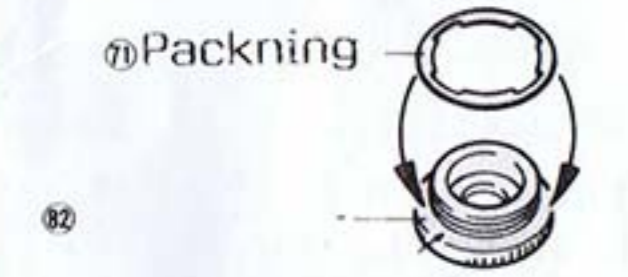
M3x8= skruven är 3 mm tjock och 8 mm lång.  
 2,6x12= skruven har grova gängor för plast, 12 mm lång  
 Beteckningen saknar M före dimensionen.  
 En tjock mutter som har en liten "kulle" är  
 en s.k. låsmutter eller nyloc-mutter.

Mutterlås måste  
 användas där denna  
 beteckning finns.

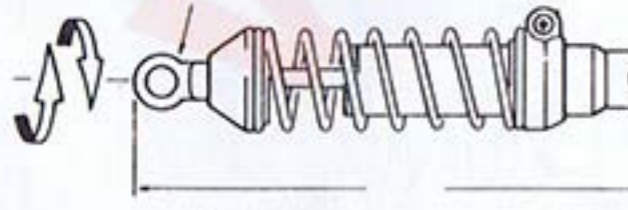


**1** Fram Bak

Glöm inte att montera packningen!  
 Denna monteras försiktigt med  
 hjälp av ex. vis en nål.

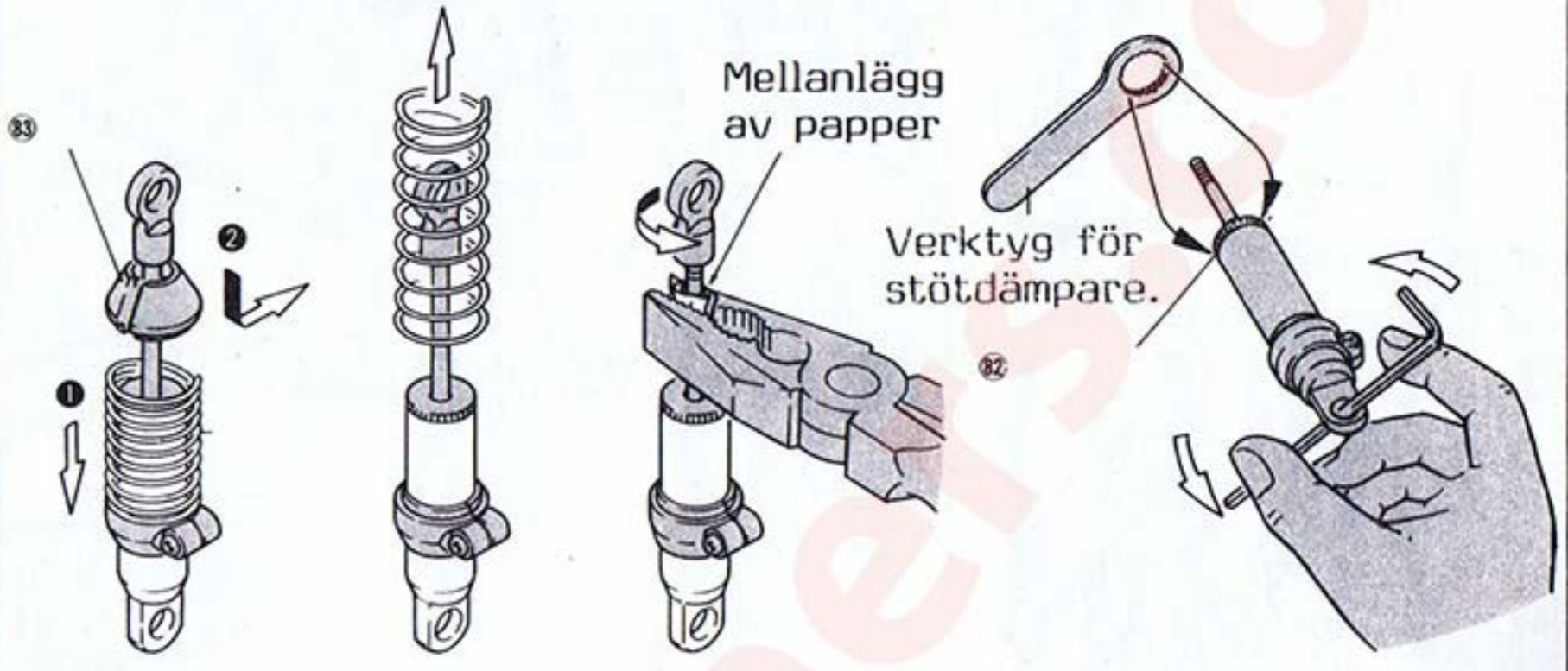


Längden på höger och vänster  
 dämpare ska vara exakt lika.  
 Detta kan justeras exakt genom  
 att skruva kulleden ut eller in.

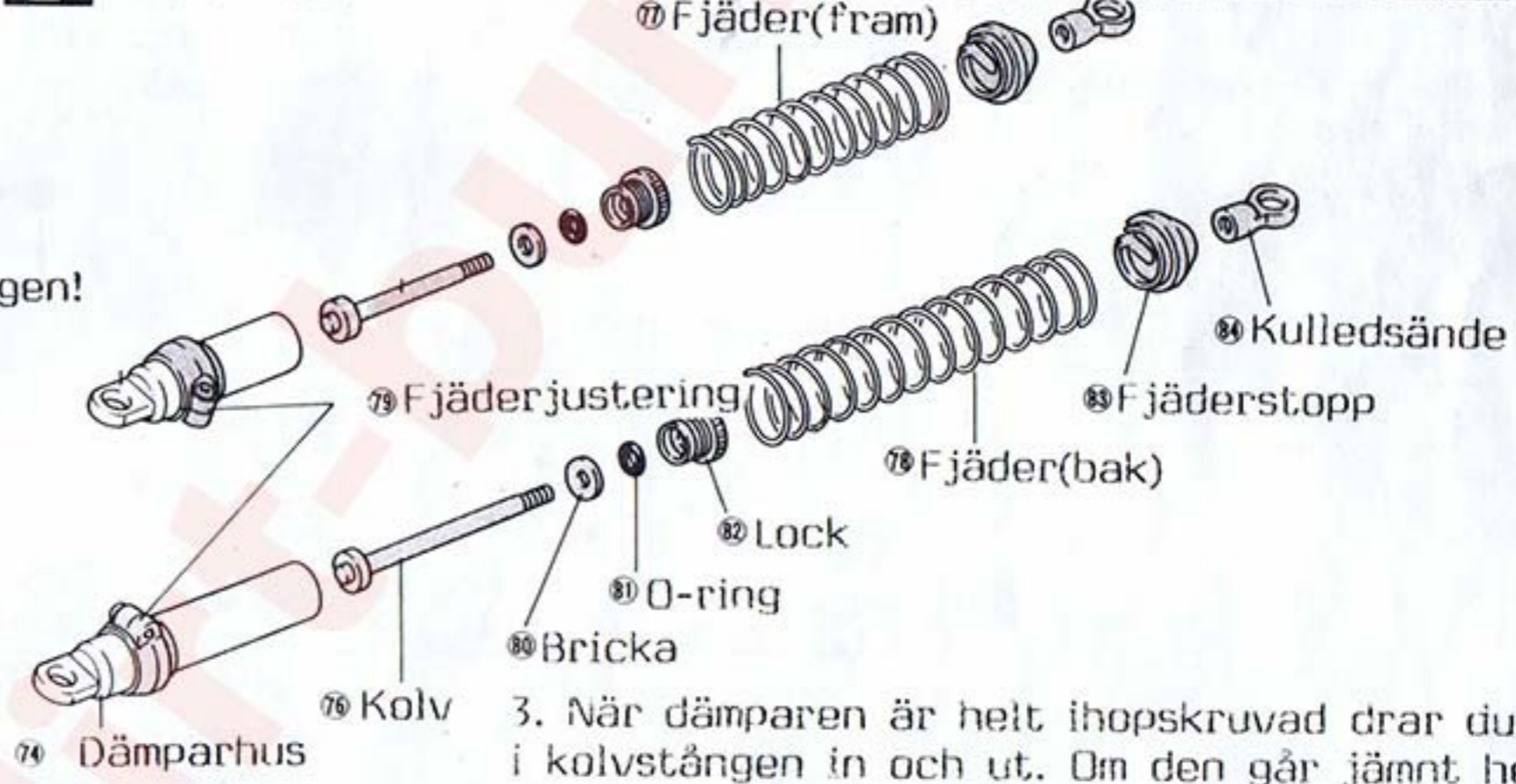


**1 STÖTDÄMPARE.**

Stötdämparna levereras utan olja. Innan de kan  
 fyllas ska de demonteras enligt bilderna. Demontera  
 en dämpare i taget så att du inte blandar ihop bakre  
 och främre stötdämpare.

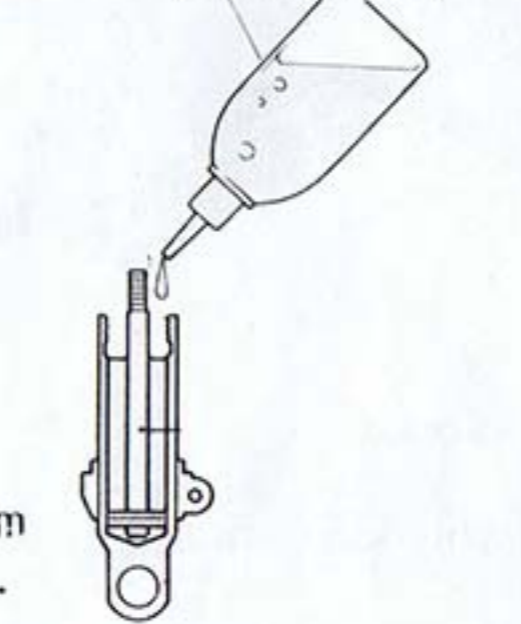


**2 DEMONTERING AV STÖTDÄMPARE.**

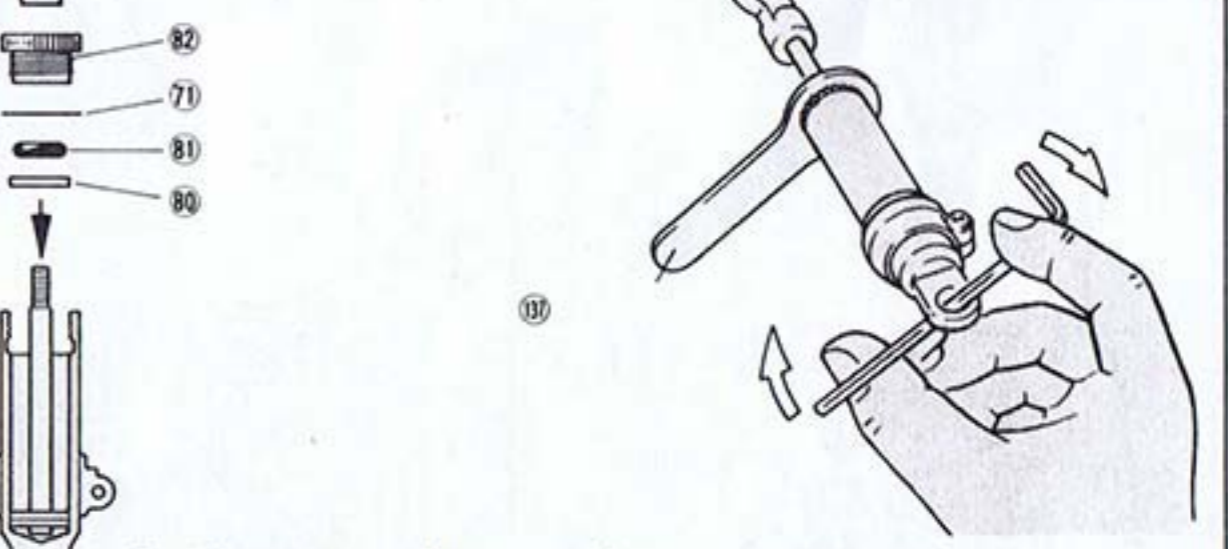


**3**

Stötdämparolja  
 (medföljer)



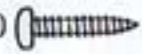
3. När dämparen är helt ihopskruvad drar du  
 i kolvstången in och ut. Om den går jämnt hela  
 vägen har du gjort rätt. Om den går lätt  
 en bit har dämparen för litet olja  
 och måste fyllas på med några droppar.  
 Om kolven inte kan tryckas ända in har  
 dämparen för mycket olja och litet måste  
 tappas ur.



1. Fyll på så mycket olja som bilden visar.  
 Koiven ska vara i sitt nedersta läge.  
 2. Montera ihop delarna som bilden  
 visar. Skruva sakta på locket så att  
 ev. överskottsolja kan rinna ut.

**4****4 DÄCKSMONTERING.**

2 X 8

...20 

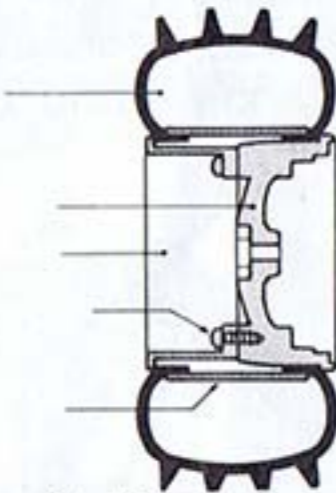
①

②

④

.2 X 8


③



Skruvarna dras åt litet i taget så att hjulet blir rakt.

**5**

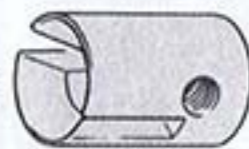
4 X 4

.....4 

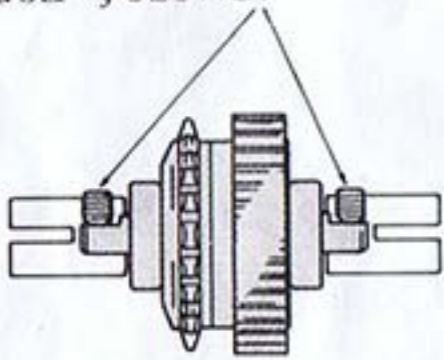
⑤ 8 φ X 14 Kullager 4



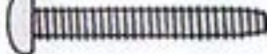
⑥ Drivknut .....4




Stoppskruvarna ska dras mot de flata ytorna!

**6**

3 X 18

...3 

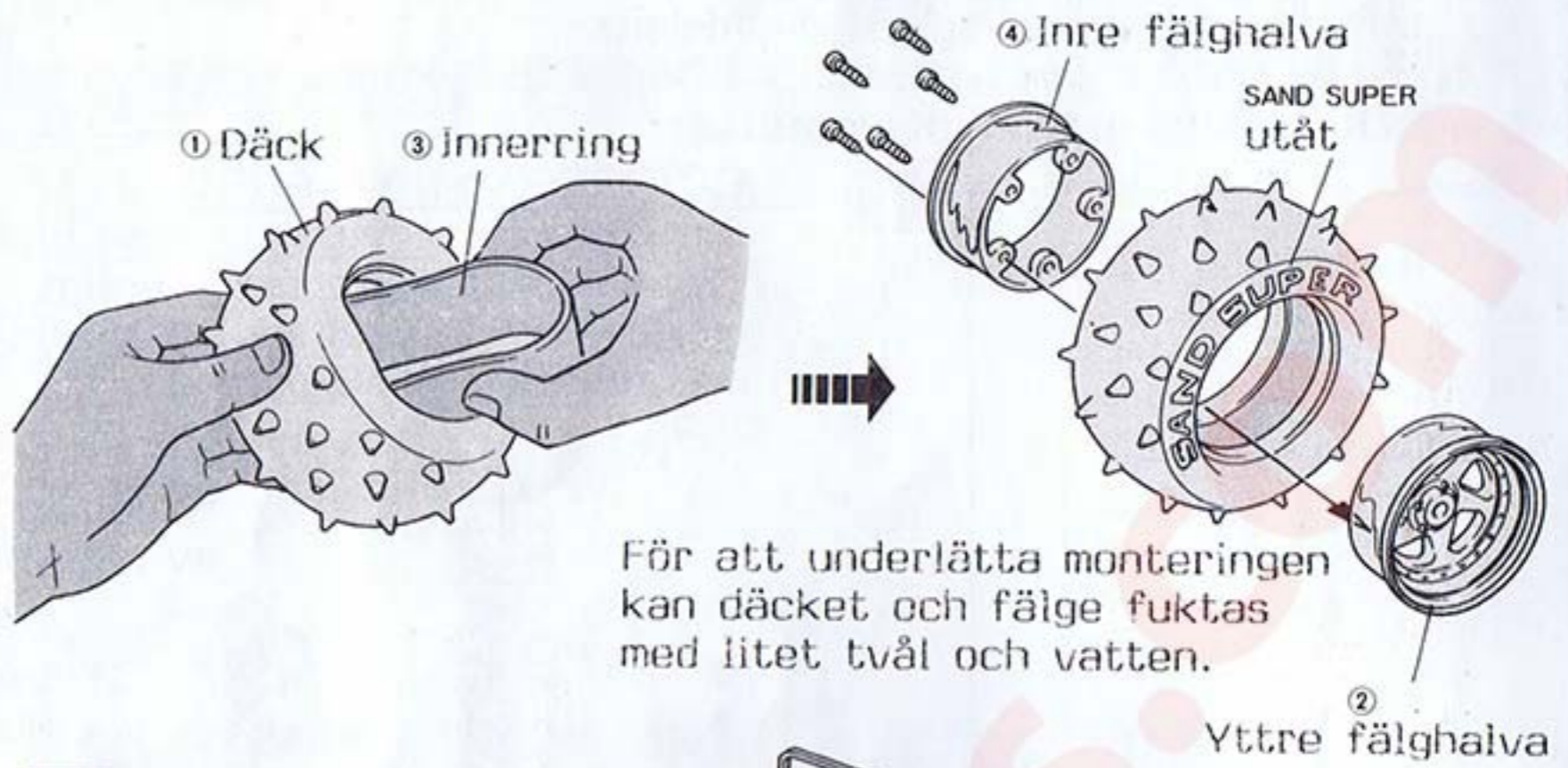
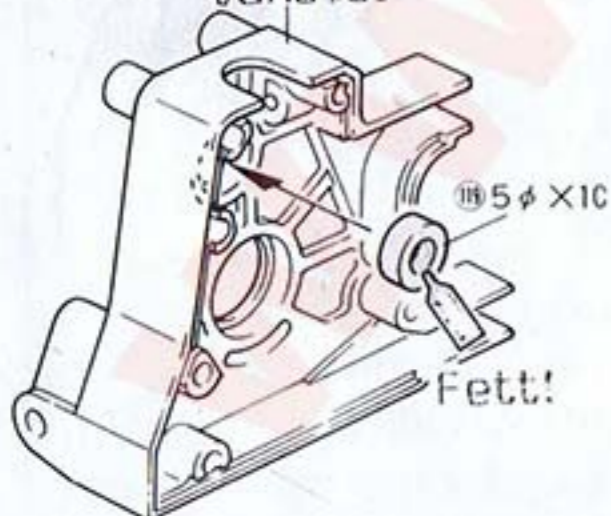
M 4 X 4

.....1 

⑩ 5 φ X 10 Nylonlager



⑨ Växelhus, vänster



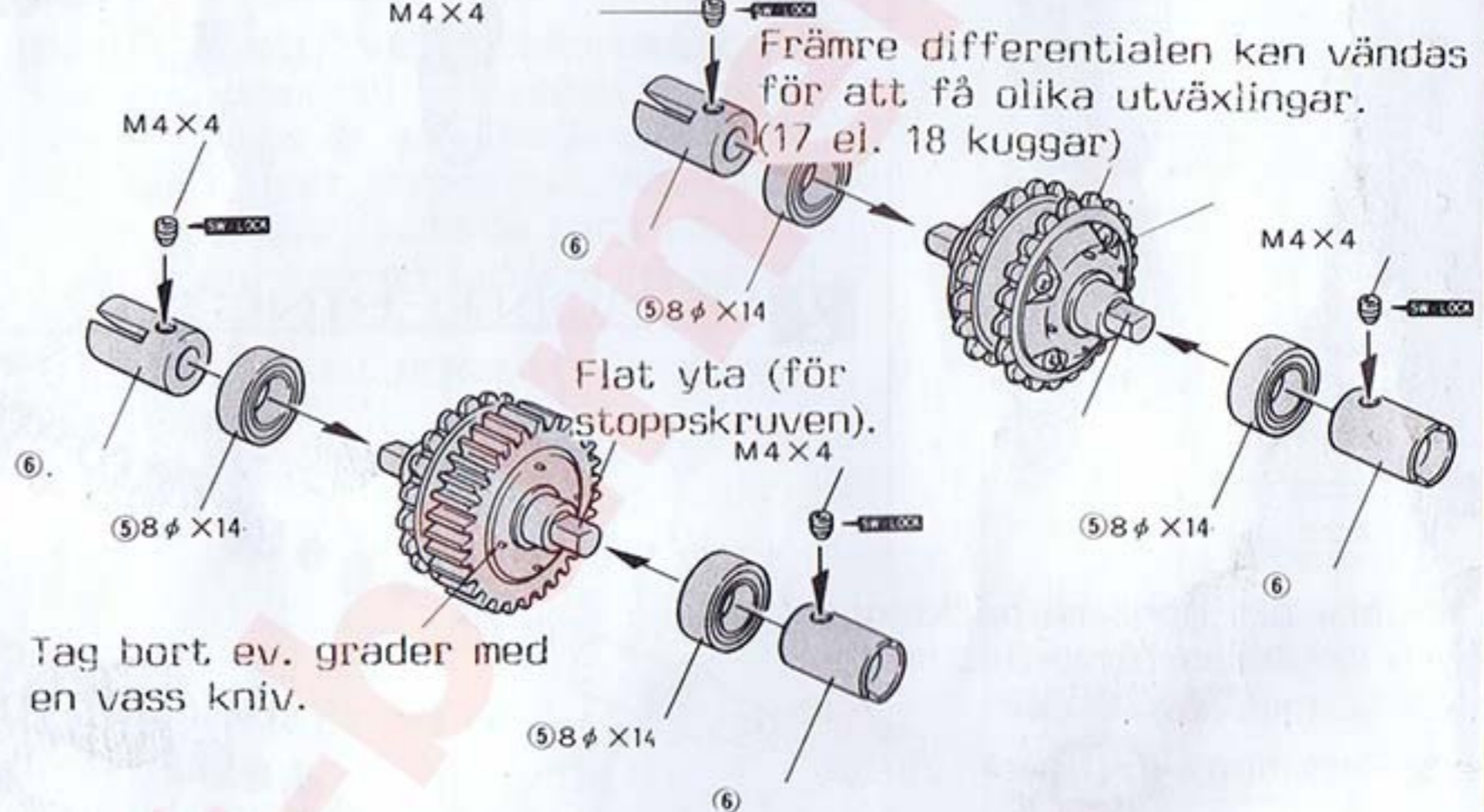
För att underlätta monteringen kan däcket och fälge fuktas med litet tvål och vatten.

Yttre fälghalva

**5 DRIVKNUTAR.**

M 4 X 4

M 4 X 4

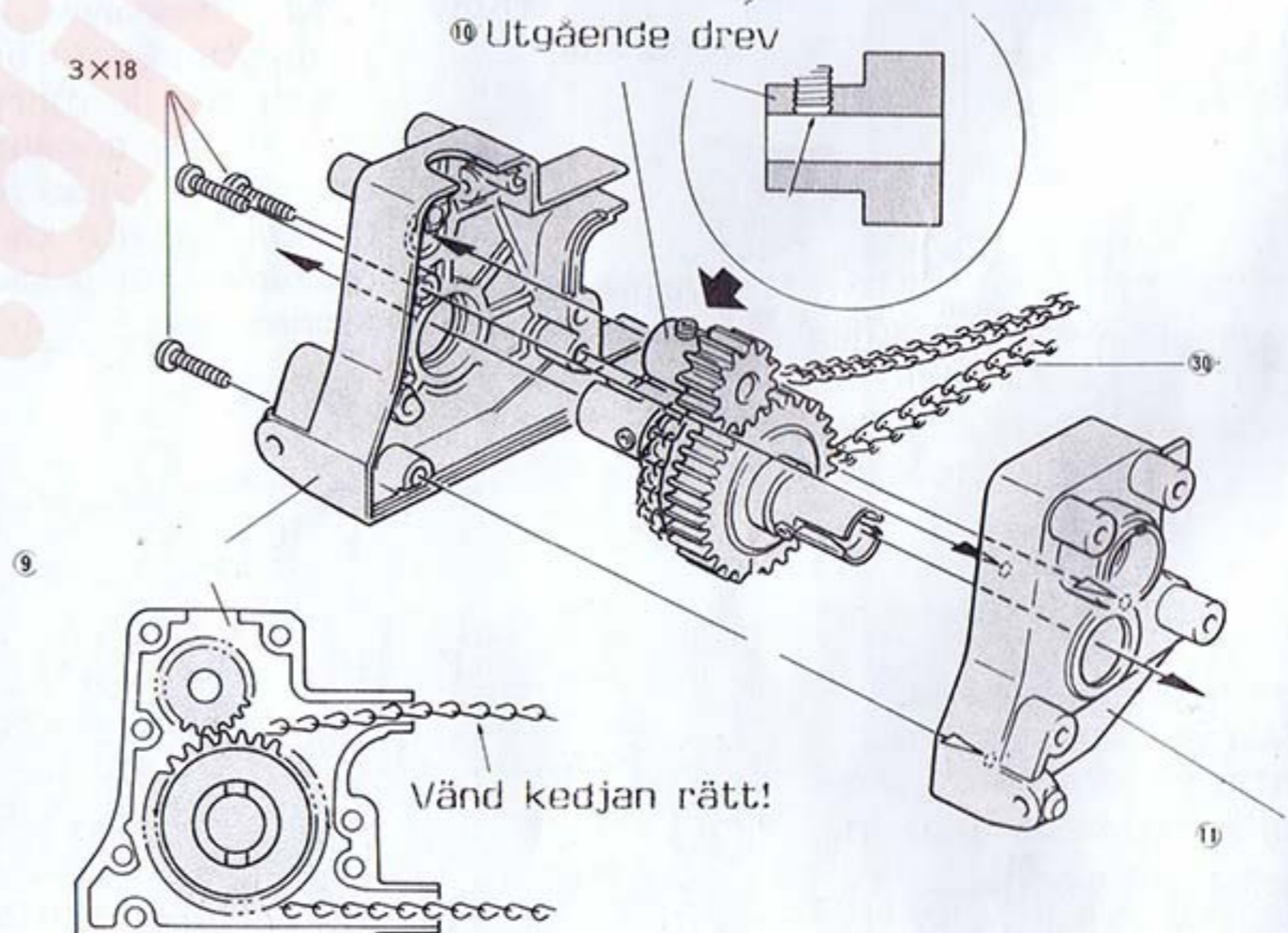


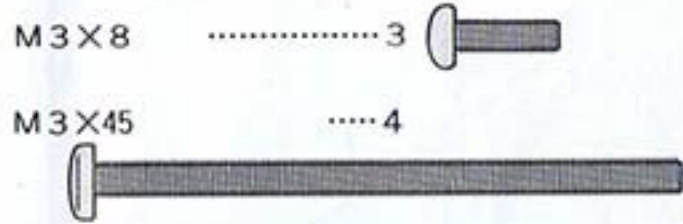
Tag bort ev. grader med en vass kniv.

**6 VÄXELHUS.**

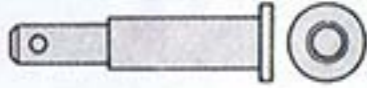
3 X 18

⑩ Utgående drev

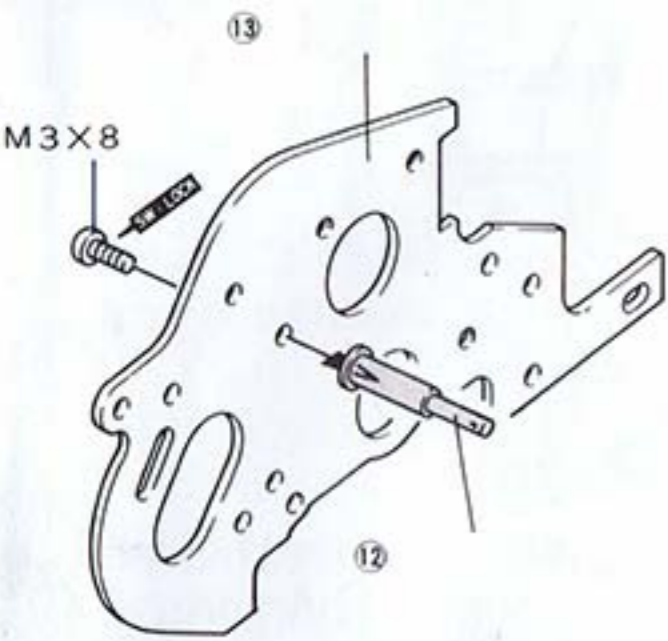
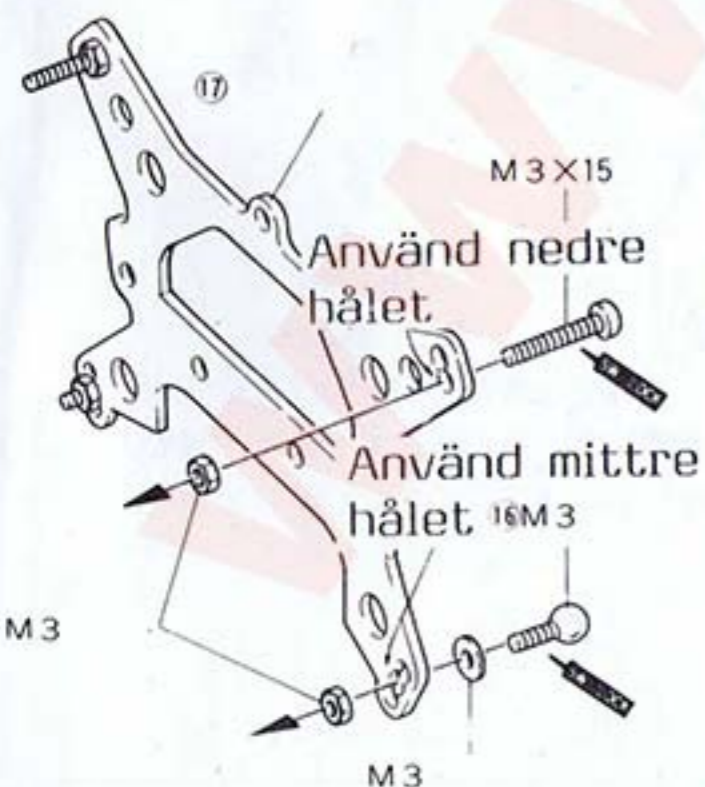
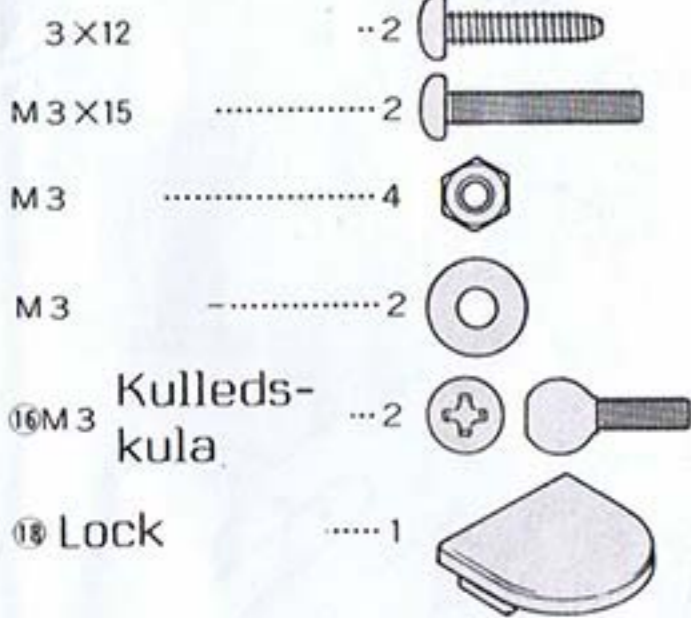


**7**

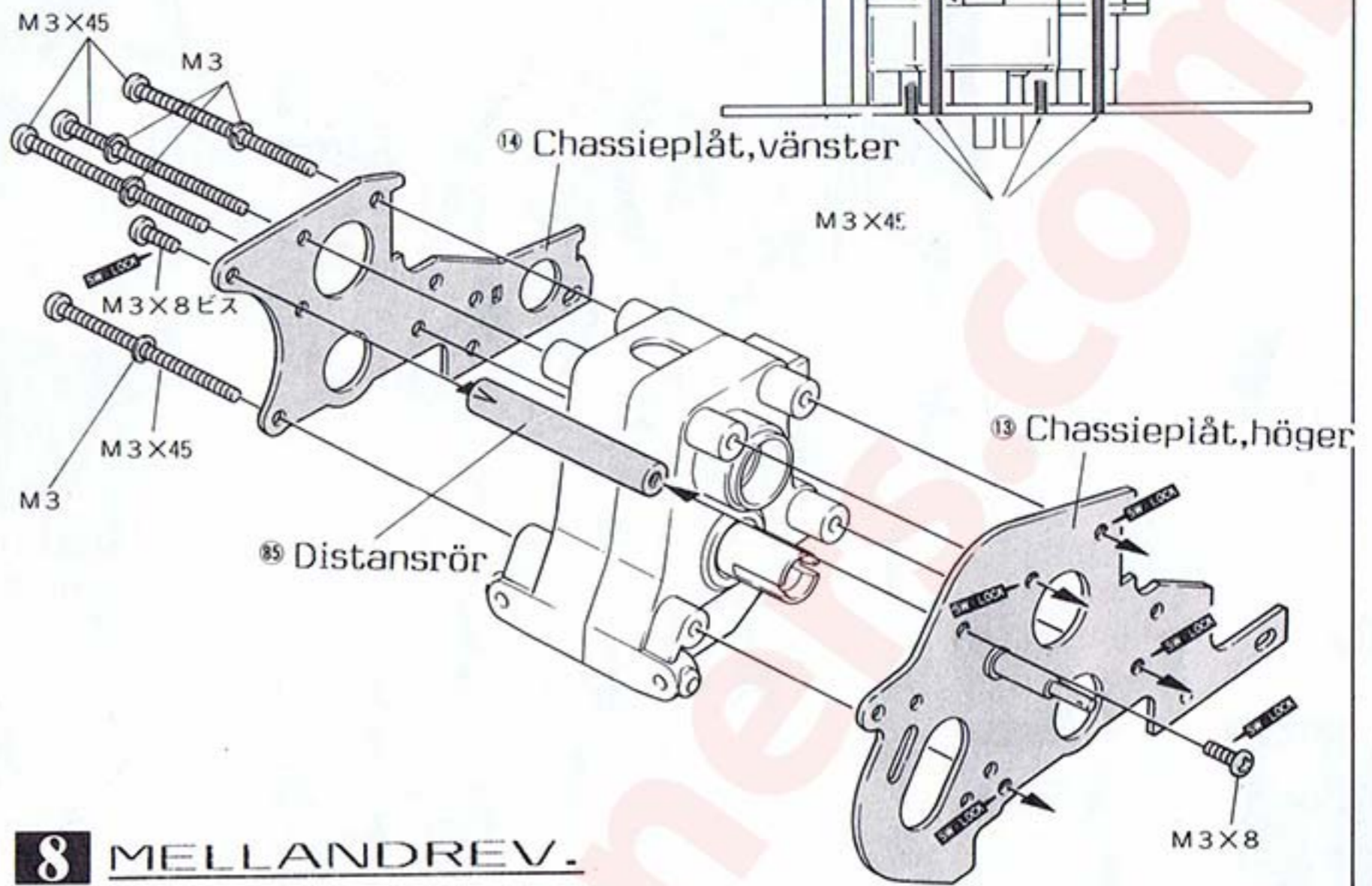
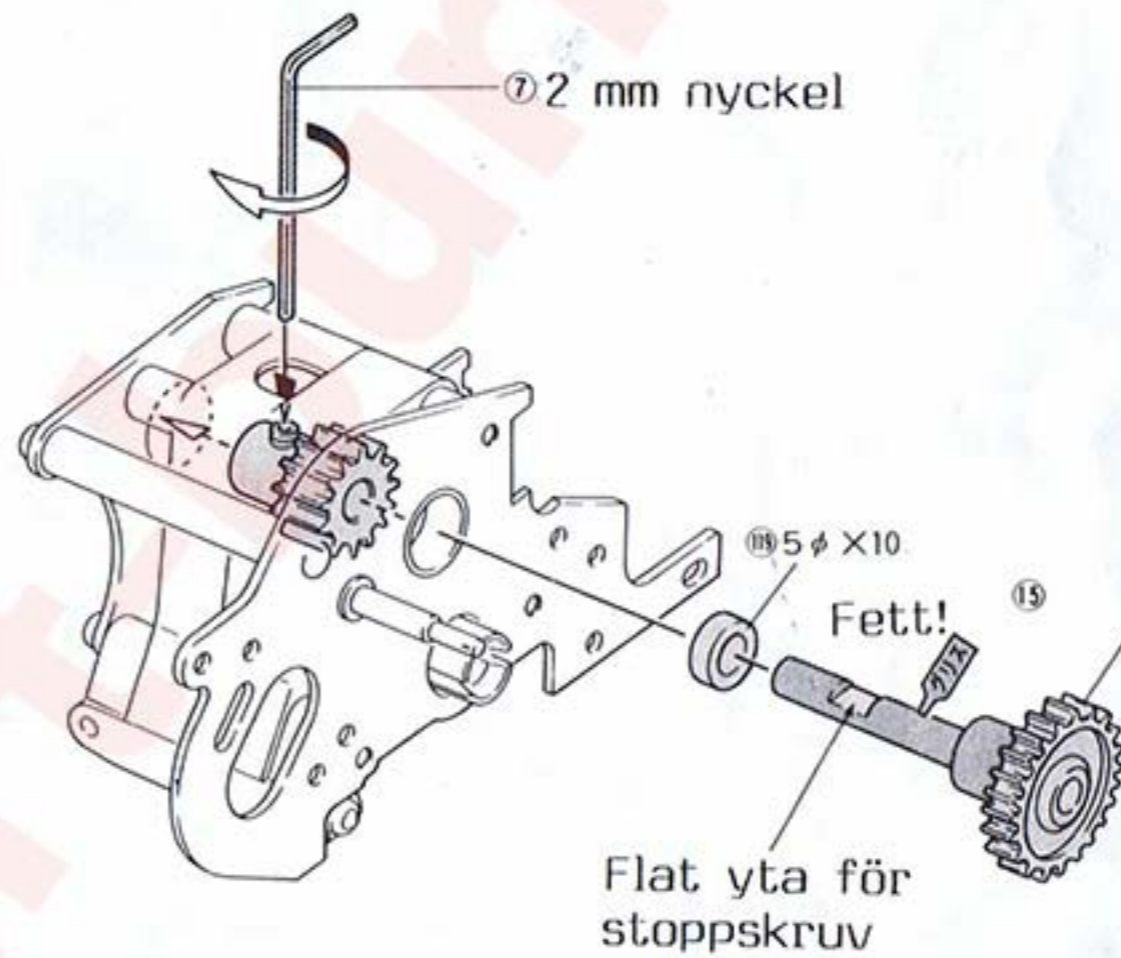
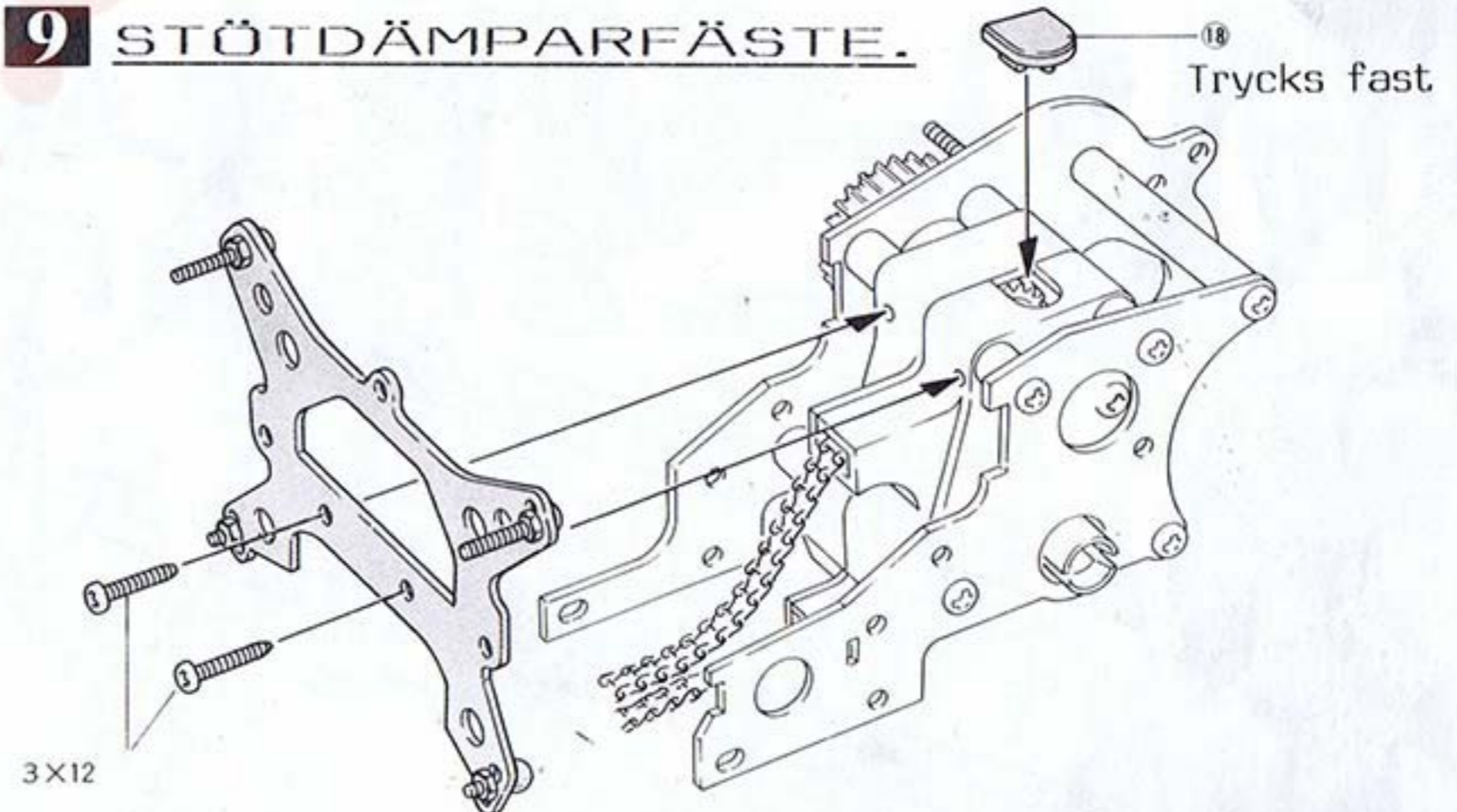
⑫ Axel f mellandrev



M3 Fjäderbricka 4

**8****9****7 CHASSIEPLÄTAR.**

Alla skruvarna ska dras lika hårt så att plåtarna blir exakt parallella.

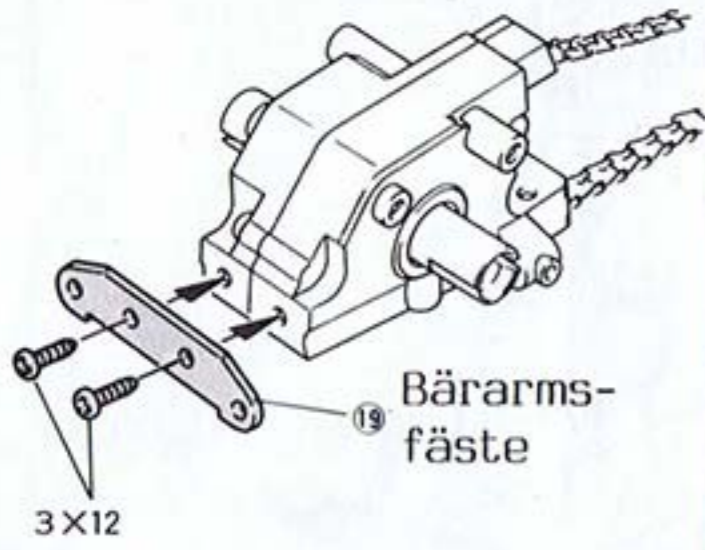
**8 MELLANDREV.****9 STÖTDÄMPARFÄSTE.**

**10.**

3 X 12.

...3 

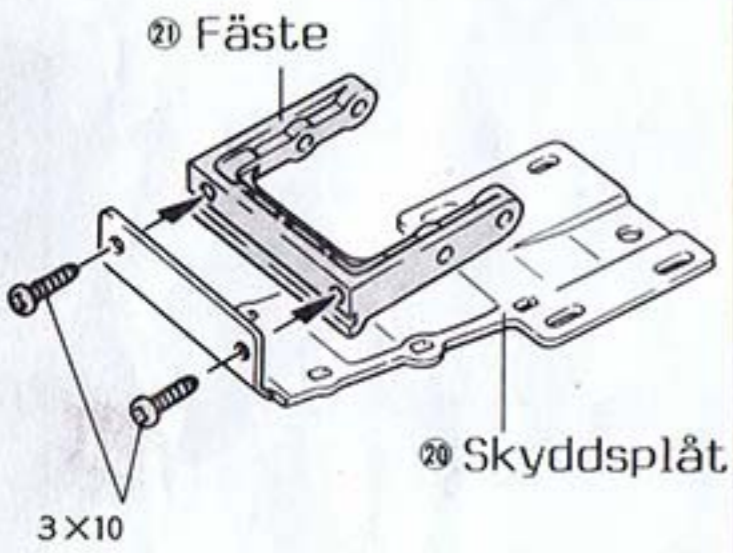
3 X 18

...1 **11**

3 X 10

...4 

3 X 8

...2 **12**

M3 X 8

.....4 

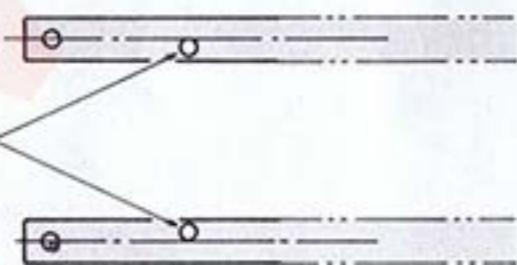
3 X 8

...2 

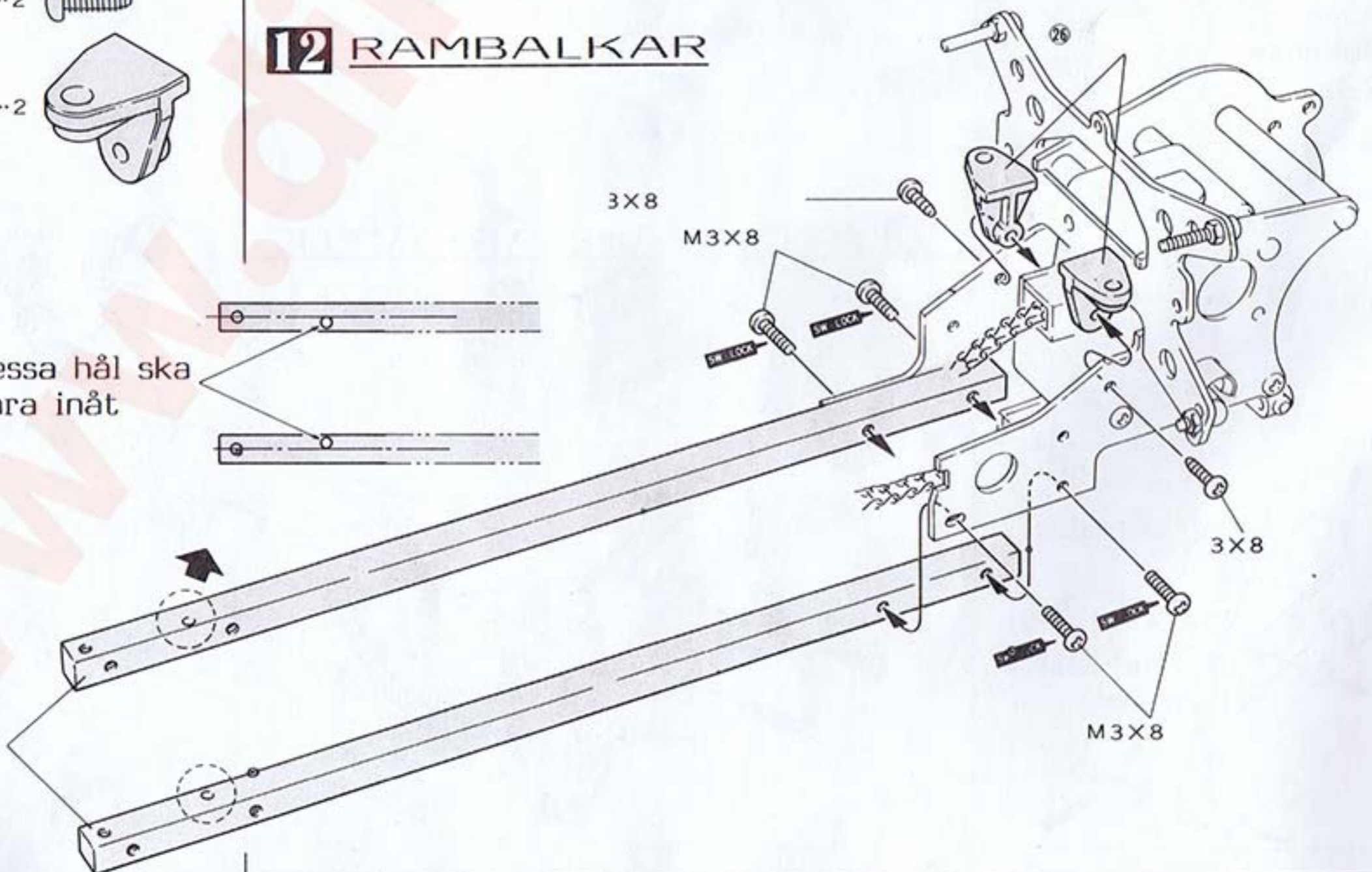
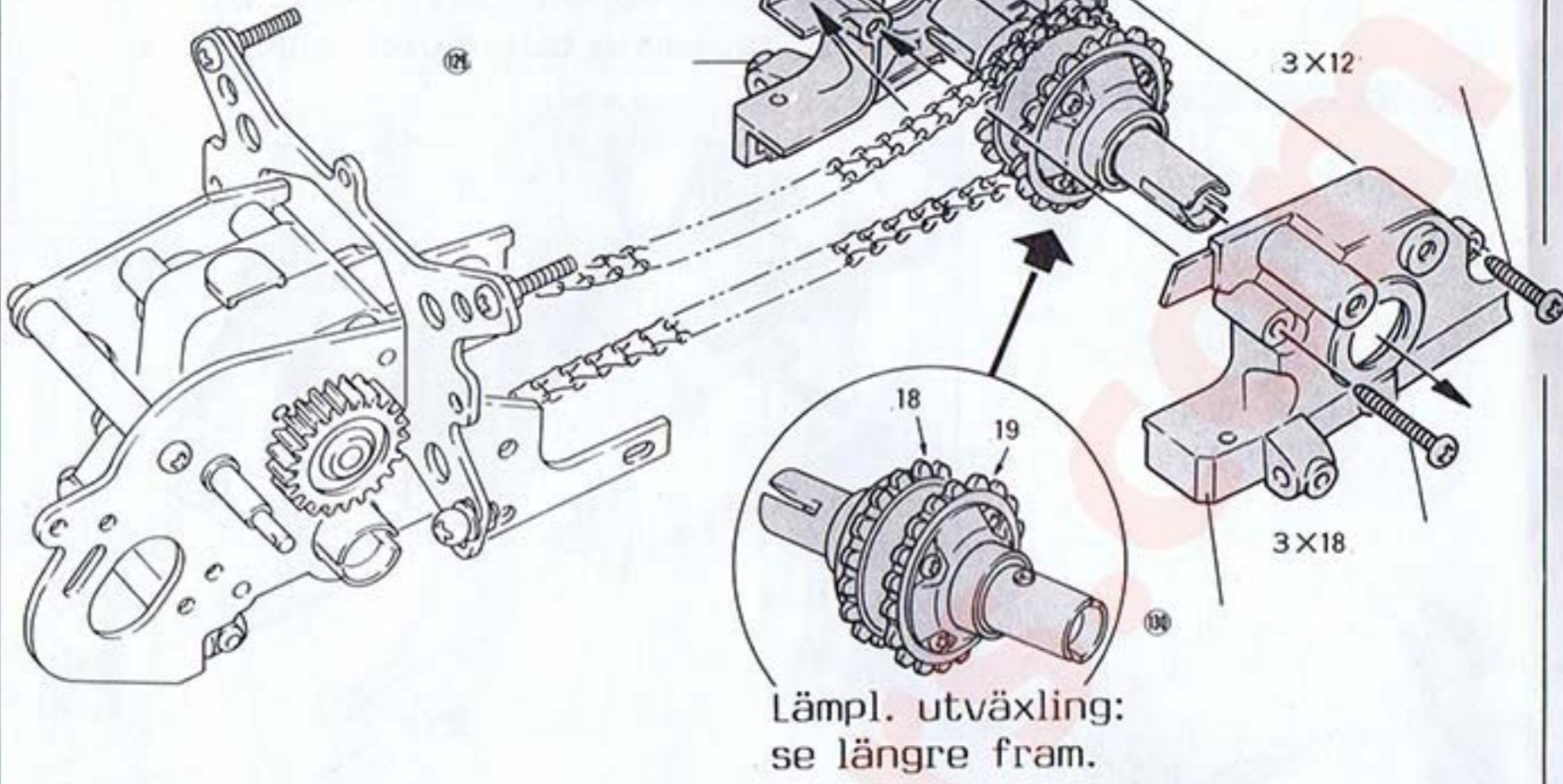
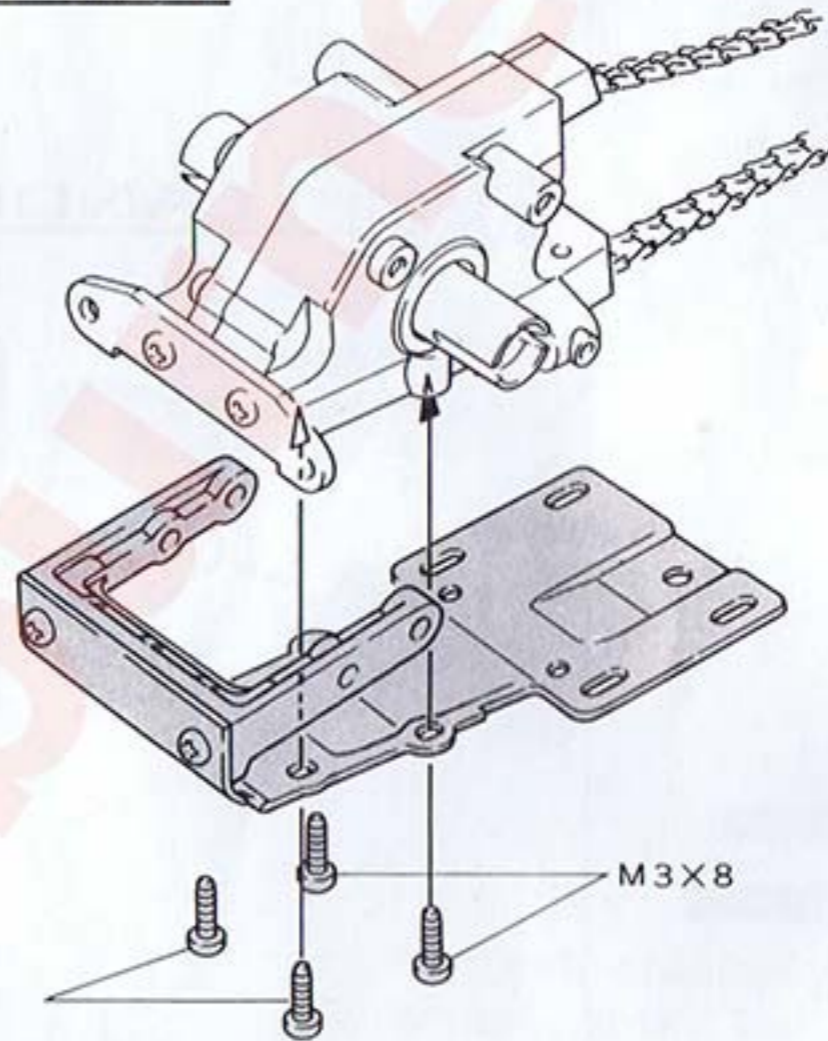
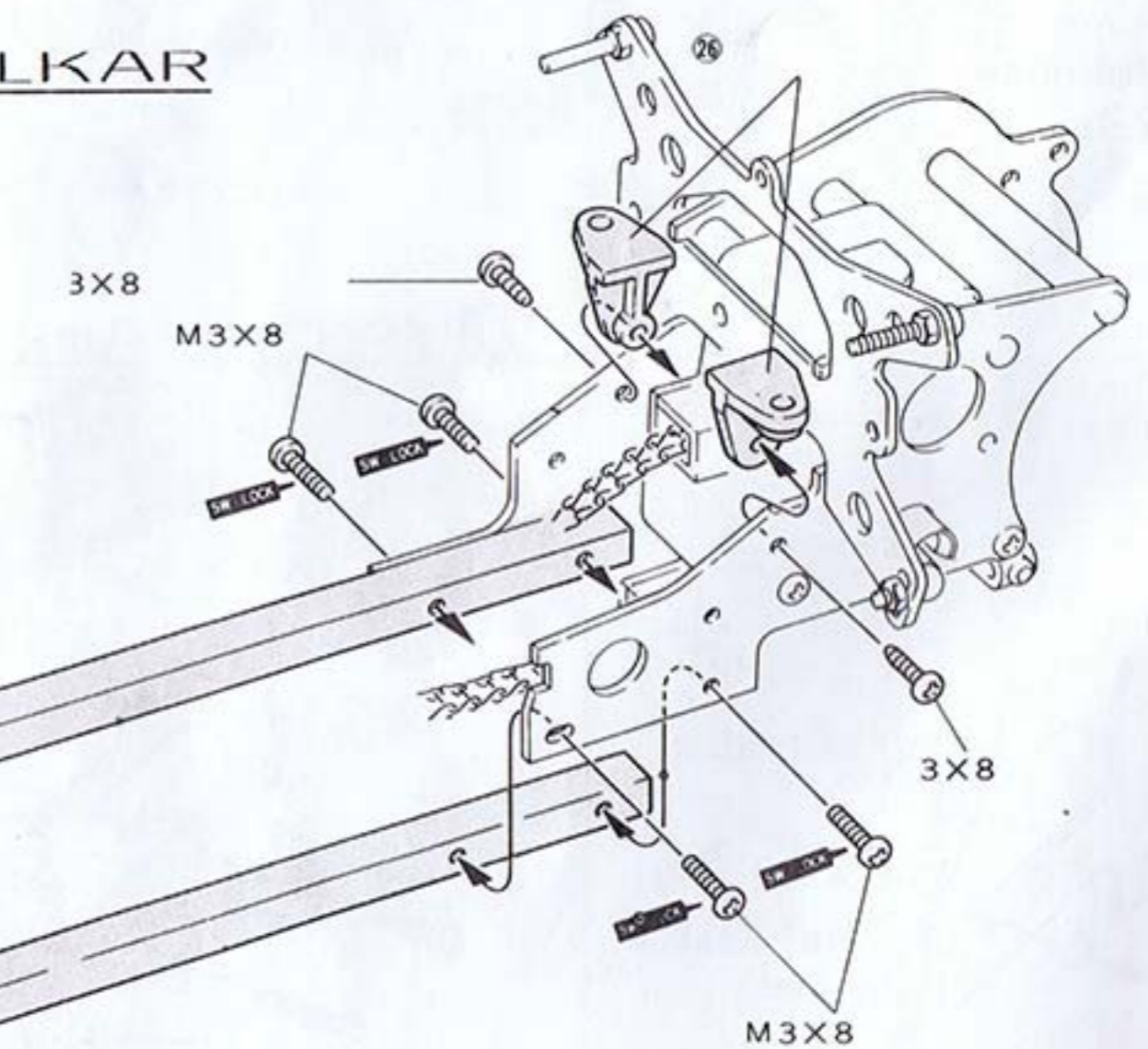
Fäste för radioplatta



Dessa hål ska vara inåt



22.


**10** VÄXELHUS**11** SKYDDSPLÅT**12** RAMBALKAR

**13**


M2.6X6

...2 **14**

M2.6X6

.....4 

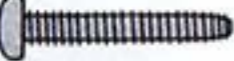
3X8

...2 

3X12

...2 

3X16

...2 


24 Fäste för övre  
bärrarm, vänster (L)



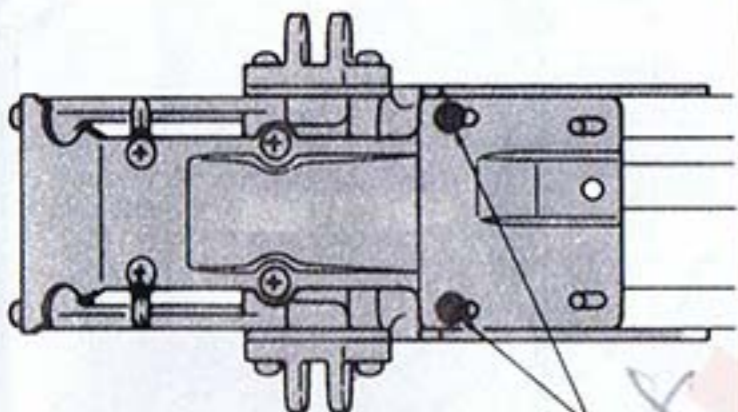
25 Fäste för övre  
bärrarm, höger (R)



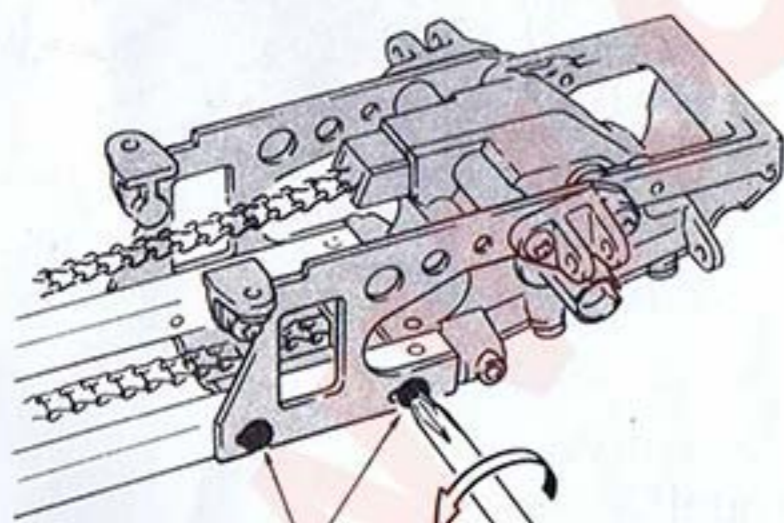
27 Radioplattsfäste

.....2 

Distans  
(Javelin)

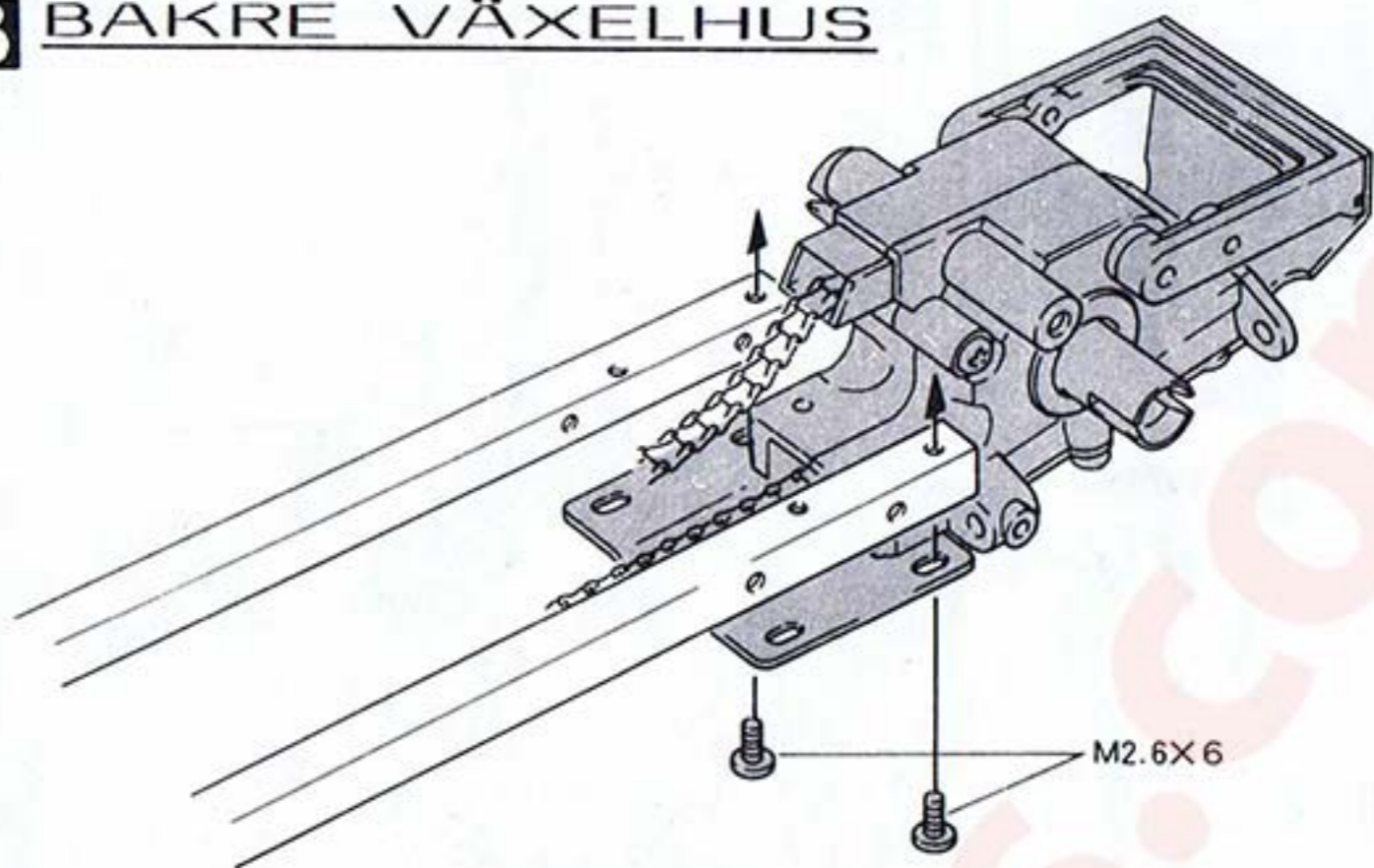
.....2 **15**

2 skruvar  
på undersidan

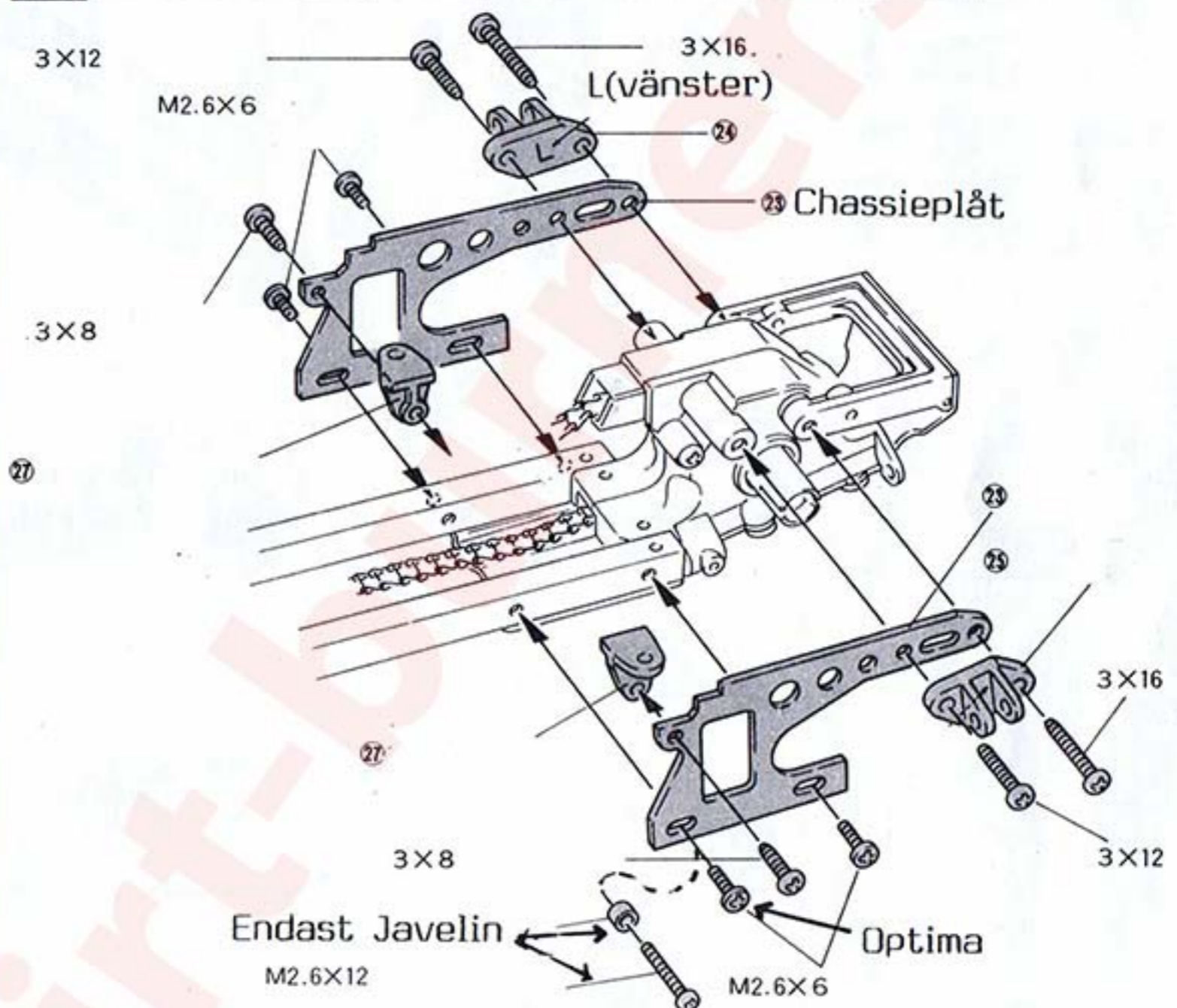
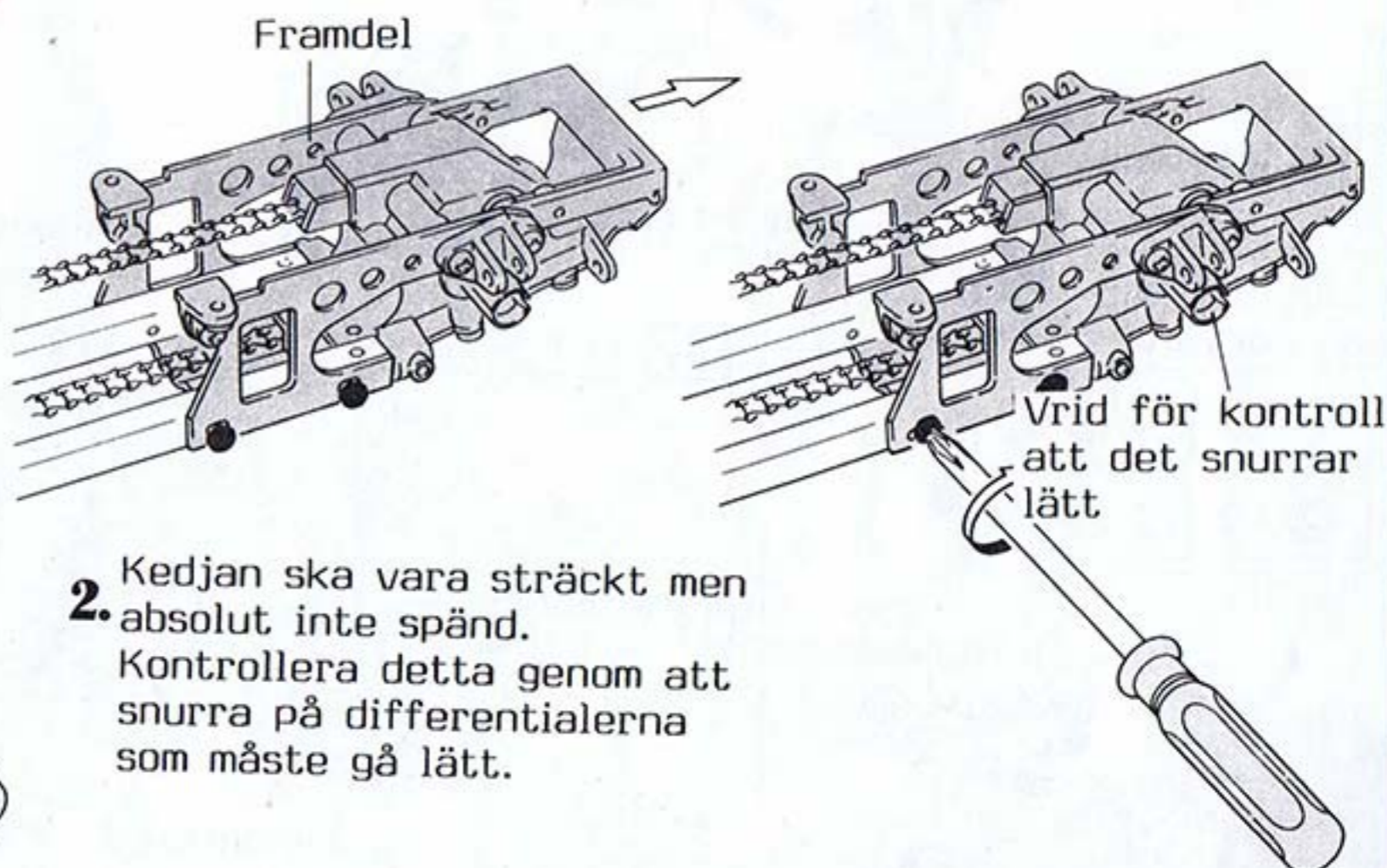


2 skruvar på  
varje sida

1. Justering av kedjan:  
Lossa de 6 skruvarna enl.  
bilden och flytta på hela  
framvagnen.

**13** BAKRE VÄXELHUS

M2.6X6

**14** FRÄMRE CHASSIEPLÄTAR**15** KEDJEJUSTERING

2. Kedjan ska vara sträckt men  
absolut inte spänd.  
Kontrollera detta genom att  
snurra på differentialerna  
som måste gå lätt.

**16****16 KEDJESKYDD**

Montera kedjeskyddet enl. steg 1-5.

2X8

...2

29

...1

**17**

M2.6X6

...1

M2.6X15

...2

M2.6 Bricka

...2

Kulleds-  
31 kula

...3

32 Axel f servoräddare

33 Axel

...1

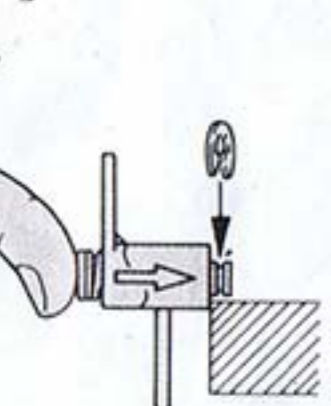
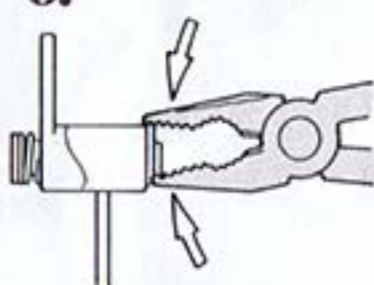
36 M2 Pinnskruv

...1

37

...2

38 M2.6 Kulled(svart)

39 Distans-  
plåtServoräddaren monteras  
enl. steg 1-3**1.****2.****3.**

C-clips

**18**

M2.6

...2

M3 Kulled(blank)

...4

38

...4

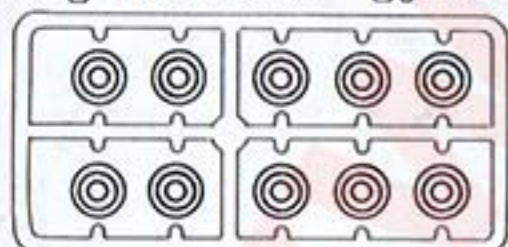
38 M2.6

...2

Kulled(svart)

8

...4

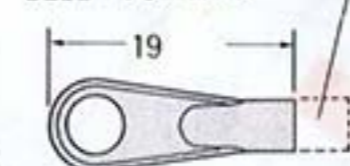
Skär loss lagren och  
tag bort ev. "gjutskägg".

8

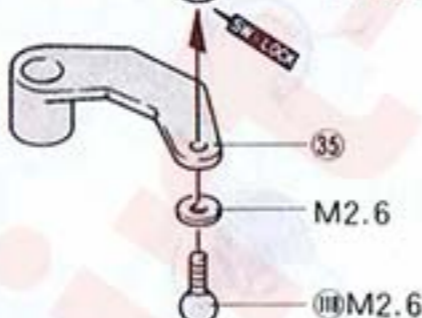
41 Hjulaxel

Fett!

40 Styrspindel

**17 SERVORÄDDARE**Kapa kulledsänden  
till 19 mm

31 Kula med sexkant



31

34

M2.6

38 M2.6

M2.6X6

M2.6

M2.6X15

**18 STYRSPINDLAR**

38 M2.6

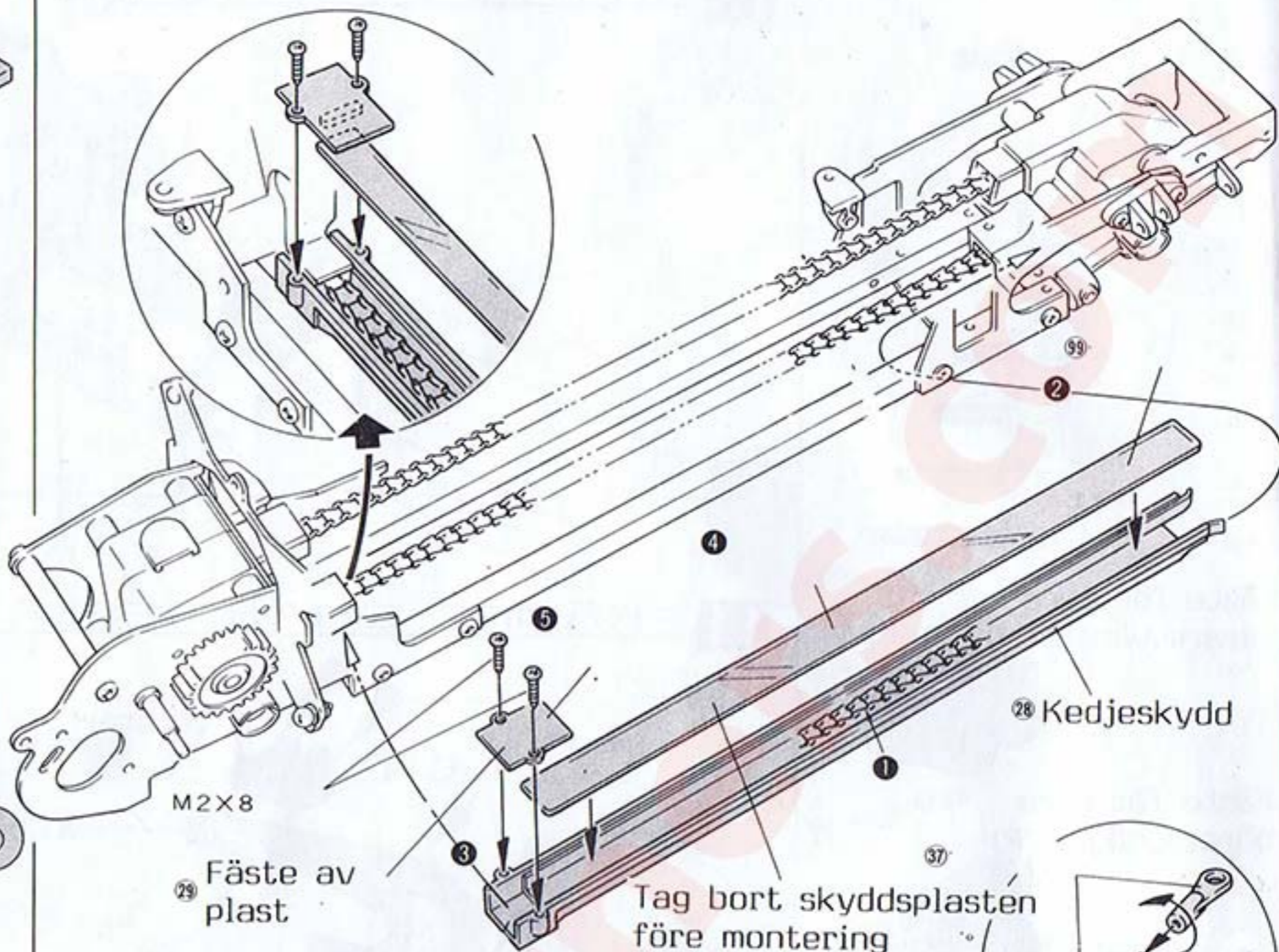
40 Styrspindel

M2.6

38

Spindel-  
axel

Fett!

Spindelfästena  
är märkta R(höger)  
och L(vänster), var  
noga så att de inte  
förväxlas.Lämna c:a 1 mm  
mellan kulan och  
spindeln.Tag bort skyddsplasten  
före montering

28 Kedjeskydd

29 Fäste av  
plast

4

5

M2X8

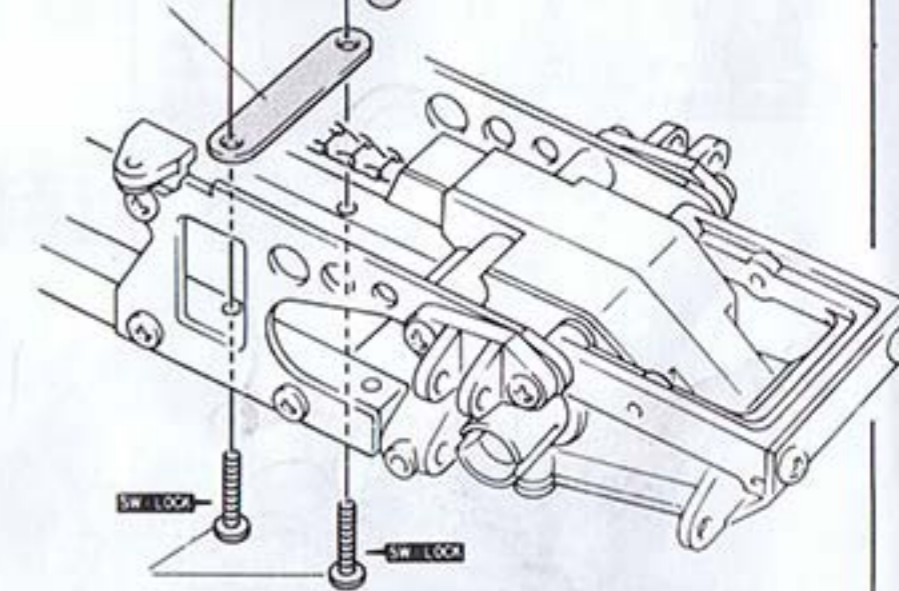
37

36 M2

Fett!

Skrivas ihop  
helt.

34 Servoräddare

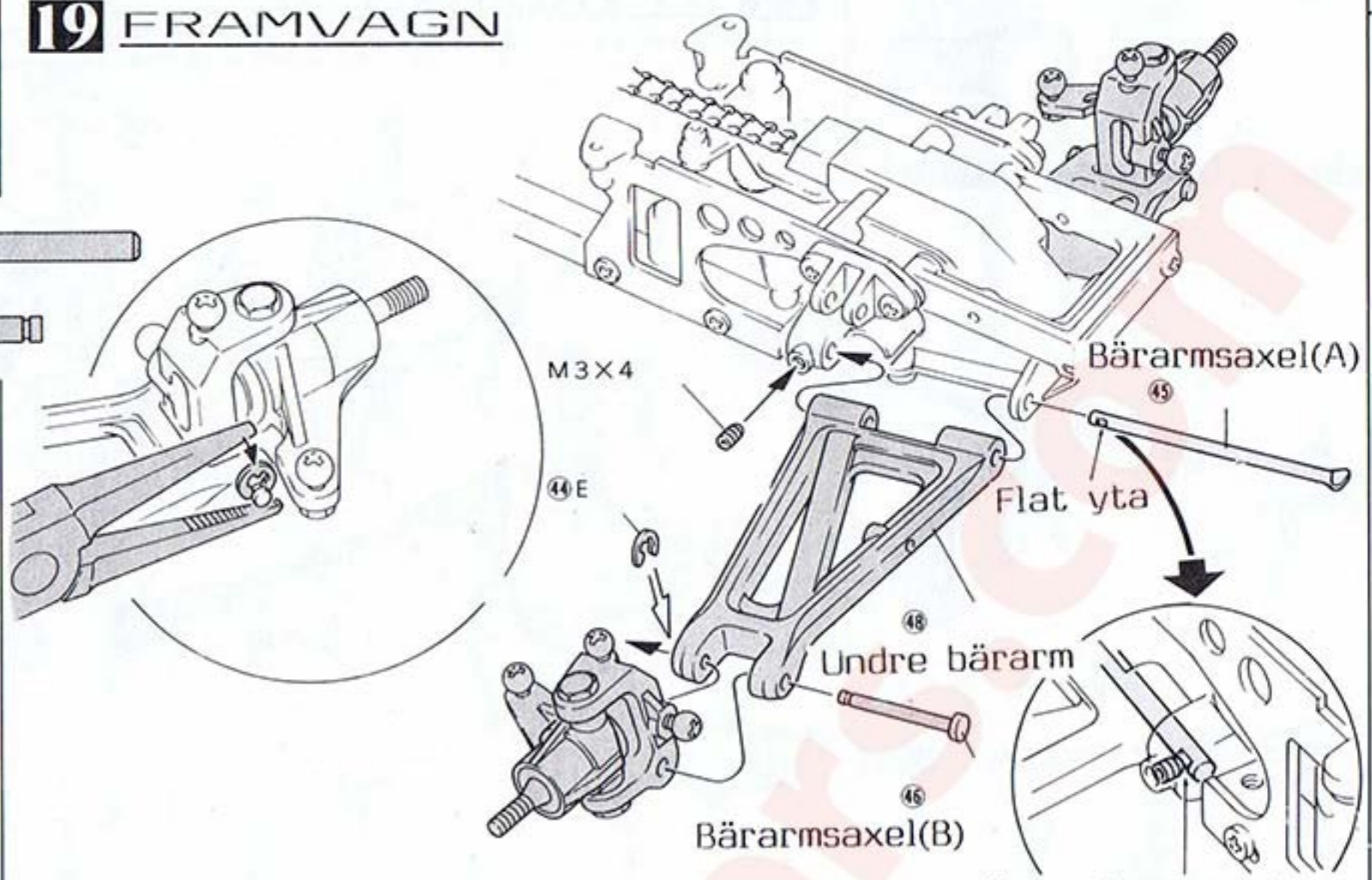




# 19

- M3X4 ..... 2
- 44 E-2.5 ..... 2
- 45 ..... 2
- 46 ..... 2

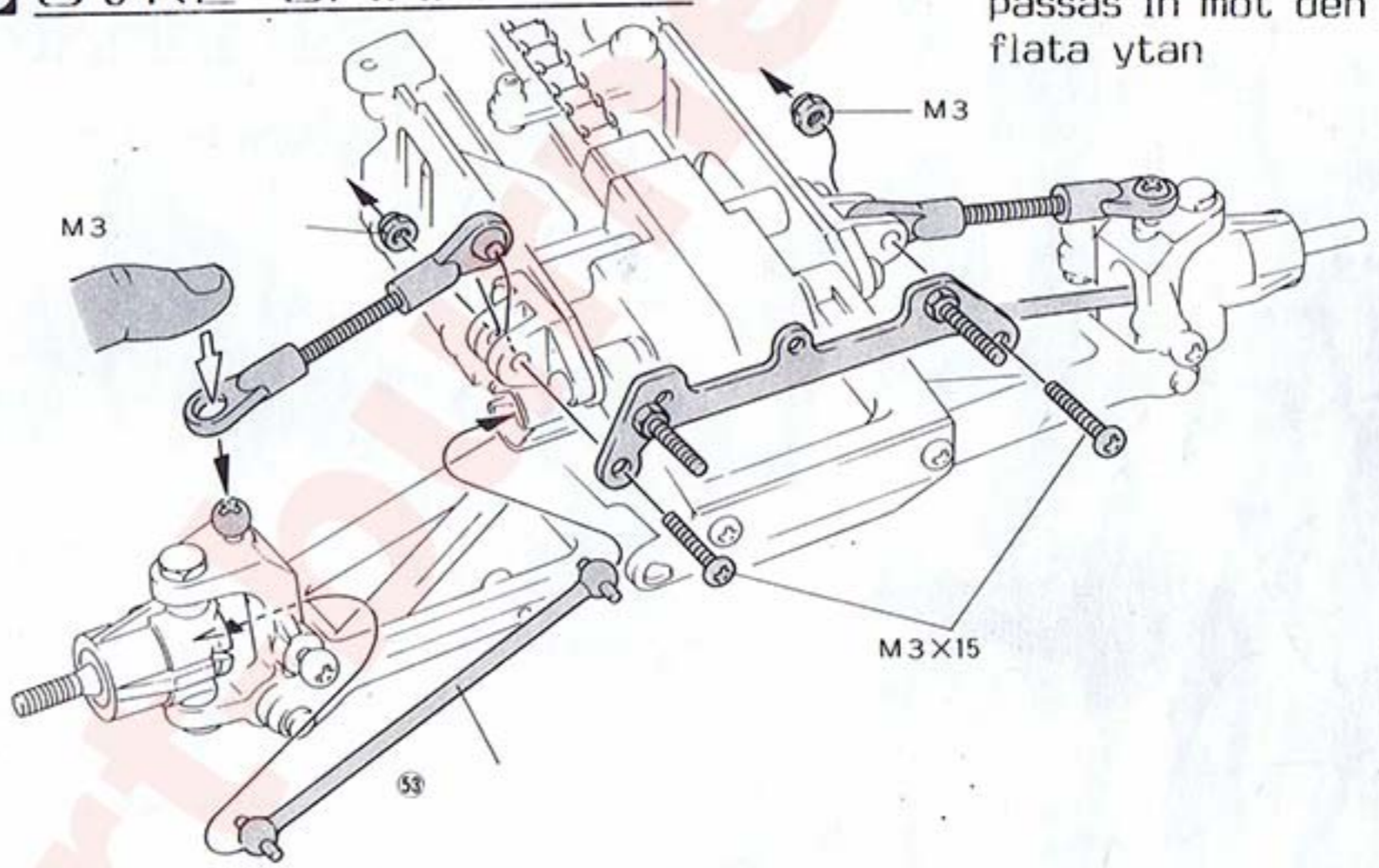
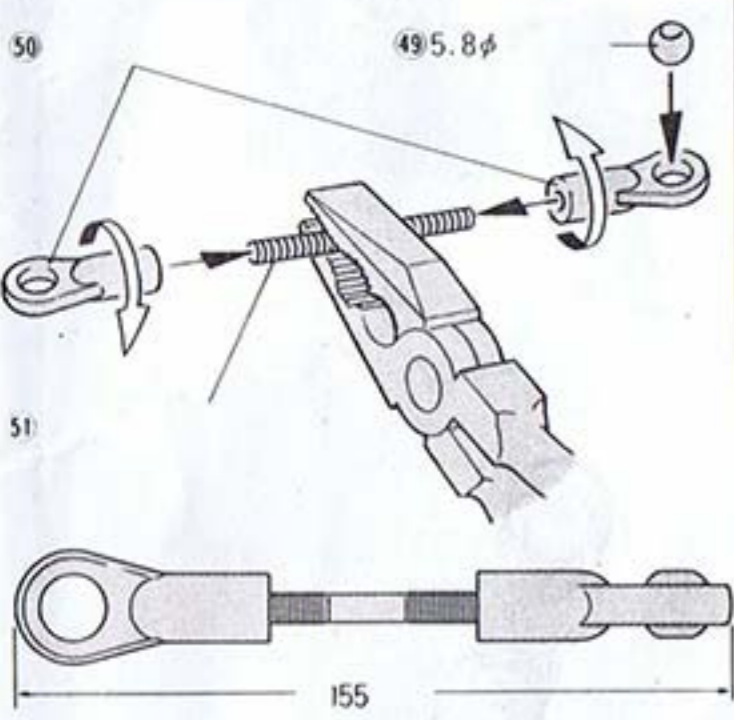
## 19 FRAMVAGN



# 20

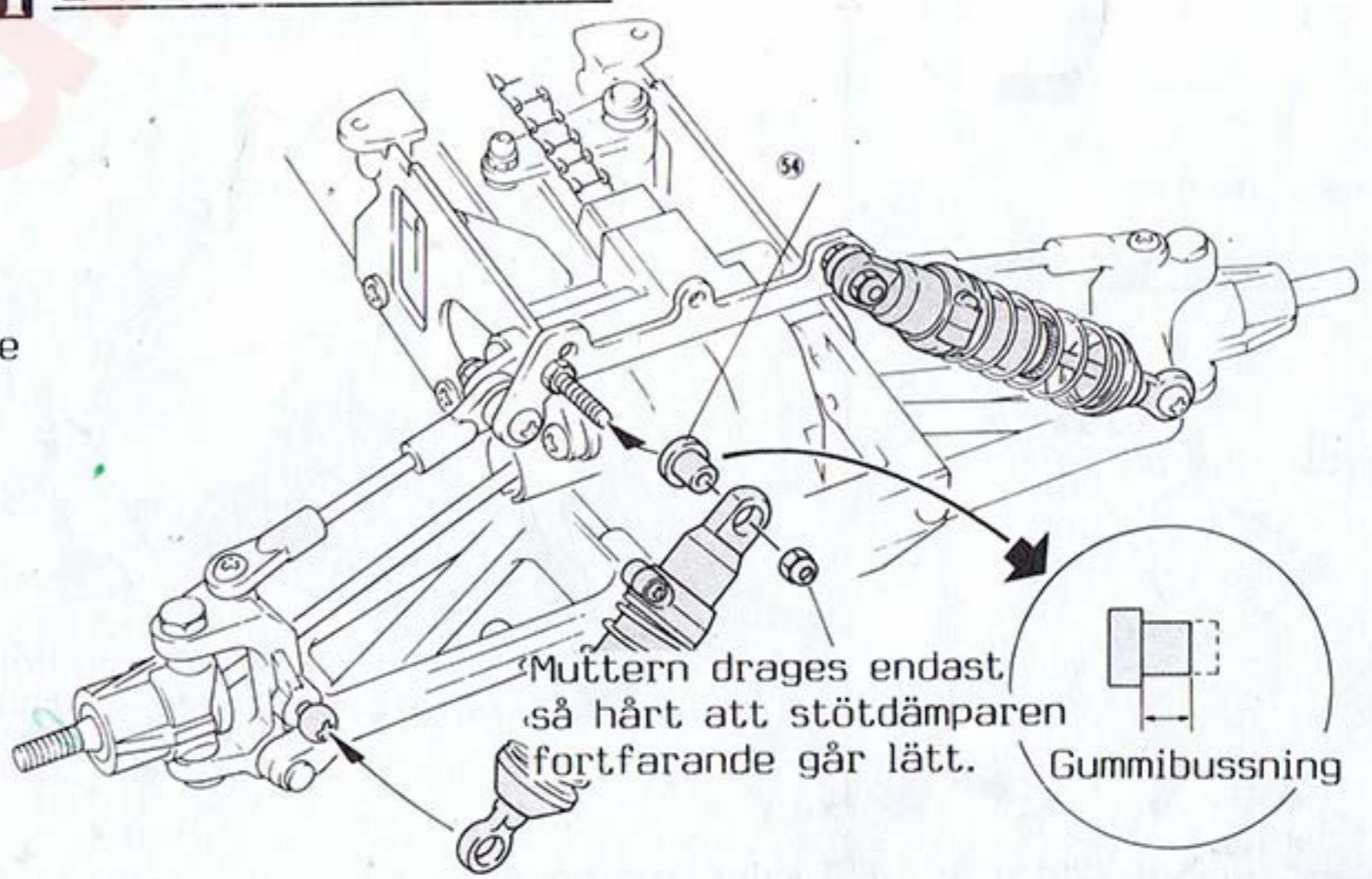
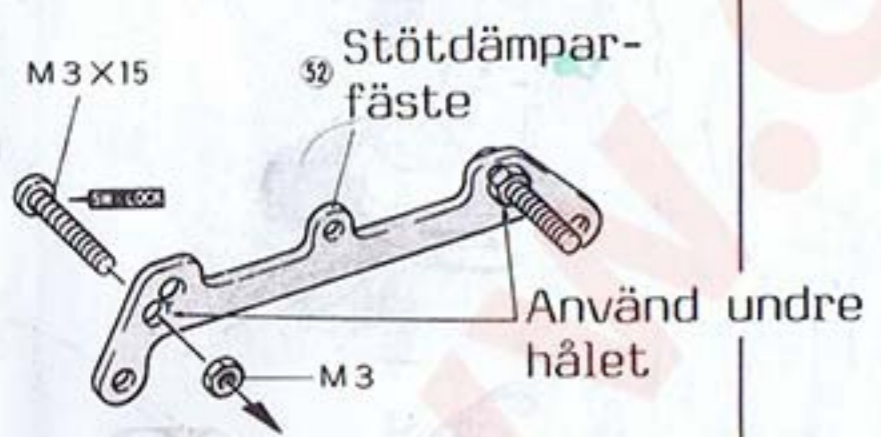
- M3X15 ..... 4
- M3 ..... 2
- M3 ..... 2
- 495.8φ ..... 2
- 50 ..... 4
- 51 ..... 2

## 20 ÖVRE BÄRARMAR



Stoppskruven ska passas in mot den flata ytan

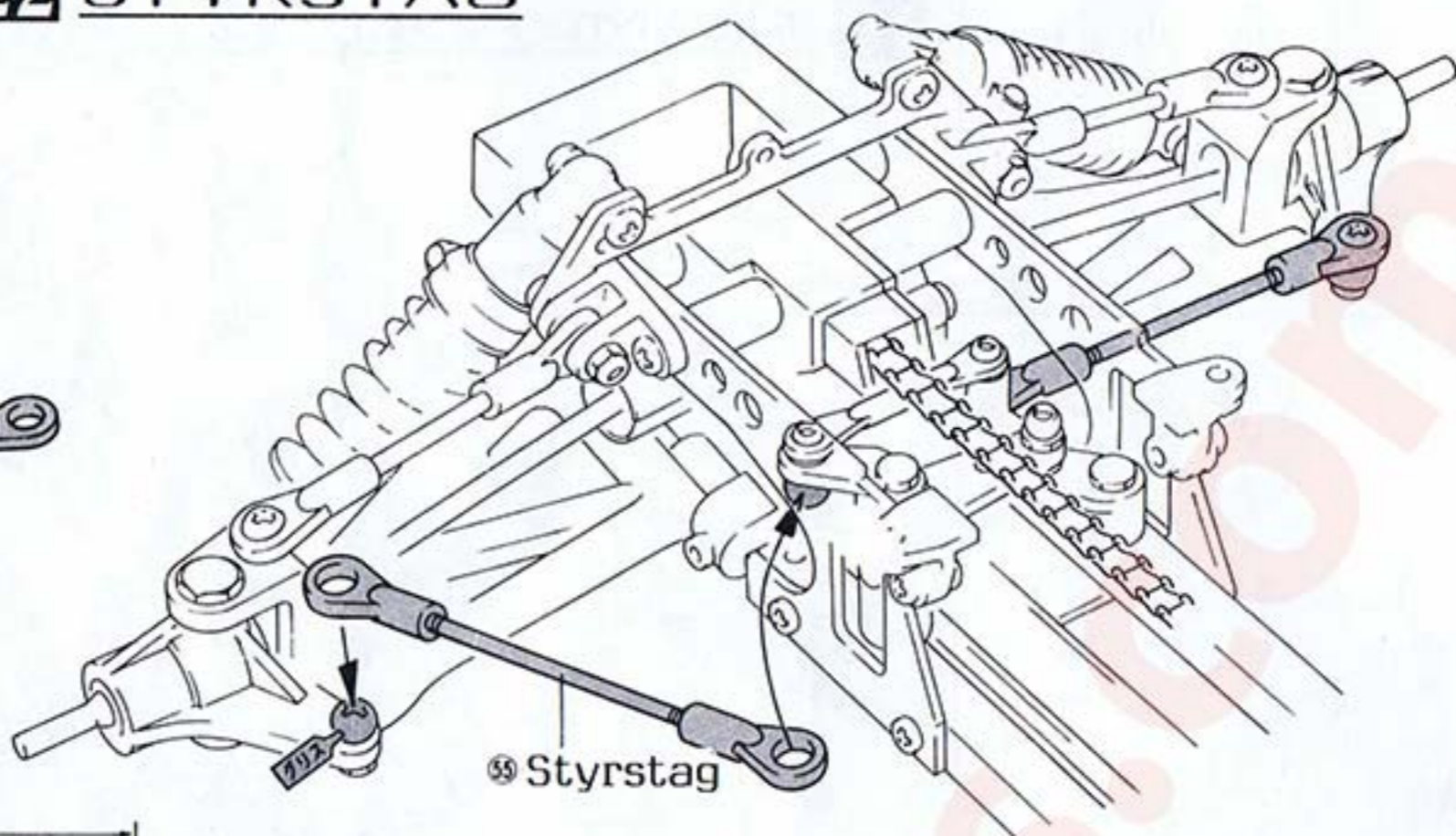
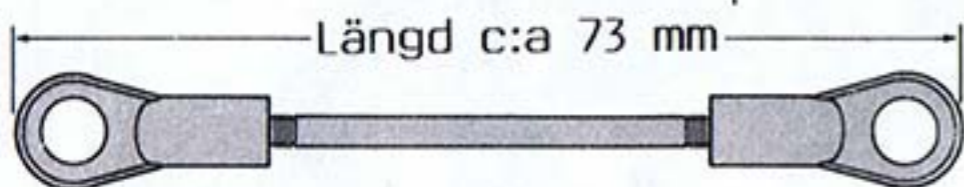
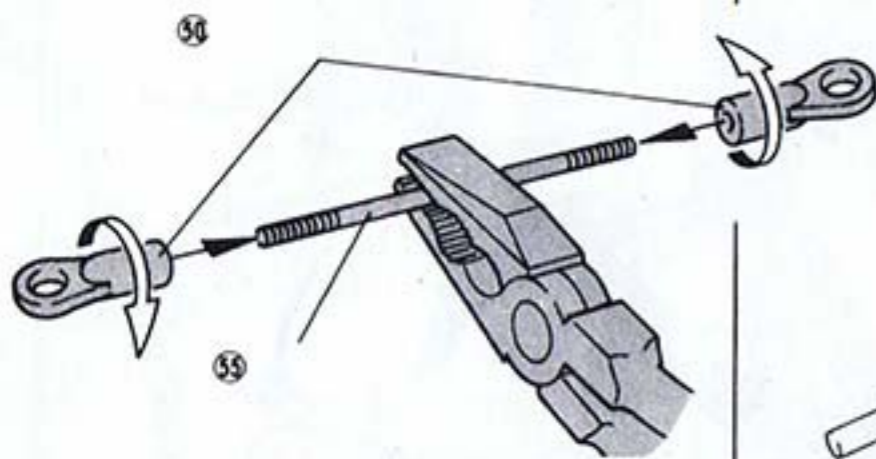
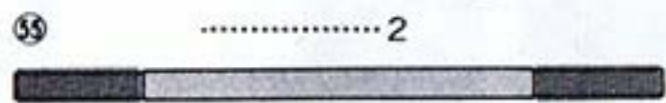
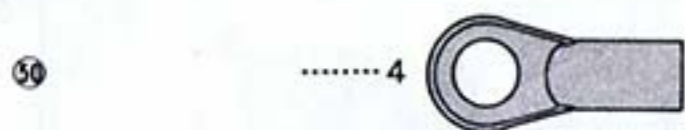
## 21 STÖTDÄMPARE



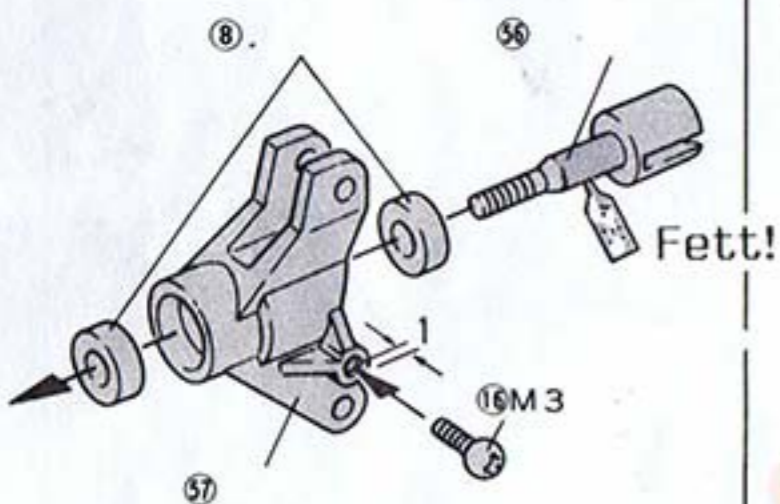
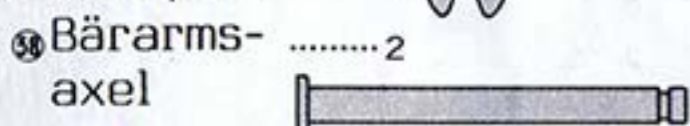
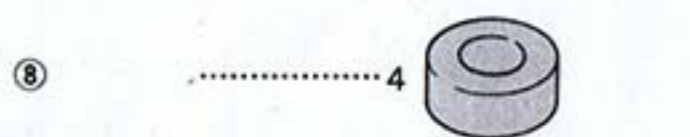
# 21

- M3 ..... 2
- 50 ..... 2

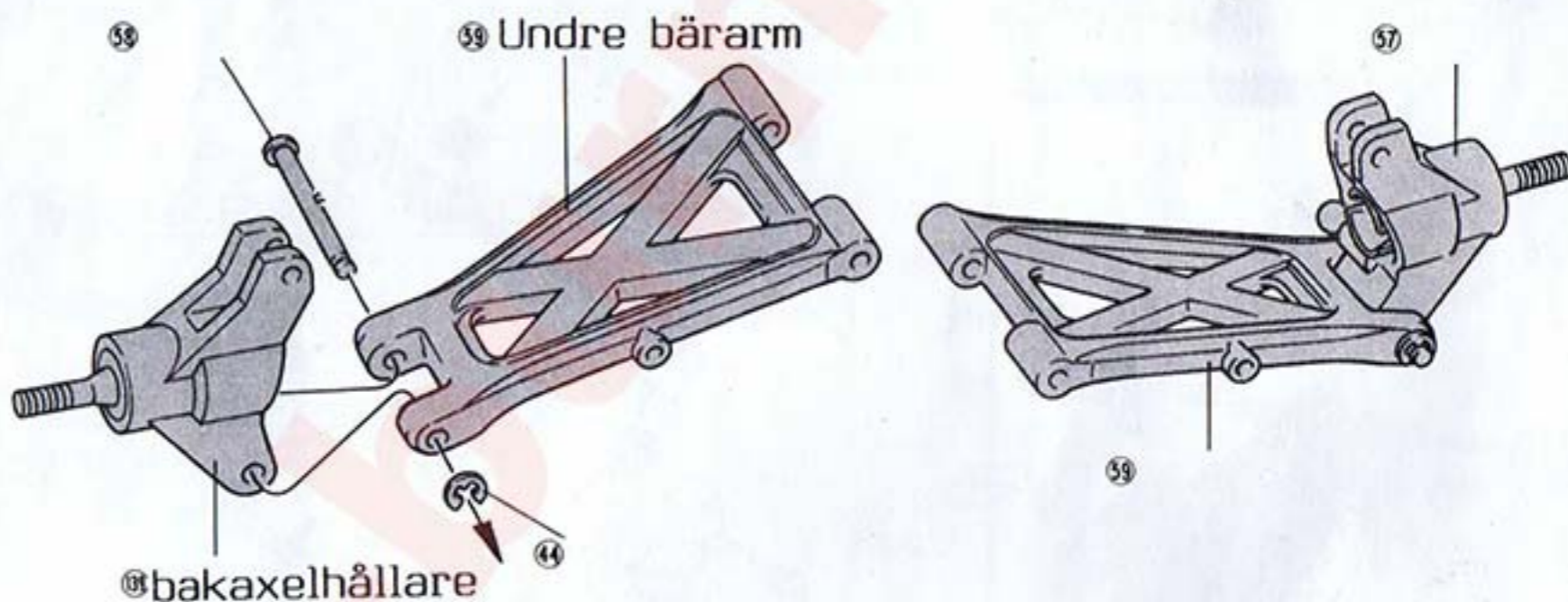
## 22 STYRSTAG



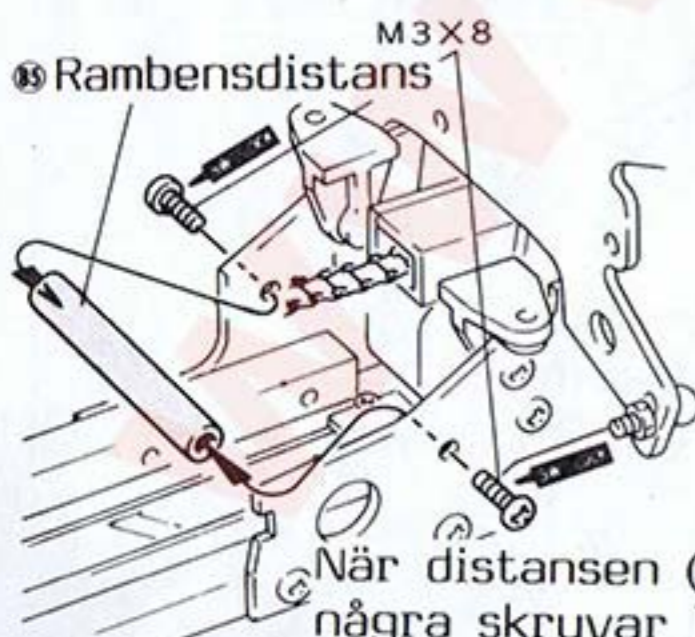
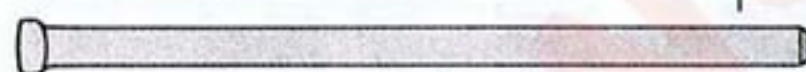
## 23



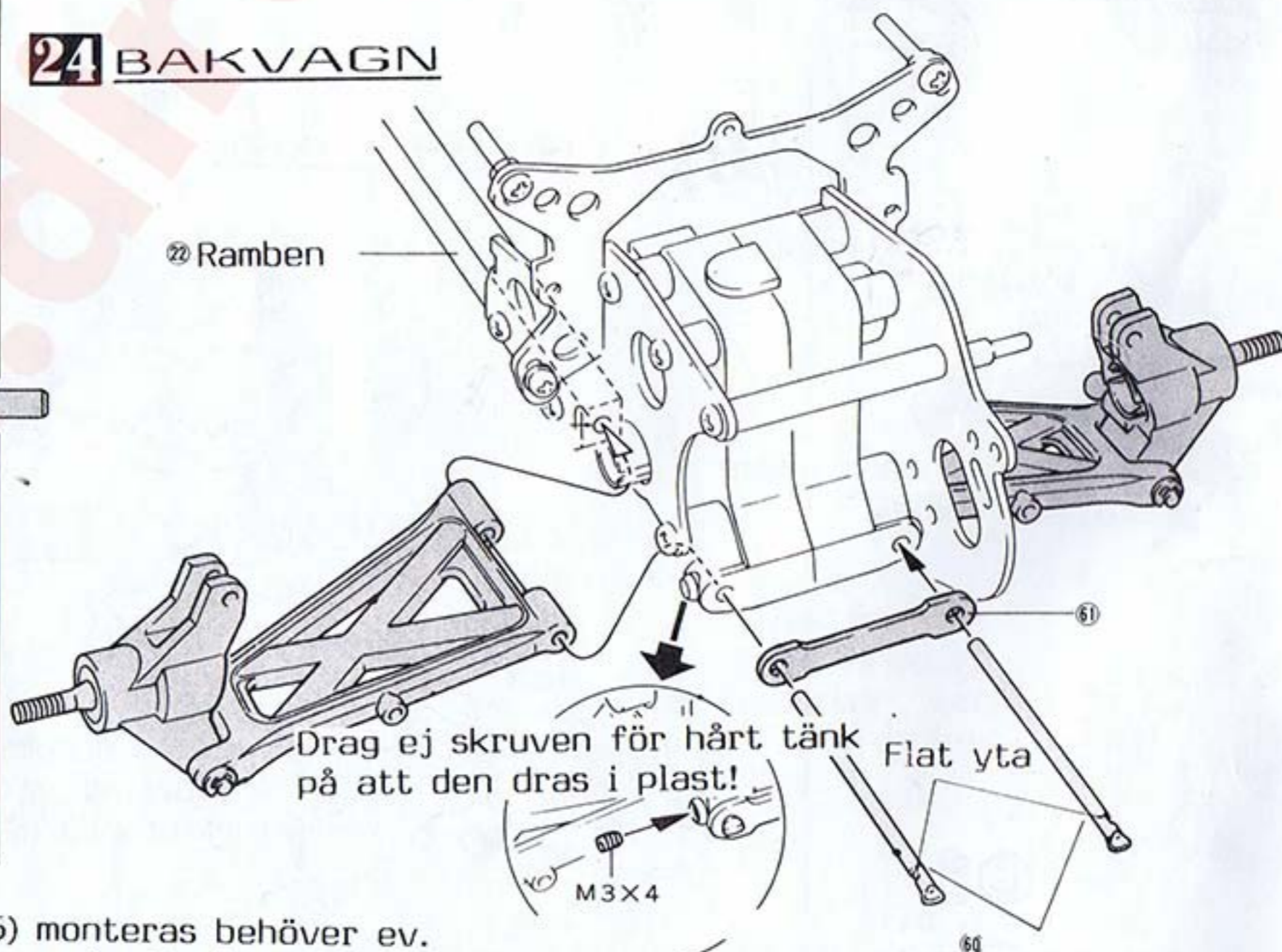
## 23 BAKRE BÄRARMAR

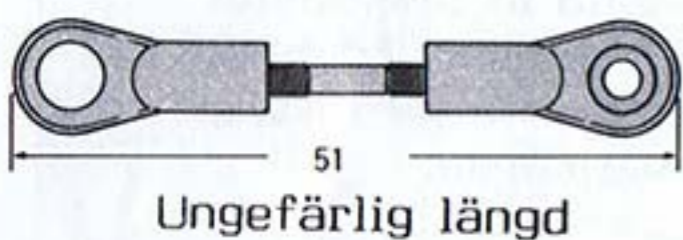
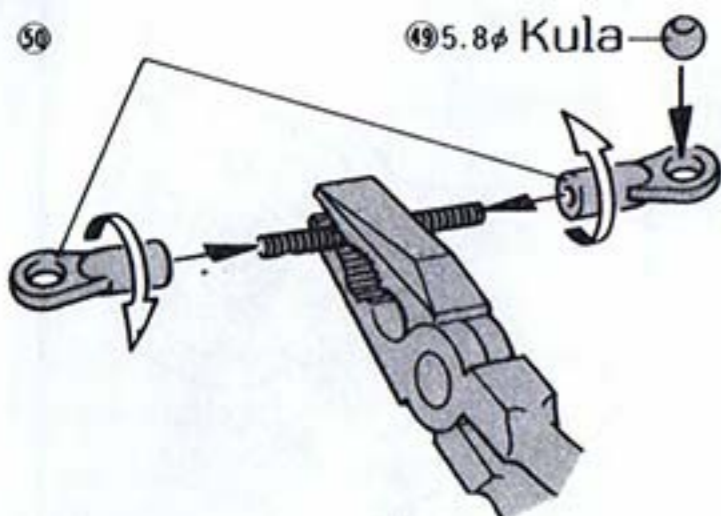
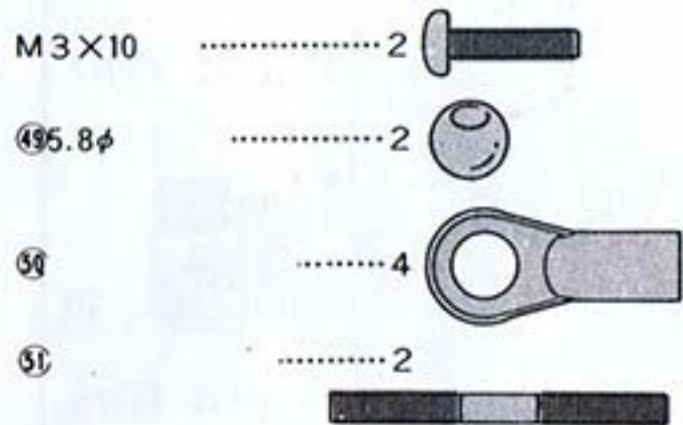
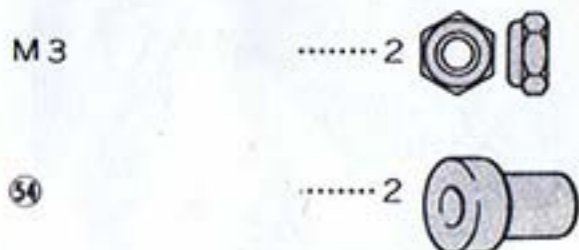
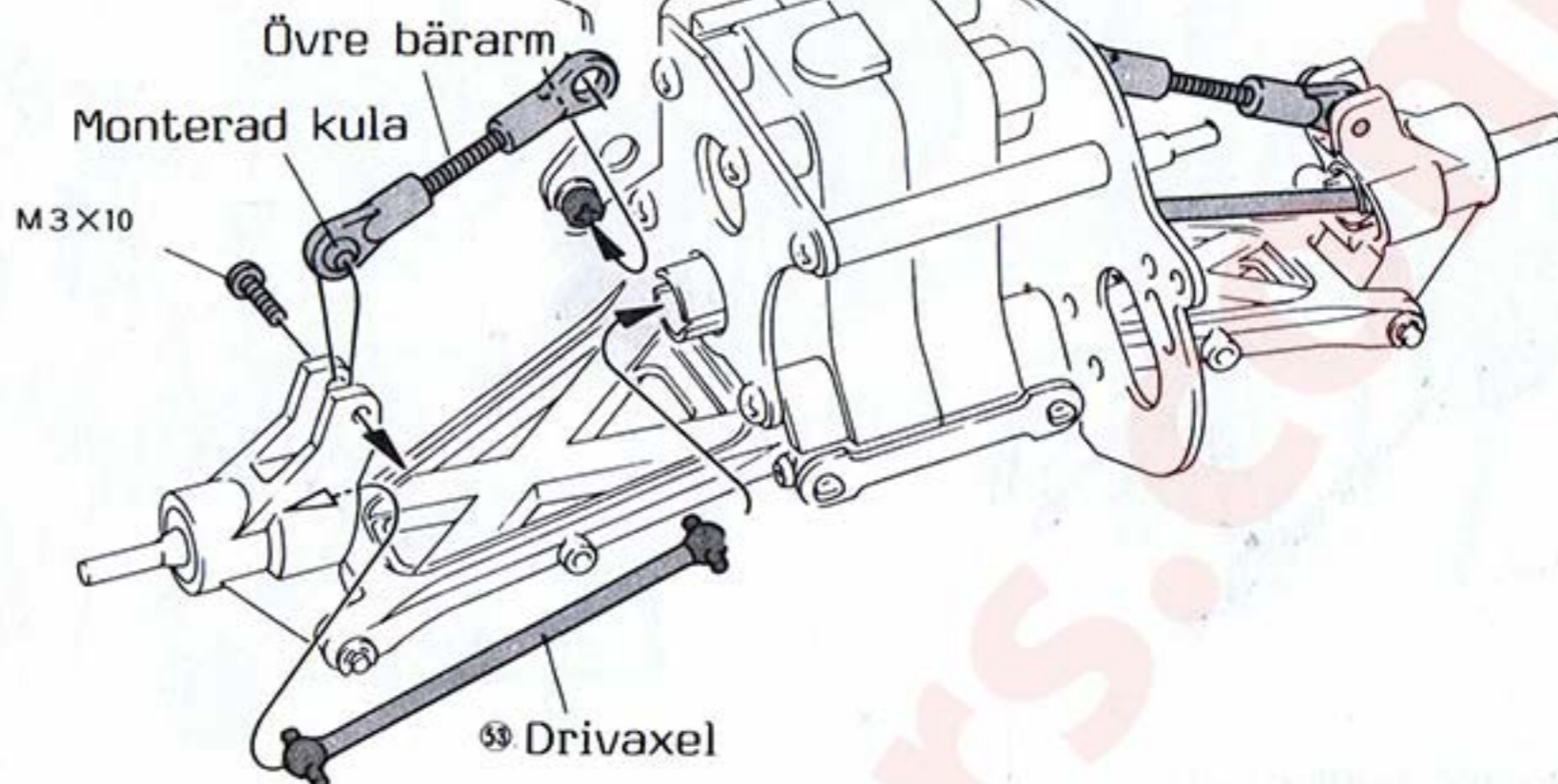
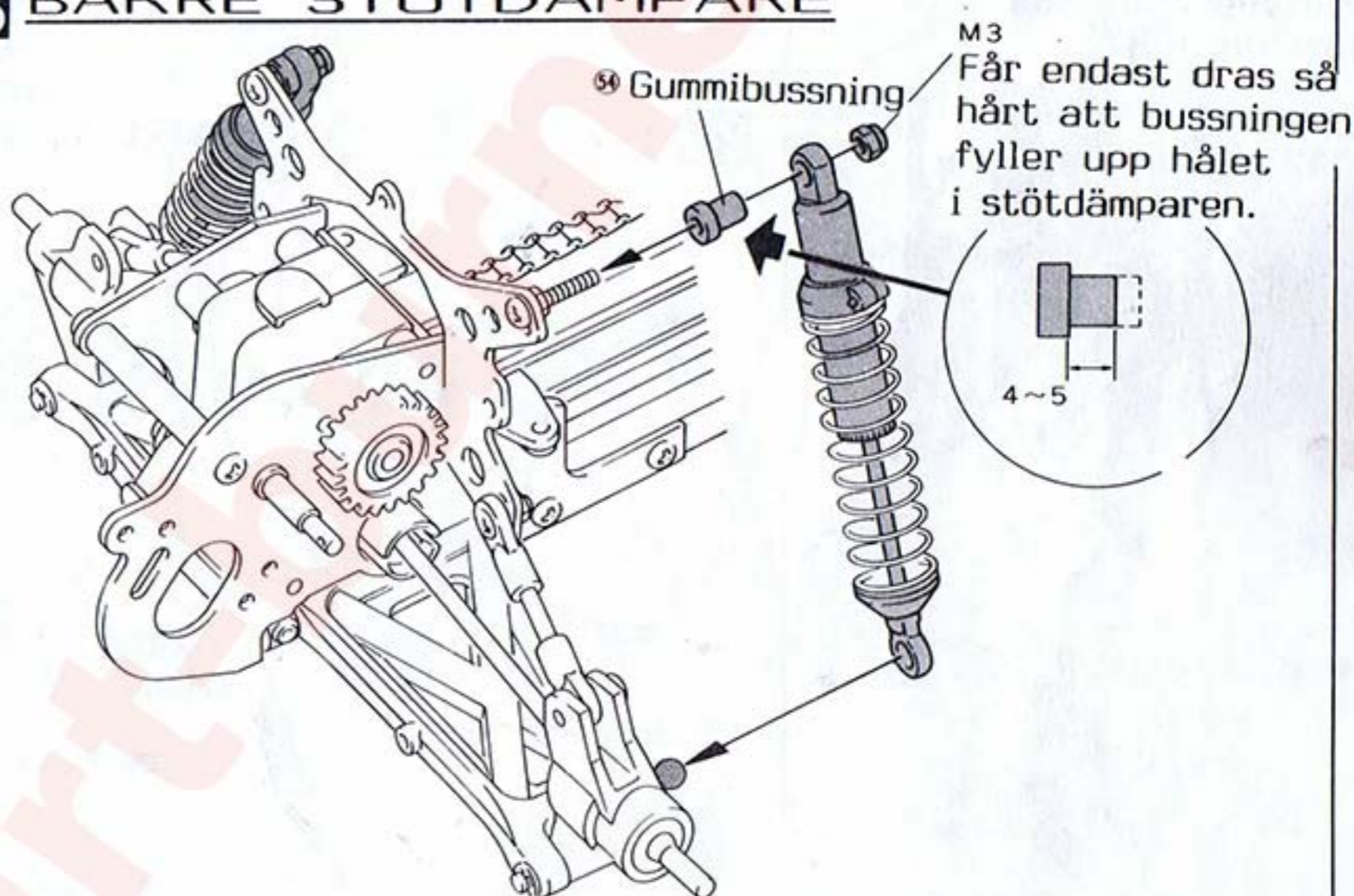
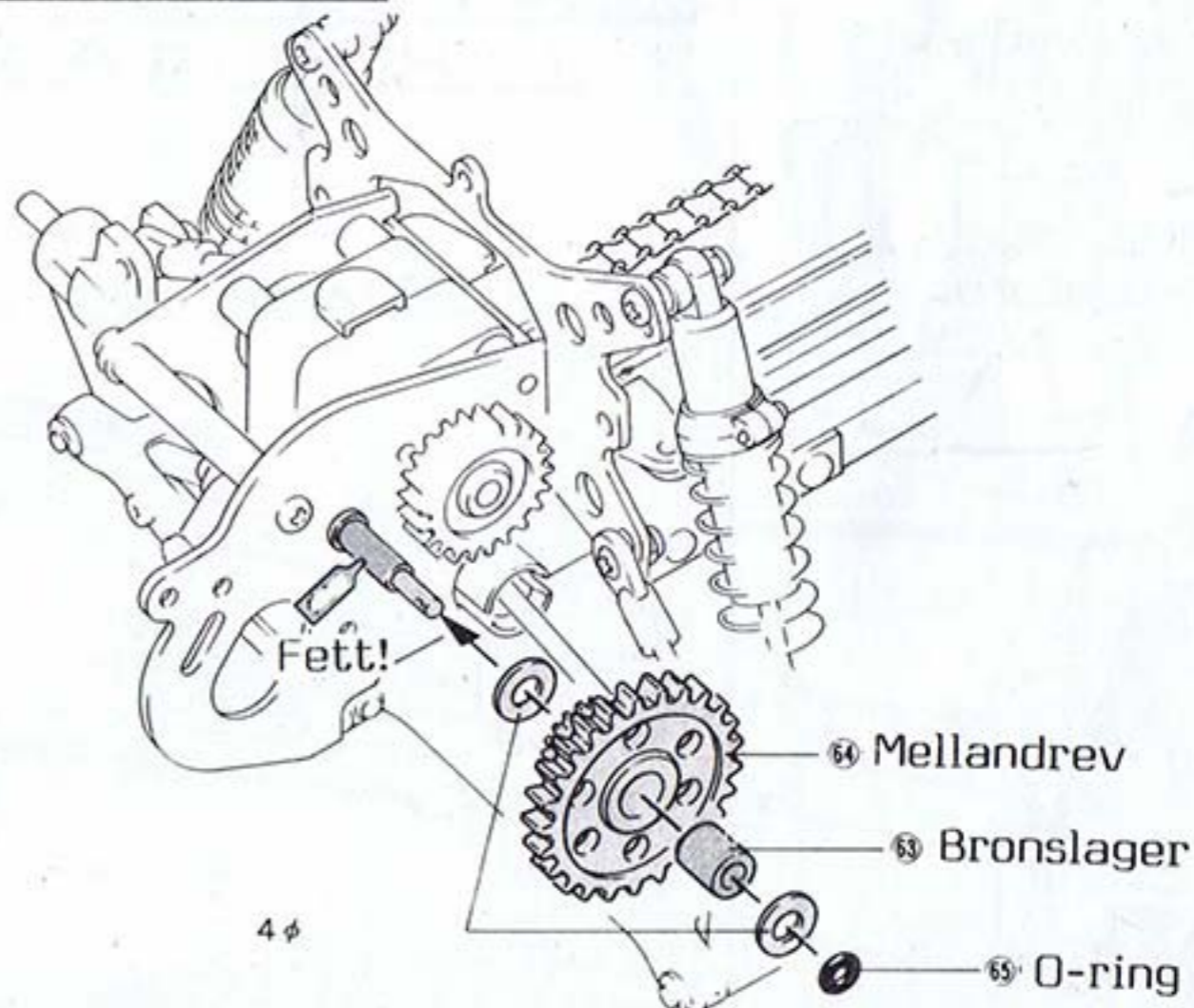


## 24





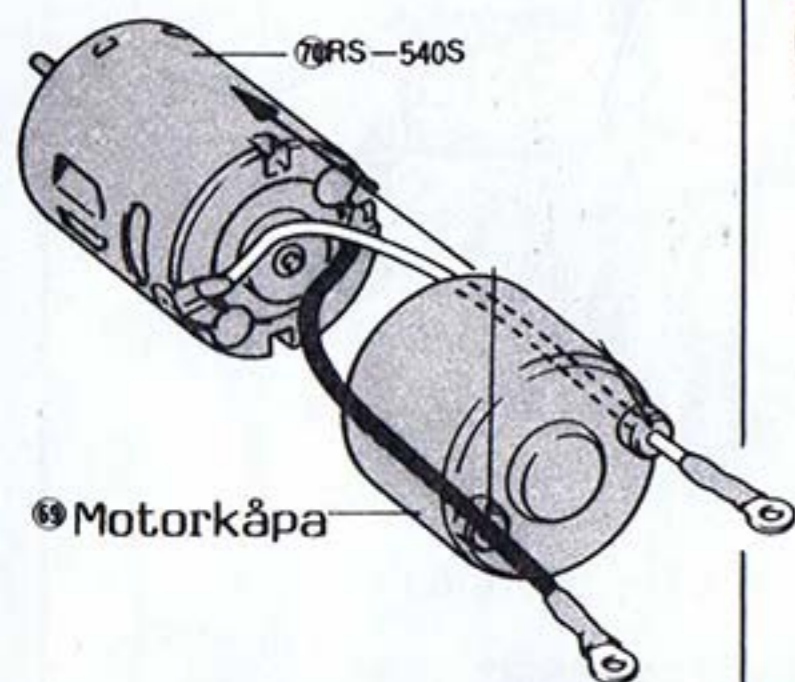
## 24 BAKVAGN





**25****26****27****25 ÖVRE BÄRARMAR****26 BAKRE STÖTDÄMPARE****27 MELLANDREV**

**28**


- M3X3 ..... 1 
- M3X8 ..... 2 






Vi rekommenderar att du använder 12 tänder drevet under några körningar tills du lärt dig bilen.

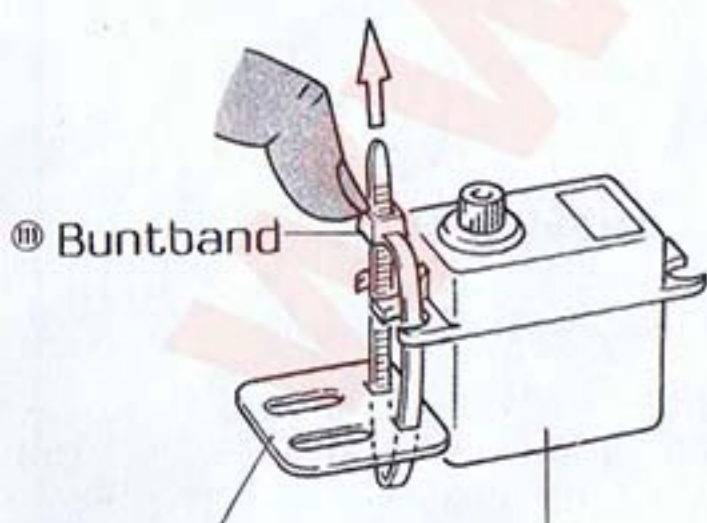
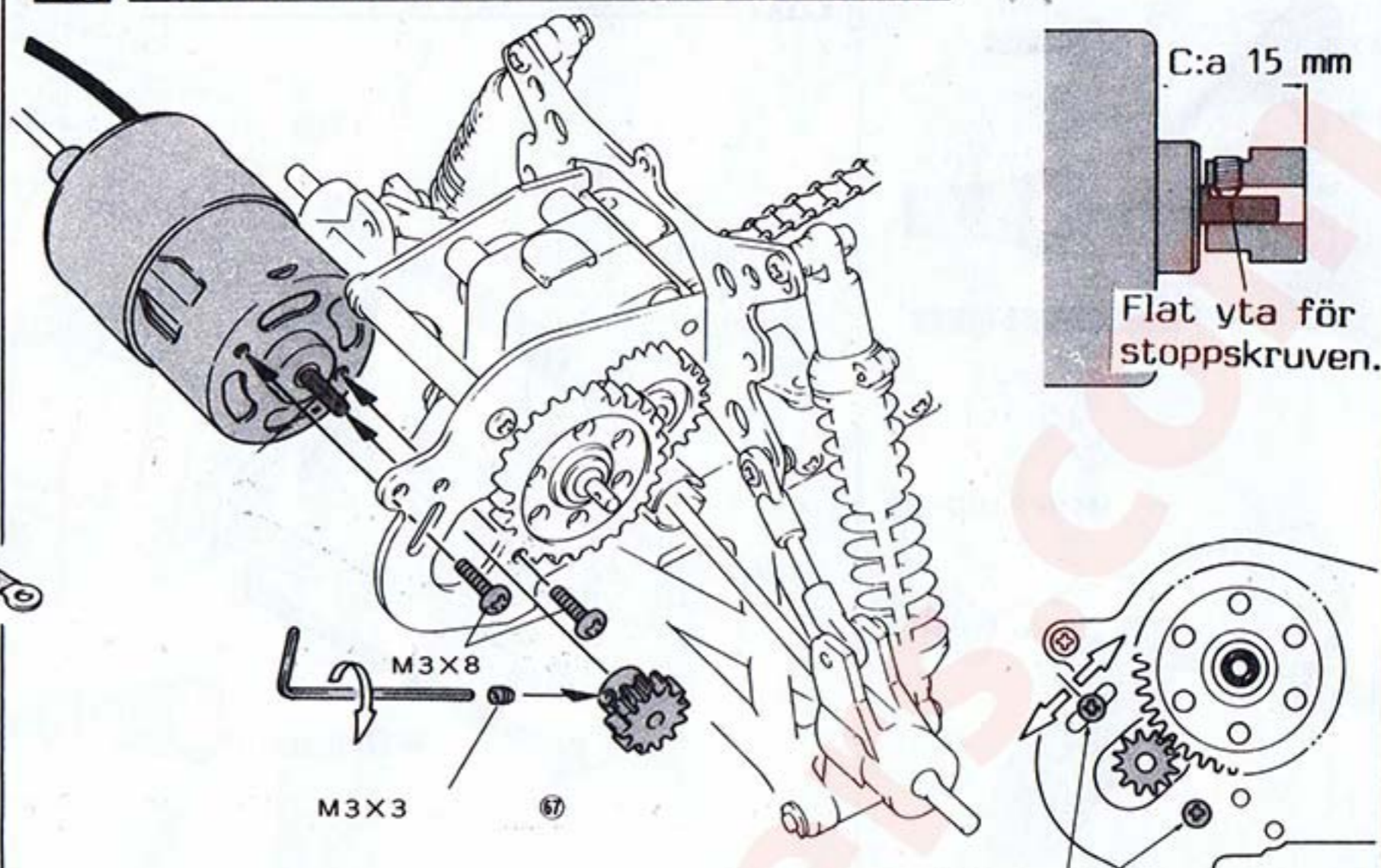
- 67 Motordrev 12 tänder 
- 68 Motordrev 15 tänder 

**29**

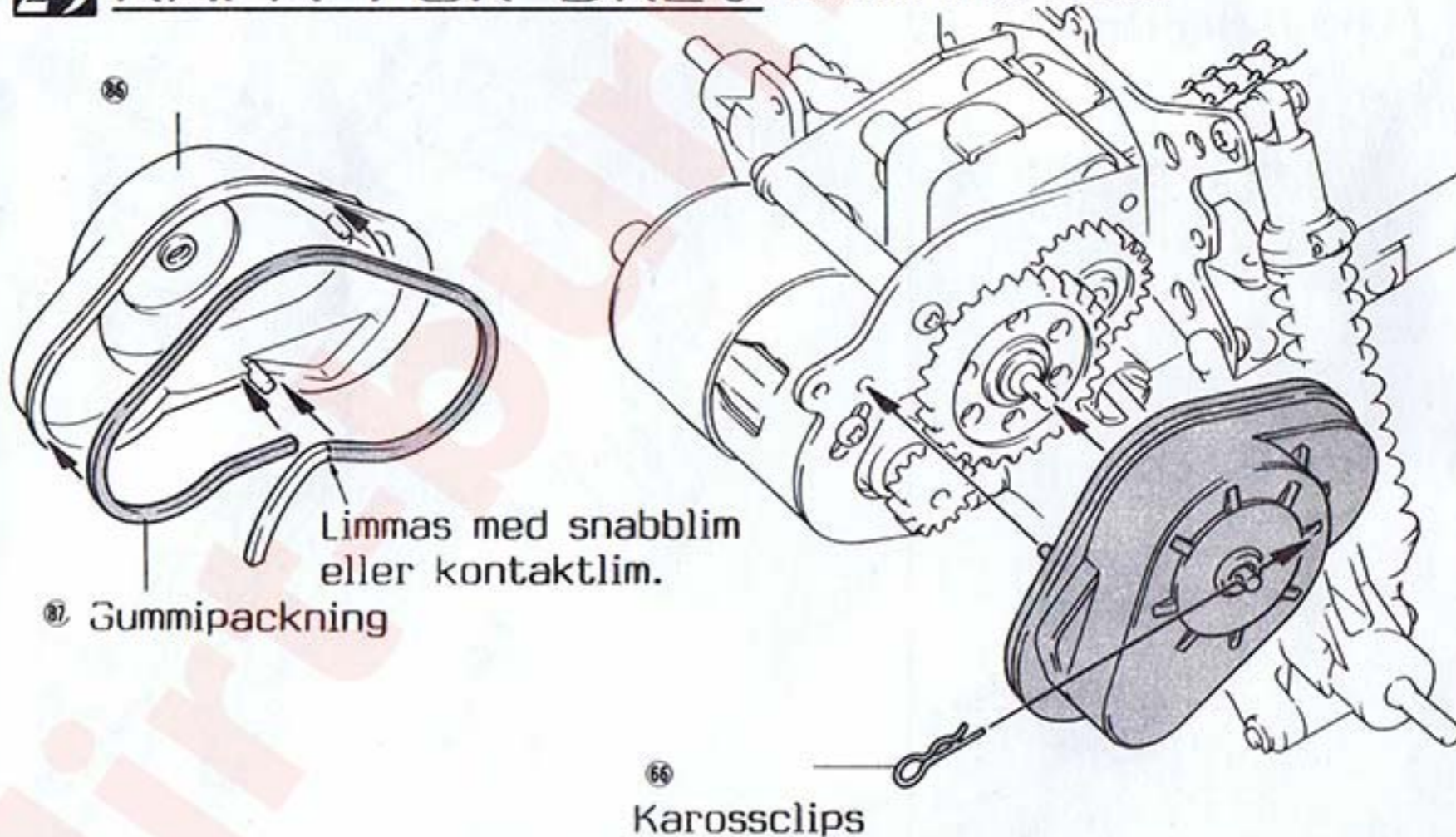
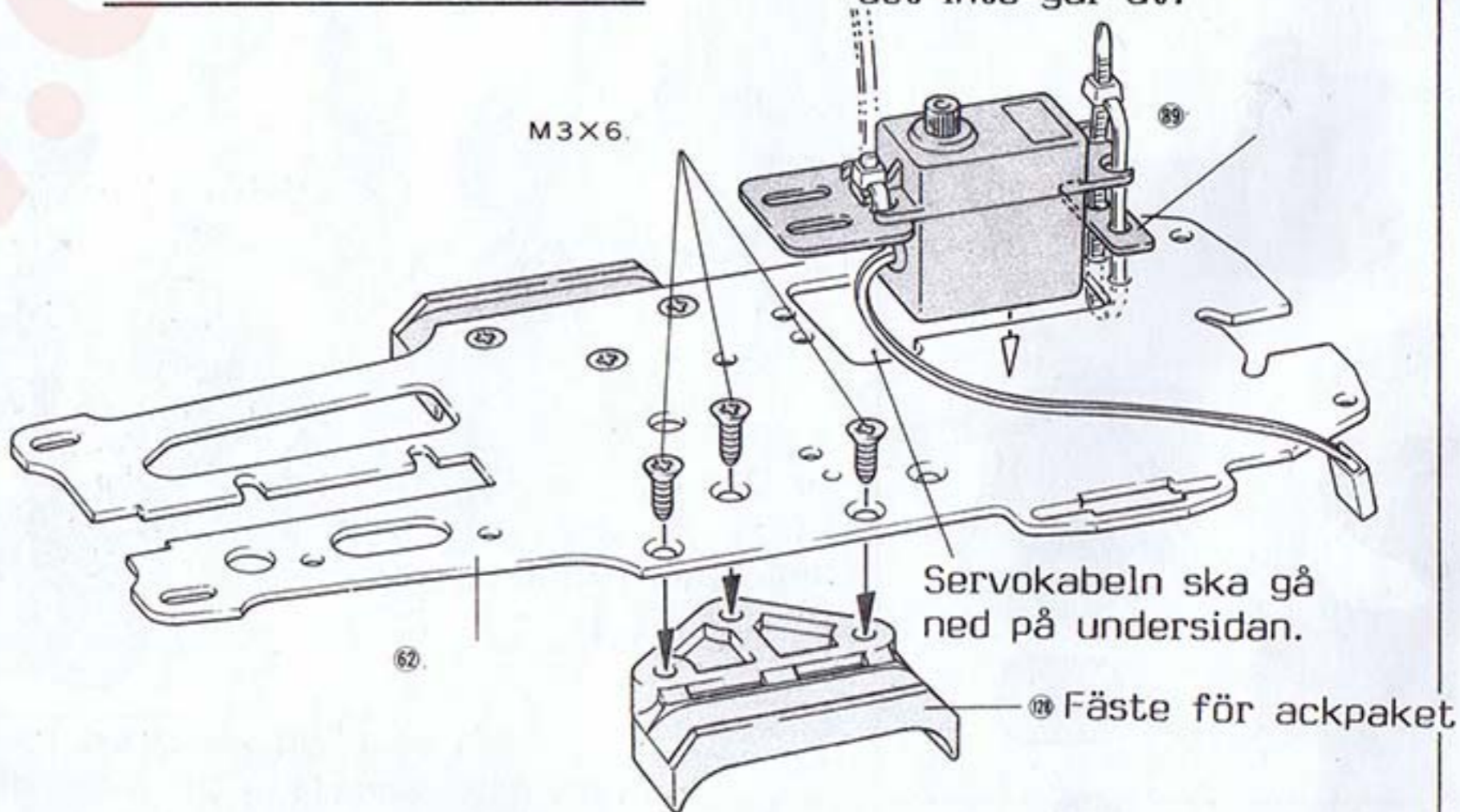
- 66 ..... 1 

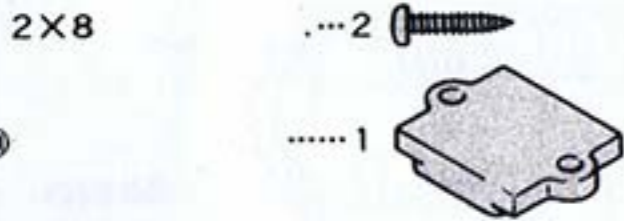
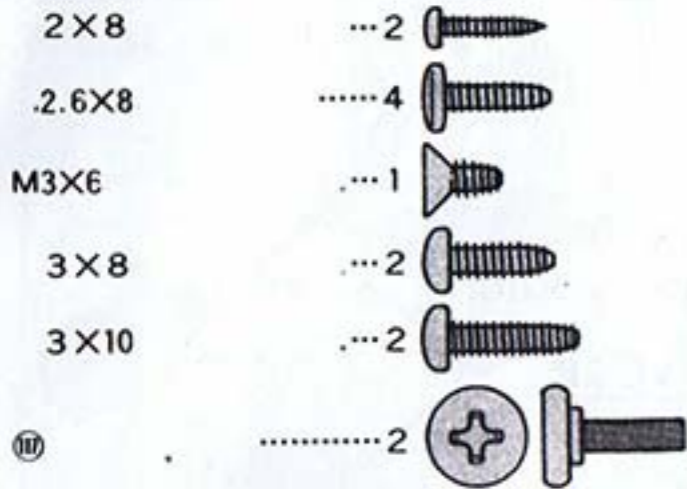
**30**

- M3X6 ..... 6 
- 68 Servofäste ..... 1 
- 69 Servofäste ..... 1 

**28 MONTERING AV MOTOR**

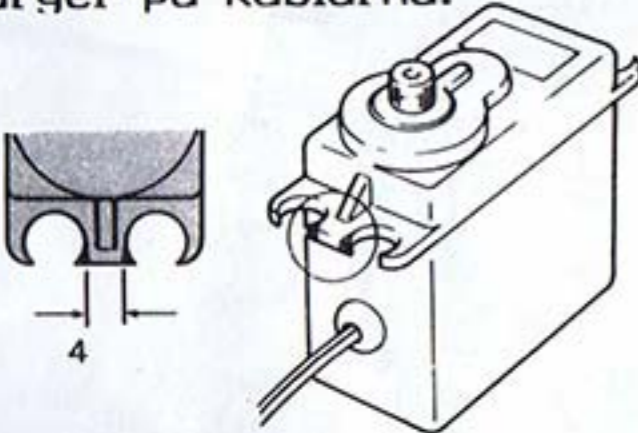
För att ställa in drevspelet kan motorn skjutas fram och tillbaka. Dreven ska gå lätt men får absolut inte kärva.

**29 KÅPA FÖR DREV****30 SERVO FÖR FARTREGLAGE**

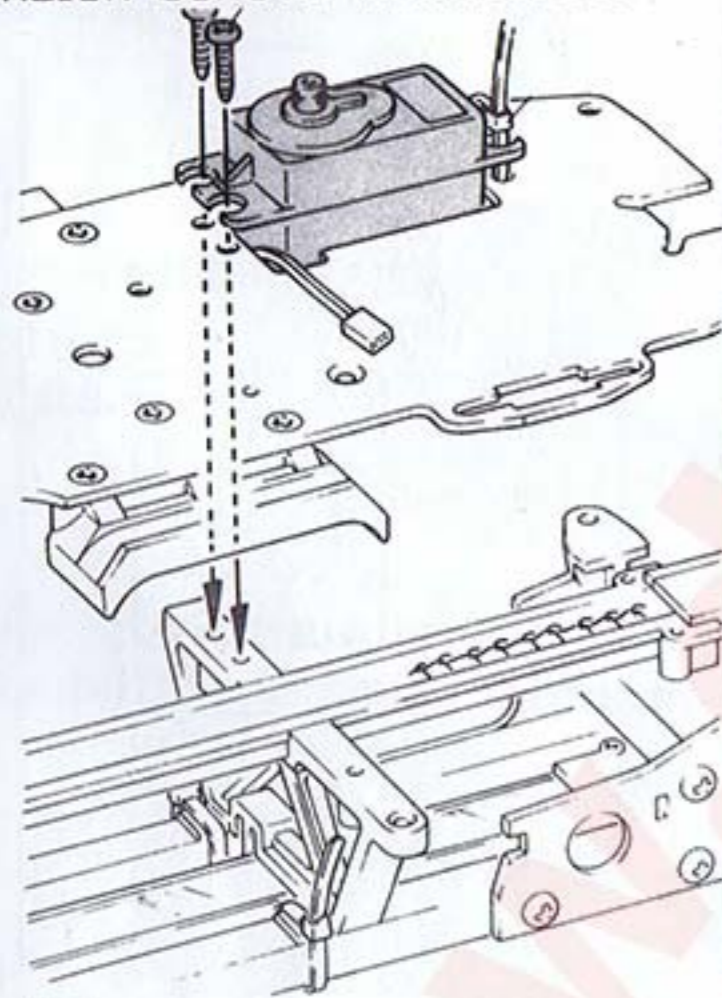
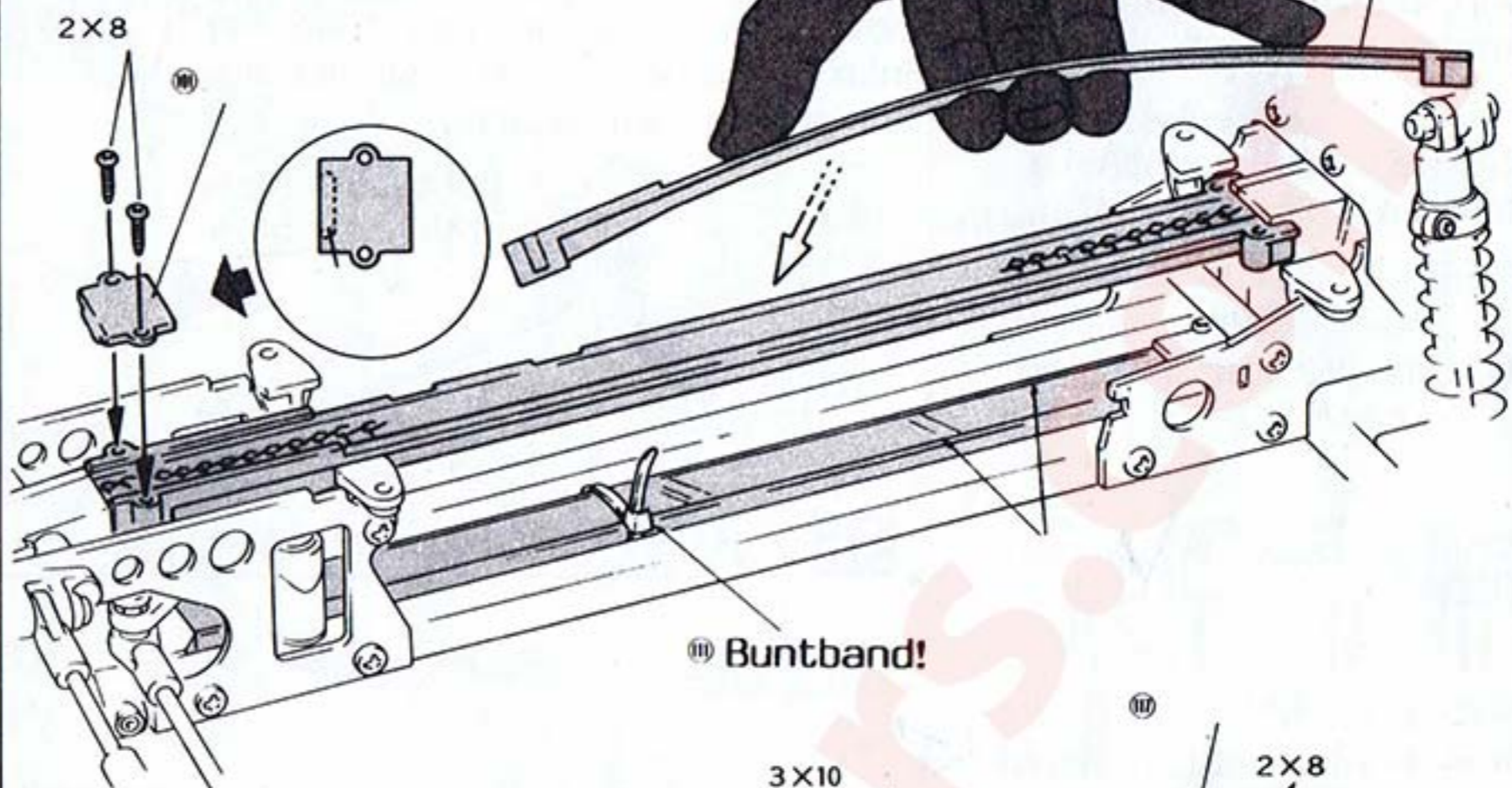
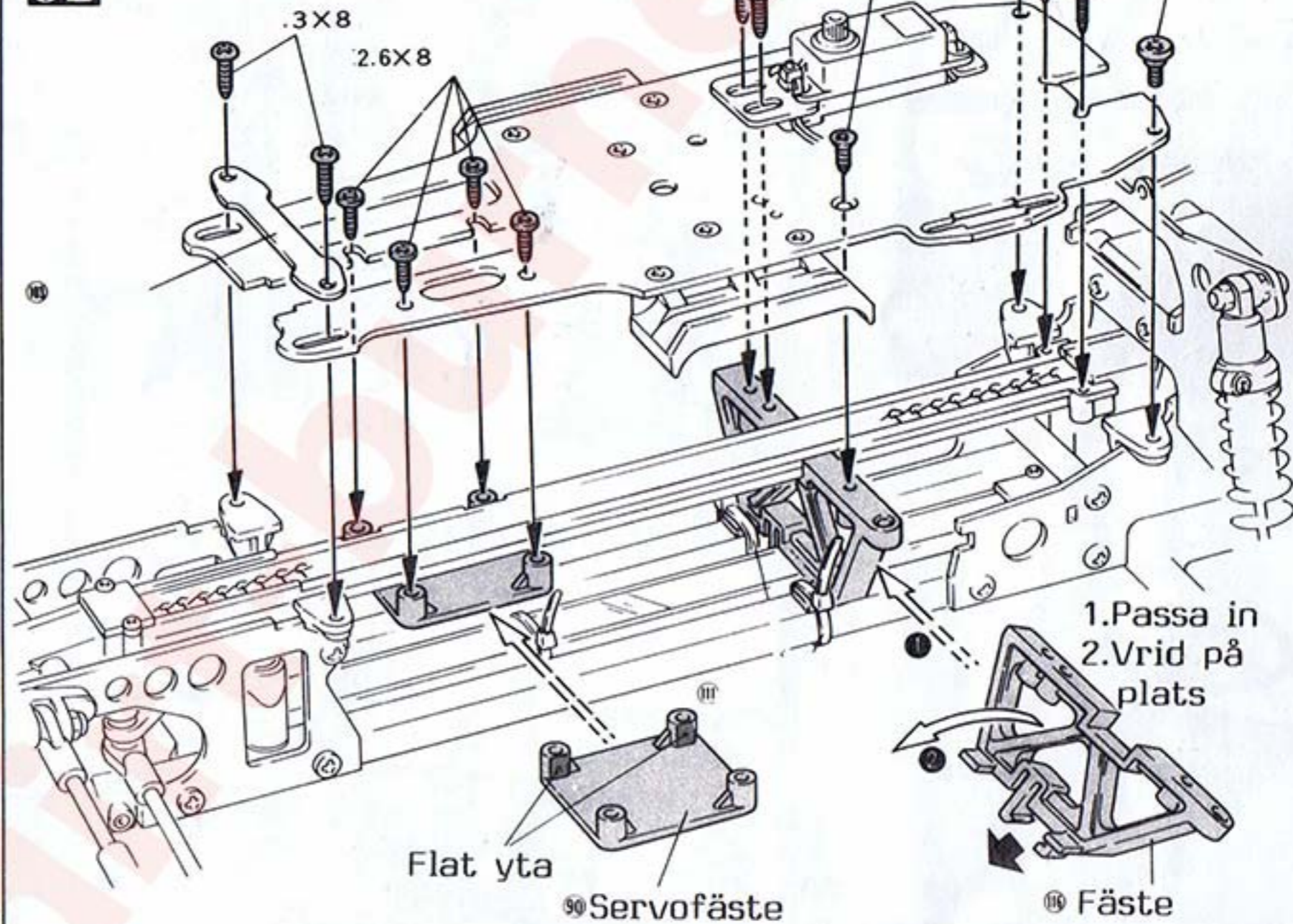
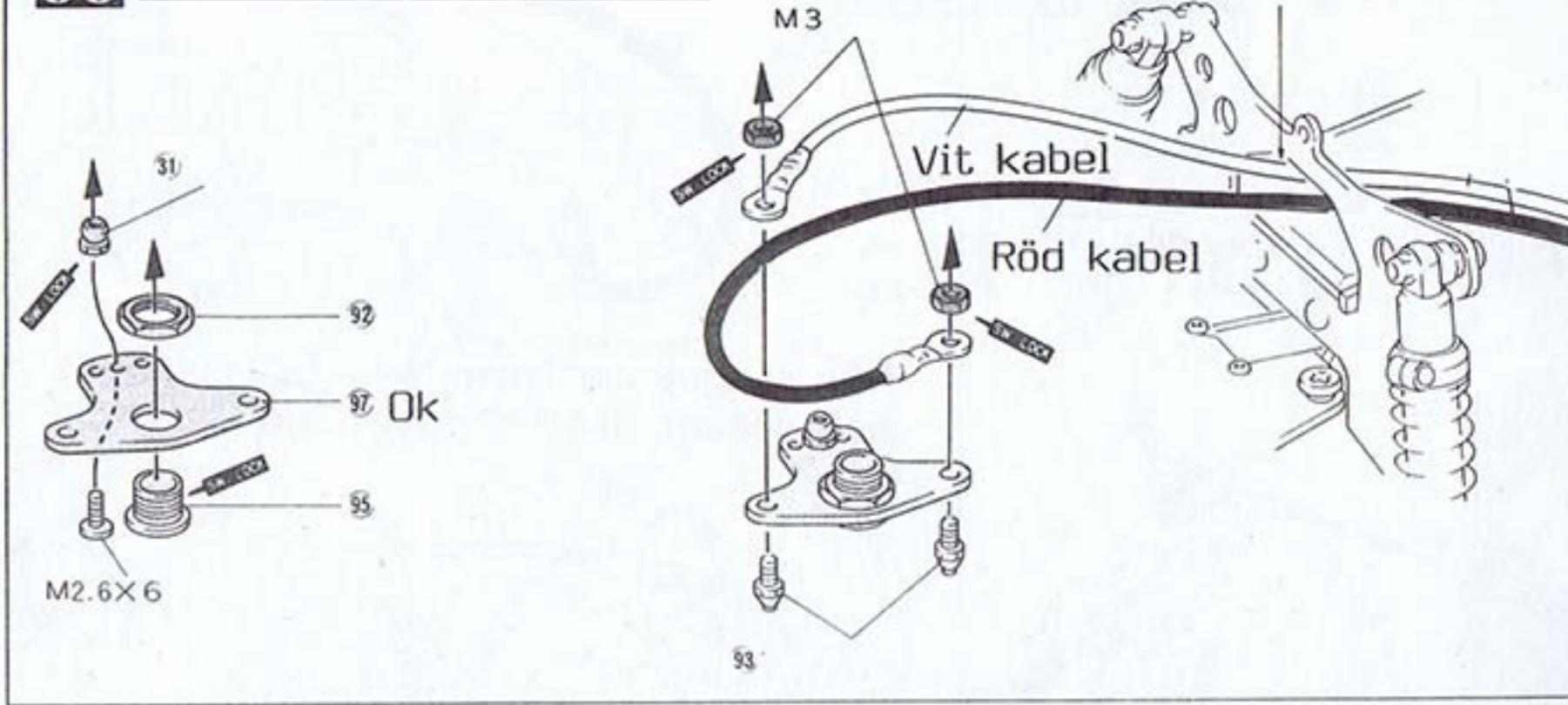
**31****32**

De flesta servon av vanlig typ passar, men servoplattans hål kan behöva vidgas något.

Olika tillverkare har olika färger på kablarna.



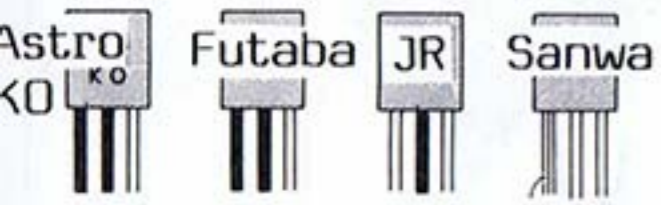
På vissa servon kan hålen behöva modifieras.

**33****31 KEDJESKENA****32 RADIOPLATTA****33 FARTREGLAGE**

**31** Alla kabelskarvar ska lödas samman. Tvinna ihop kablarna före lödningen.

Alla kabelskarvar måste isoleras med eltape för

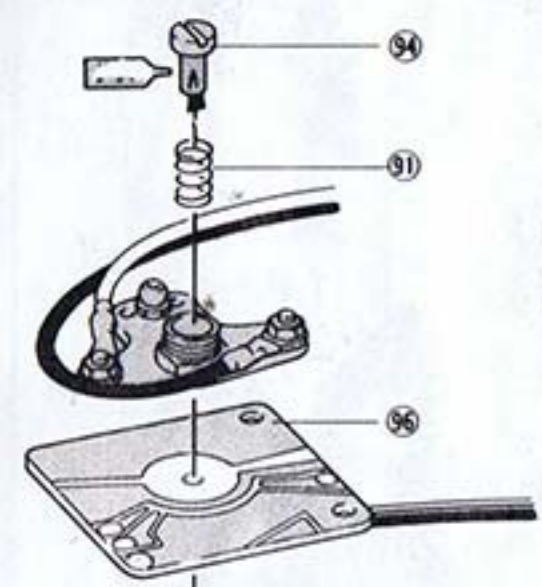
att undvika kortslutning.



(+)Röd (-)Svart (+)Vit  
 (-)Svart (+)Röd (-)Brun markering  
 (+)Röd (-)Svart

**35**

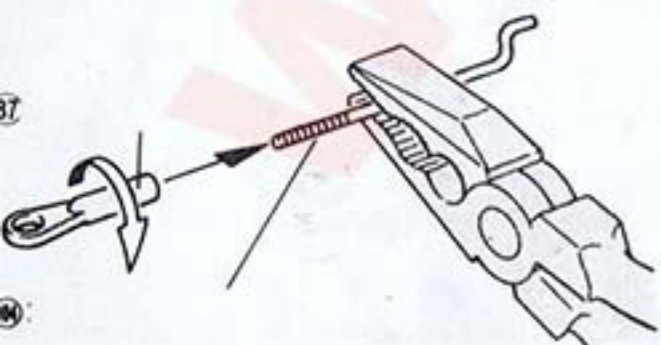
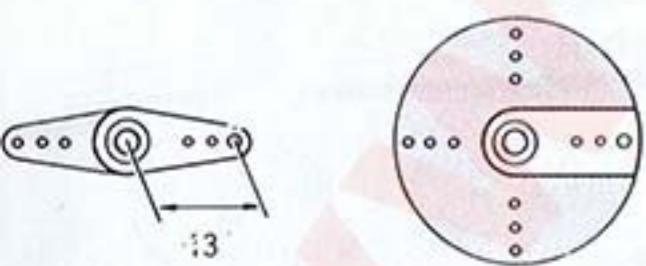
- M2.6X6 ..... 1
- M3X10 Mässing... 2
- M3 Mässing ..... 3
- 91 ..... 1
- 94 ..... 1
- 96 ..... 1



Skraven kan limmas fast med snabblim

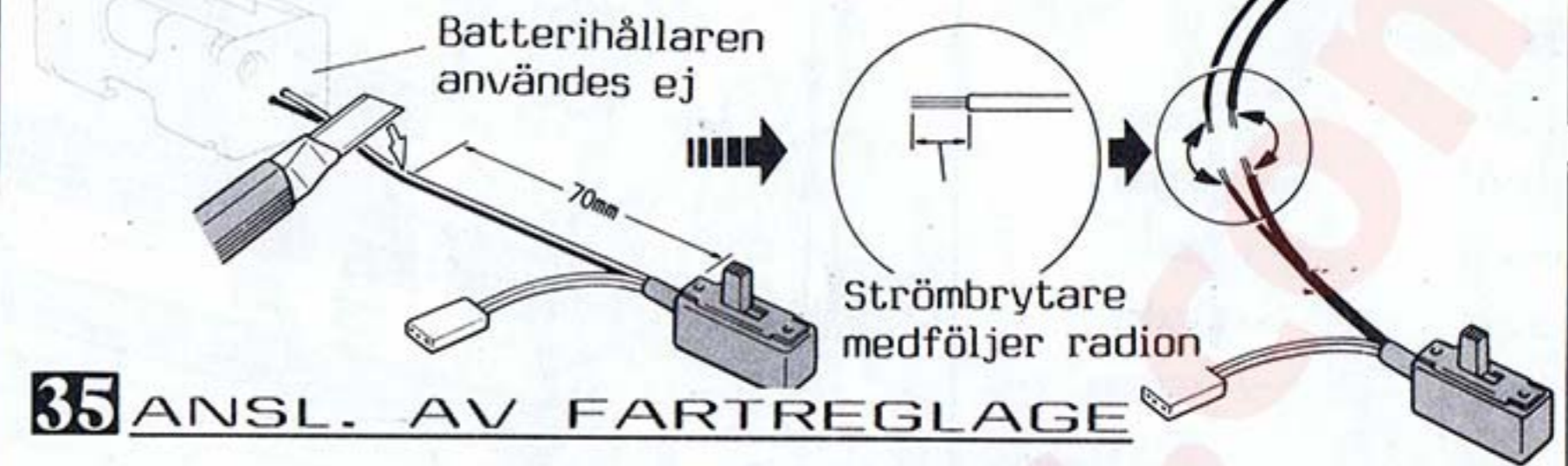
**36**

- 37 ..... 1
- 38 ..... 1

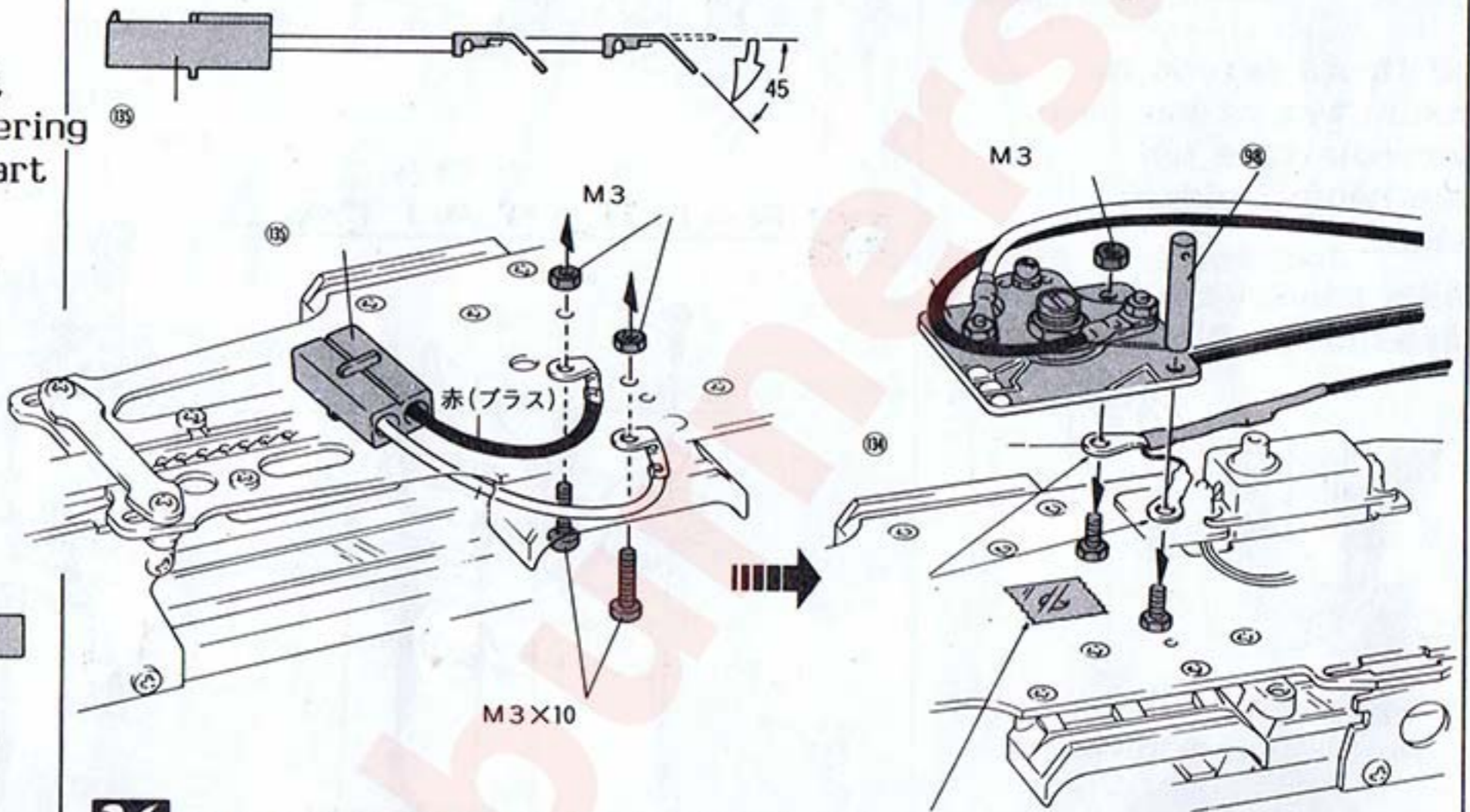


**34 STRÖM TILL MOTTAGAREN**

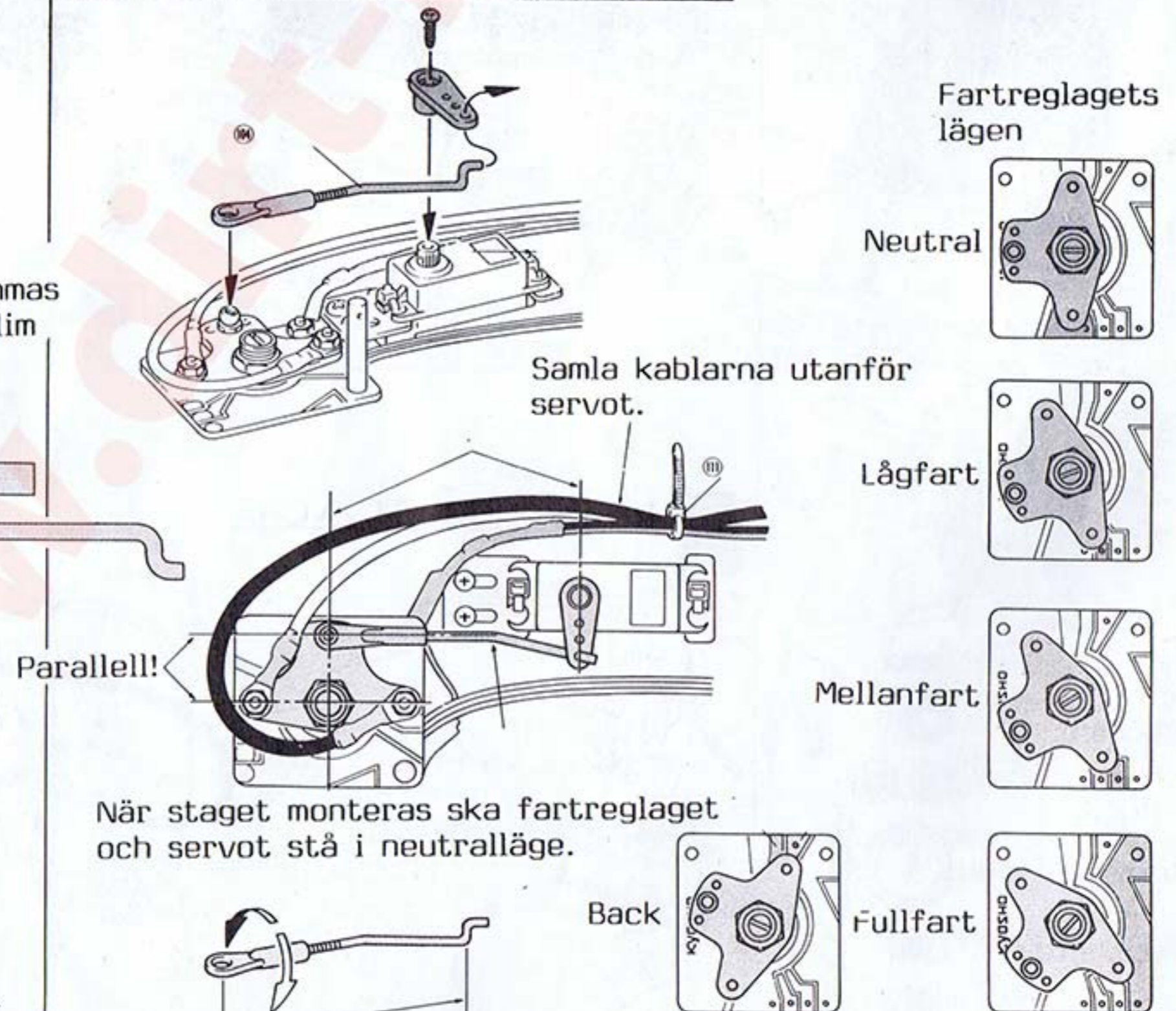
Ackpaketet till motorn ger även ström till mottagaren. Var mycket noga med att du inte förväxlar + och - så att du kör sönder mottagaren.



**35 ANSL. AV FARTREGLAGE**



**36 SERVOANSLUTNING**



När staget monteras ska fartreglaget och servot stå i neutralläge.

Fartreglagets lägen

Neutral

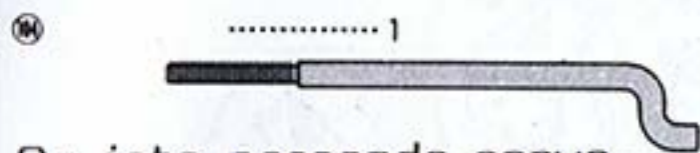
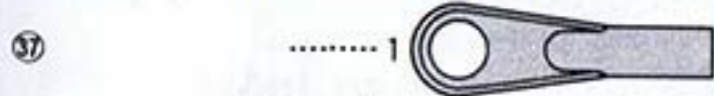
Lågfart

Mellanfart

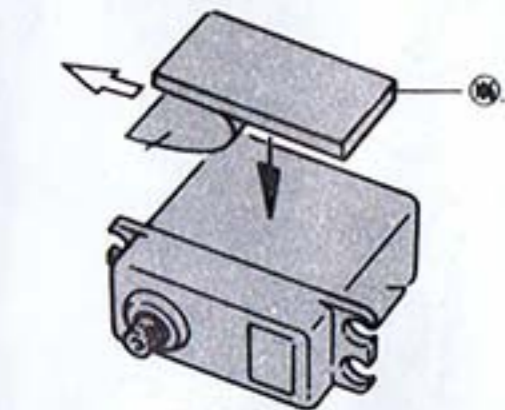
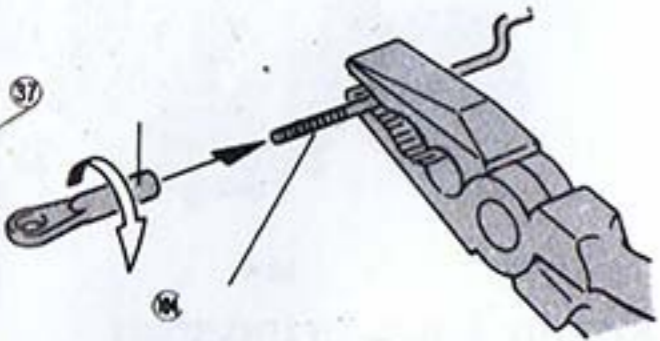
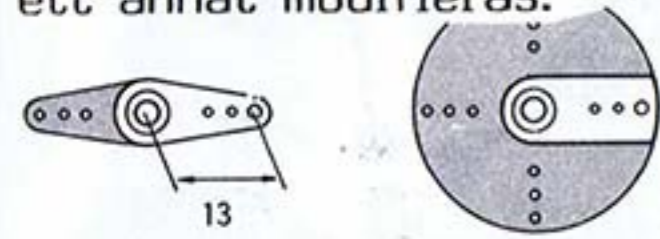
Back

Fullfart

Använd ett servo som går moturs till styrningen.

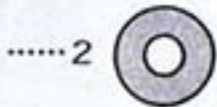


Om inte passande servo-  
ok medföljer radion kan  
ett annat modifieras.

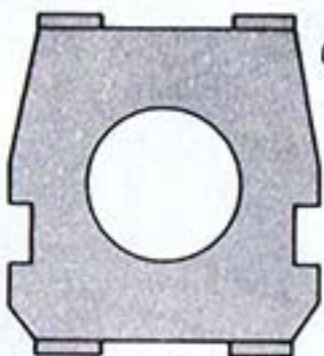


**38**

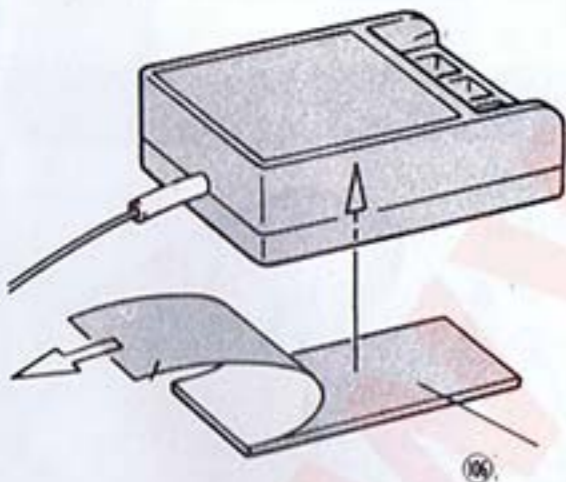
M2.6



Fäste för motstånd



Mottagaren fästes med  
dubbelhäftande tape



**39**

M3 X12



M4 X8

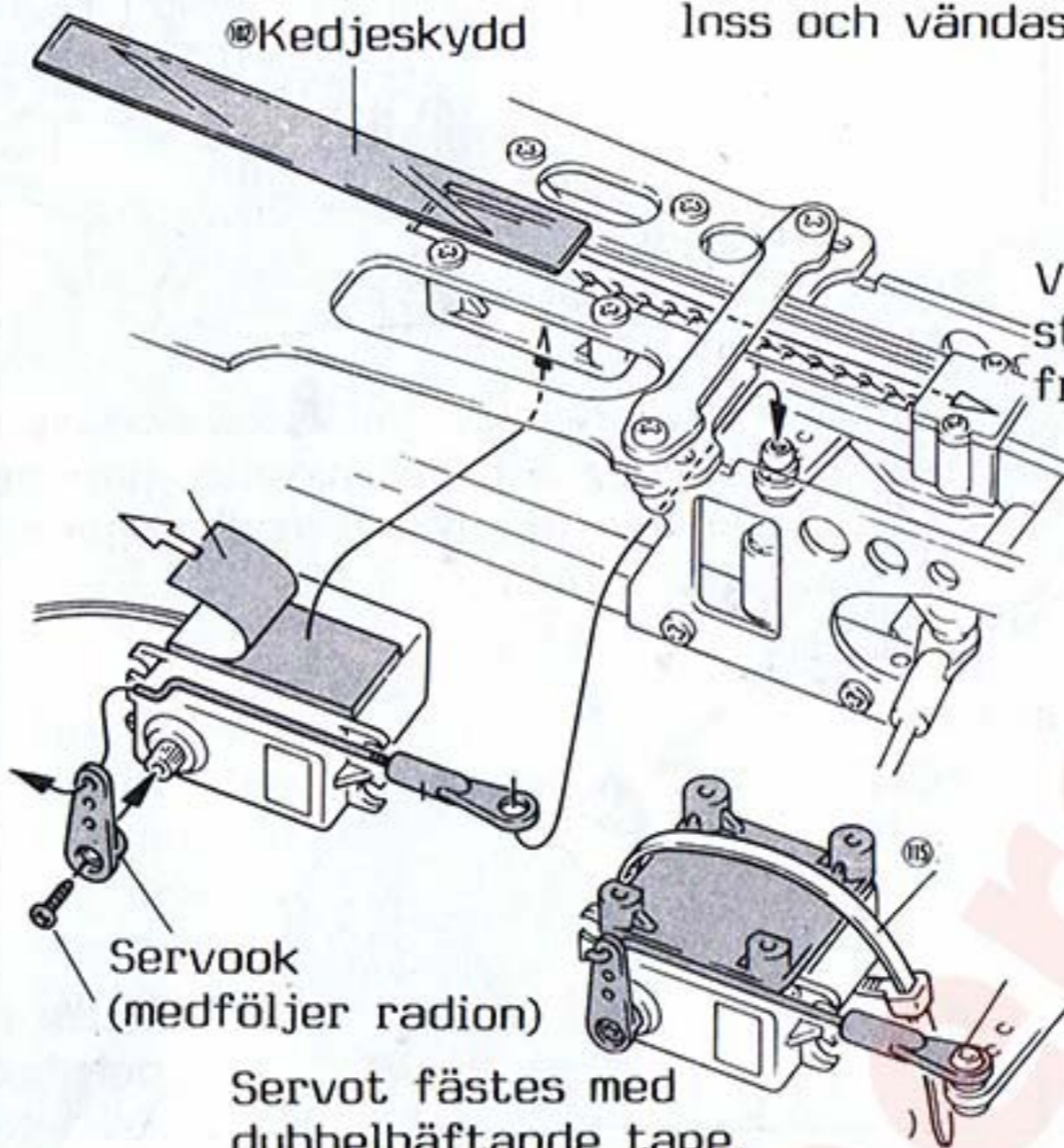


M4



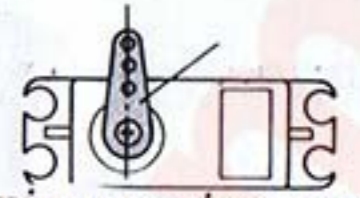
### 37 STYRSERVO

Om servonas rotationsriktning ej går att  
ändra kan ev. spaken på sändaren skruvas  
löss och vändas.

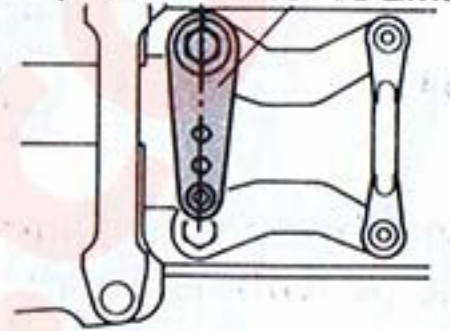


Servook  
(medföljer radion)

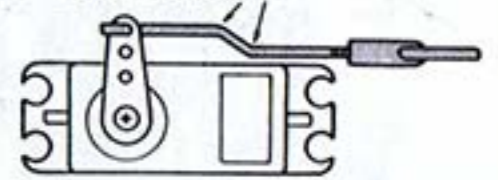
Servot fästes med  
dubbelhäftande tape.  
och säkras med ett buntband.



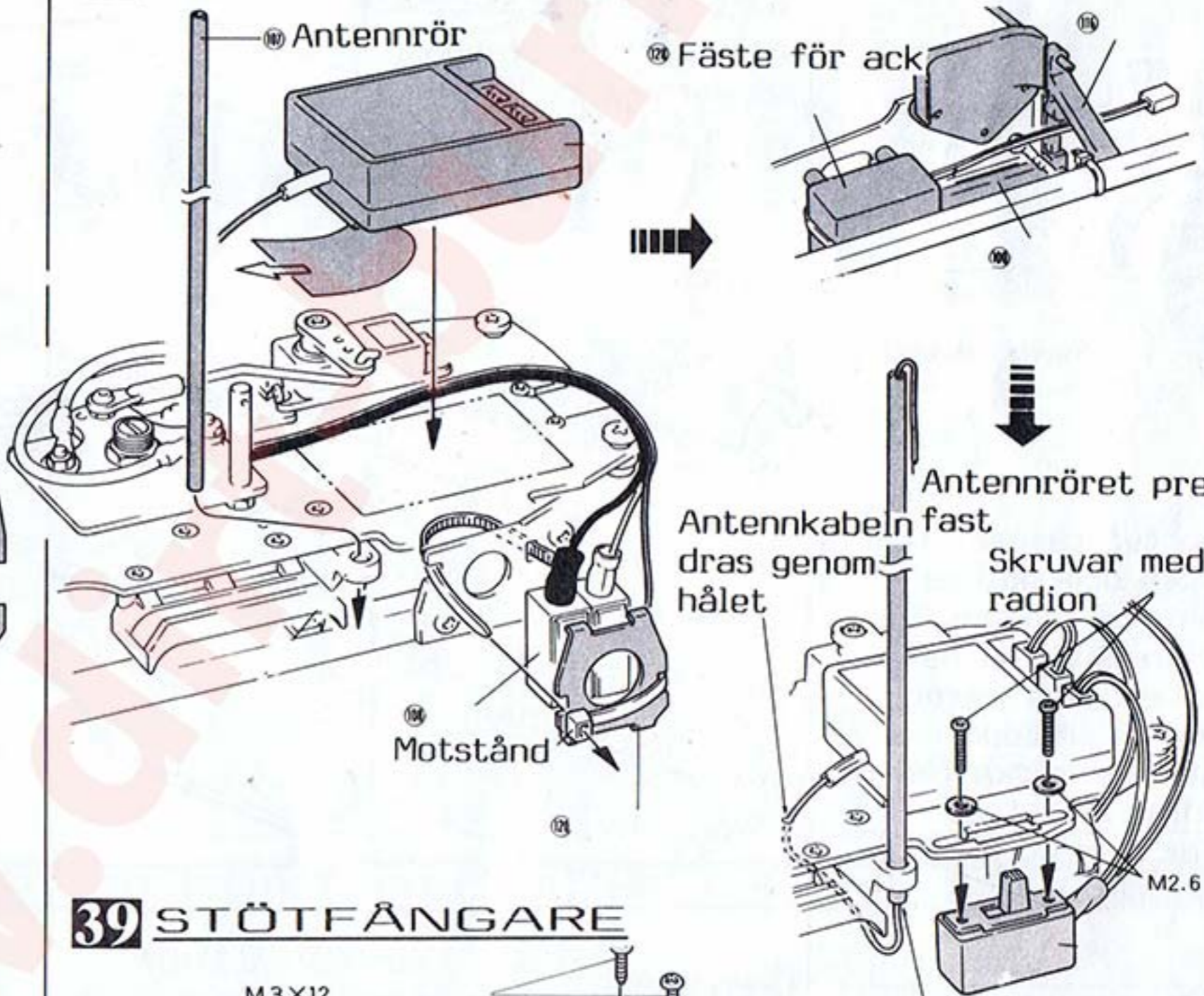
Vid monteringen ska servot  
stå i neutralläge och  
framhjulen peka rakt framåt.



Om staget tar i radio-  
plattan kan det bockas  
om enl. bilden.



### 38 MOTTAGARE



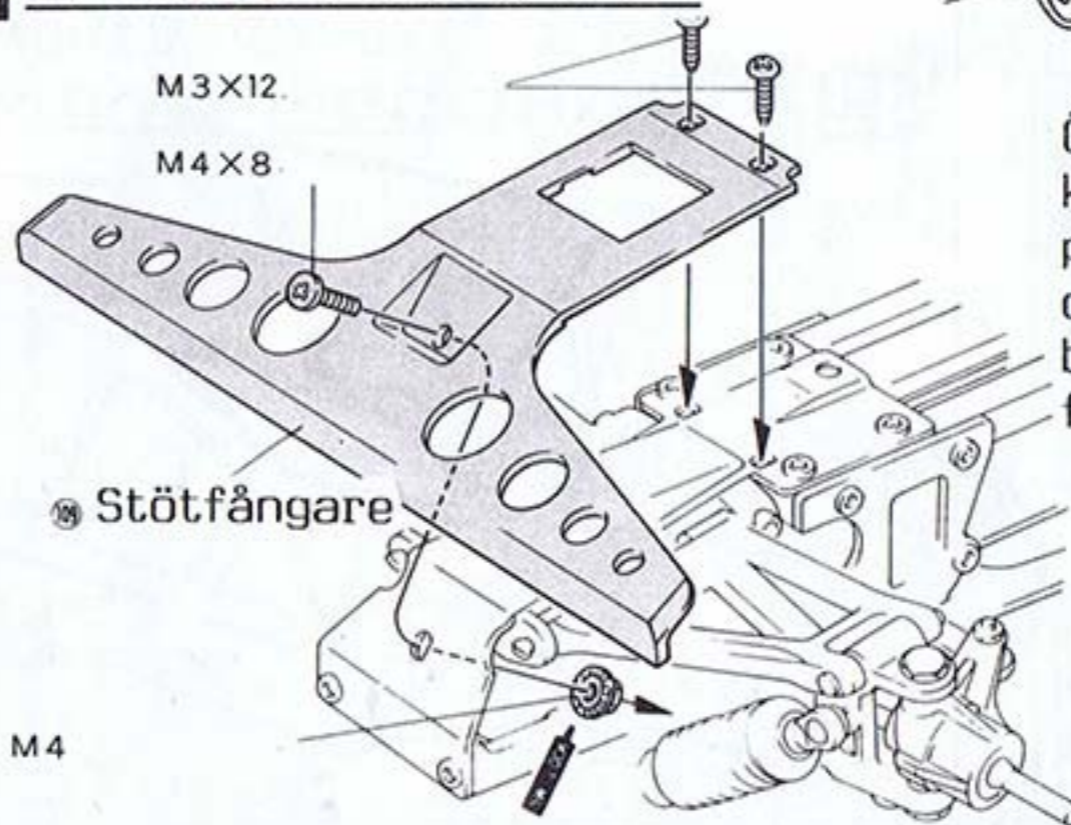
Fäste för ack

Antennkabeln fast  
dras genom  
hålet

Antennröret pressas  
fast  
Skrivar medföljer  
radion

Motstånd

### 39 STÖTFÄNGARE



Stötfångare

Överbliven antensladd  
kan lindas upp på en  
pappbit el. liknande  
och stuvas undan inuti  
bilen. Antensladden  
får absolut ej kapas.

# 40 HJULMONTERING

M4 .....4

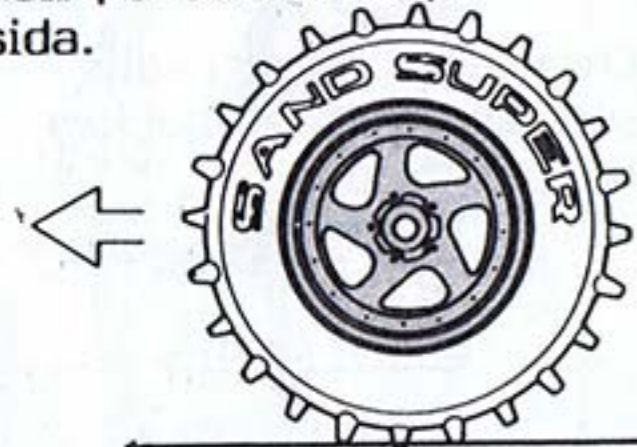
Medbringare..4

5φ .....4

Vänd hjulen åt samma håll på bilens resp. sida.

5 mm bricka användes endast om du tycker att det axiella glappet mellan lager och medbringare blir för stort.

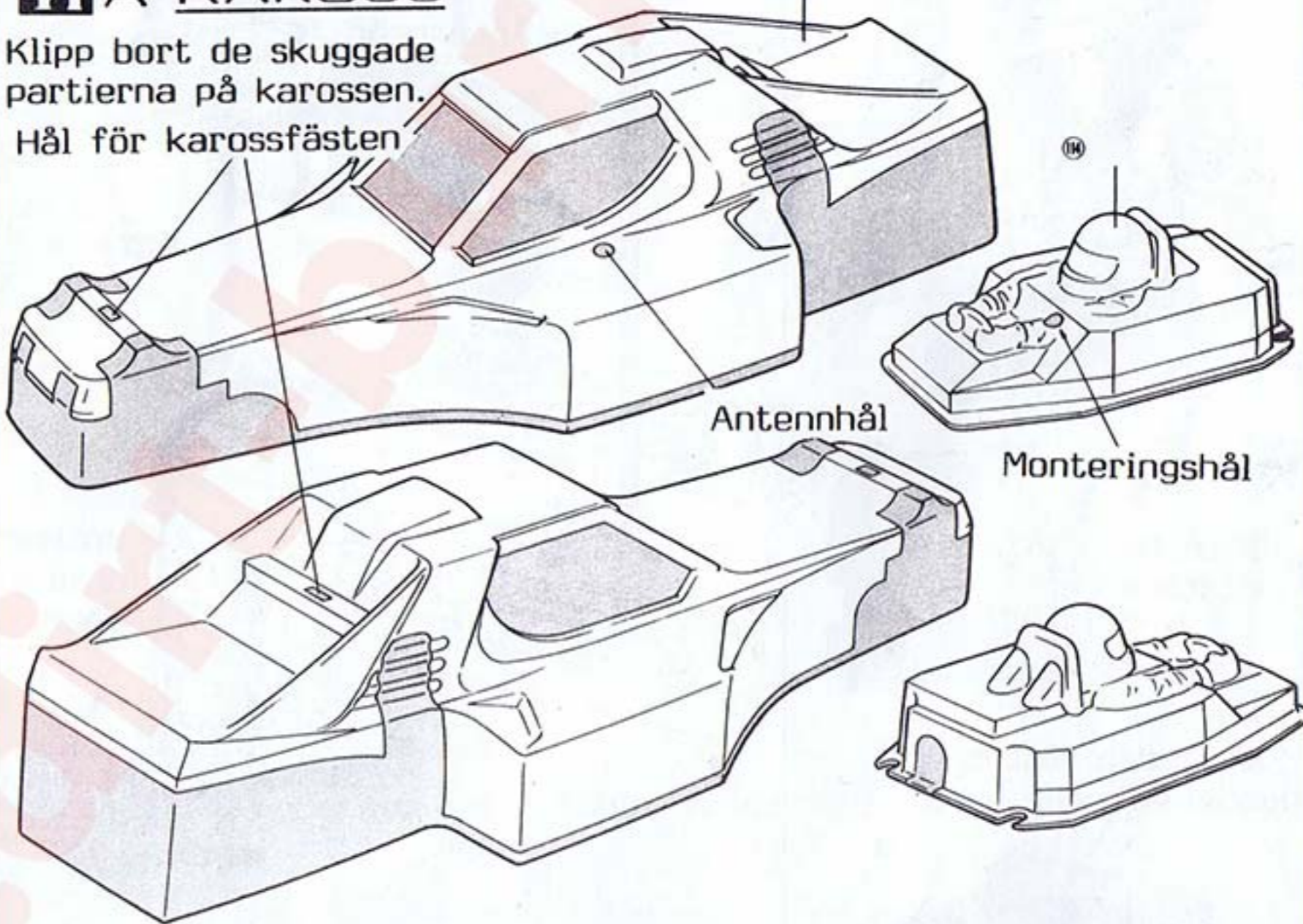
Konan inåt!



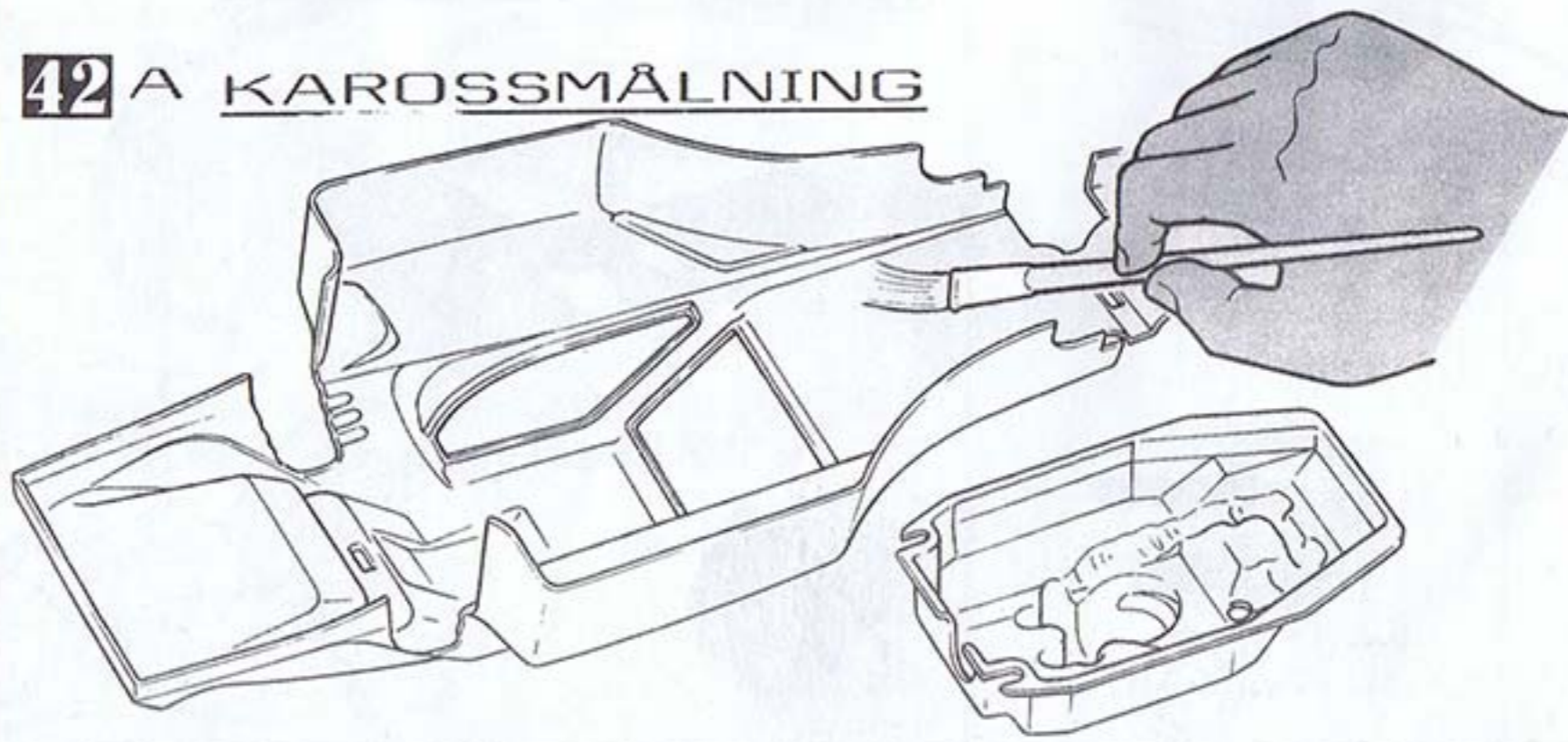
OPTIMA = 41A - 44A  
JAVELIN = 40B - 47B

## 41 A KAROSS

Klipp bort de skuggade partierna på karossen. Hål för karossfästen

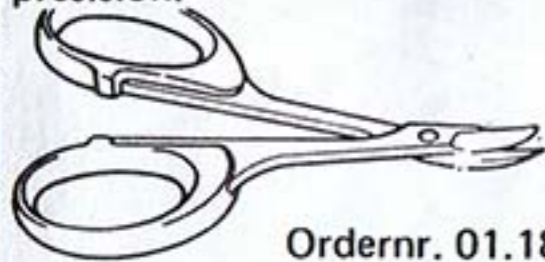


## 42 A KAROSSMÄLNING



### KYOSHO

Specialsax för plast, tunn plåt m.m. Mycket hög kvalitet för högsta precision.



Ordernr. 01.1828

### 42

Karossen tvättas med tvål och vatten och sköljes noga. Målas på insidan för perfekt glans. Vil du ha en matt yta ex. på föraren målas den på utsidan. Måla alltid de mörka färgerna först så att de inte lyser igenom mörkare partier.

### KYOSHO

Micron Line Tape

#### MICRON LINE TAPE

Finns i sex färger och tre bredder. Användes som maskeringstape eller decor.



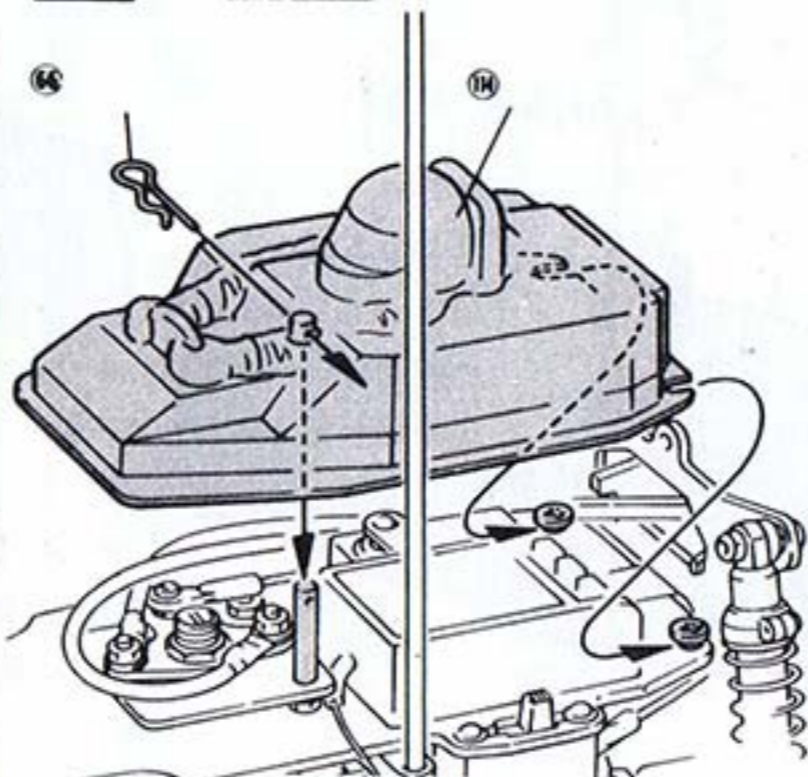
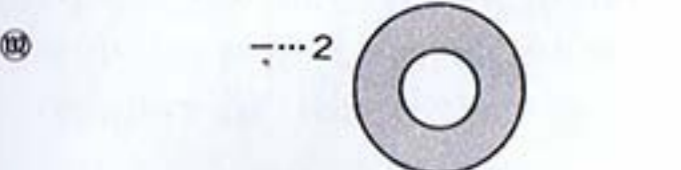
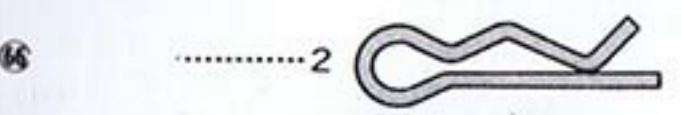
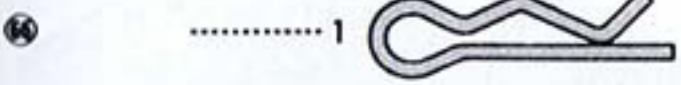
### KYOSHO

POLYCA COLOR Specialfärg för lexan. Målas med pensel spädes med vatten.

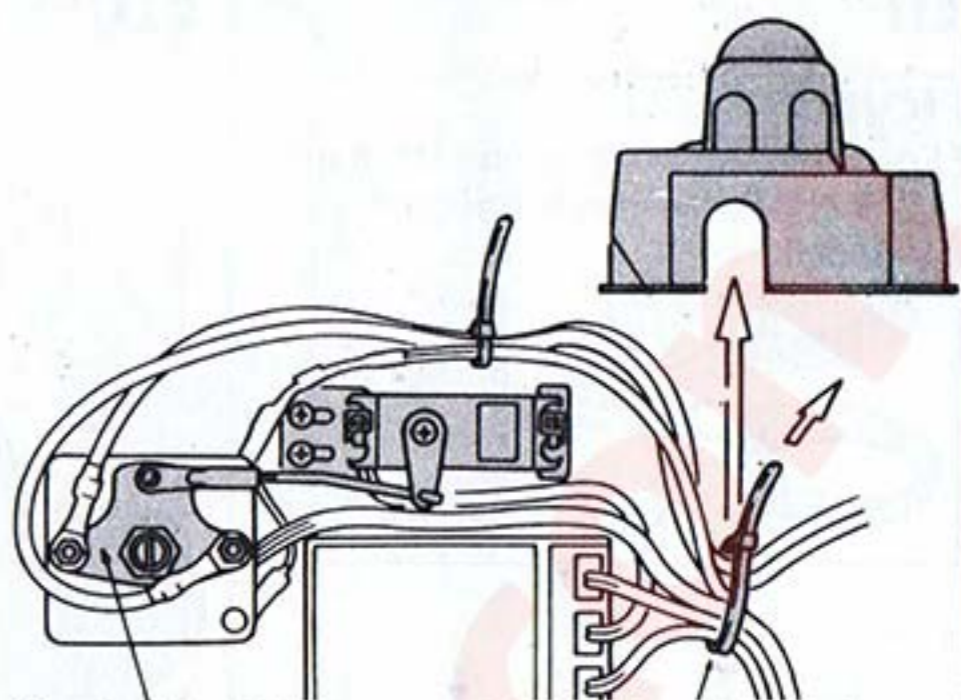




### 43 A FÖRARE



Det är viktigt att alltid köra med föraren påmonterad för att förhindra att smuts och damm lägger sig på fartreglaget.

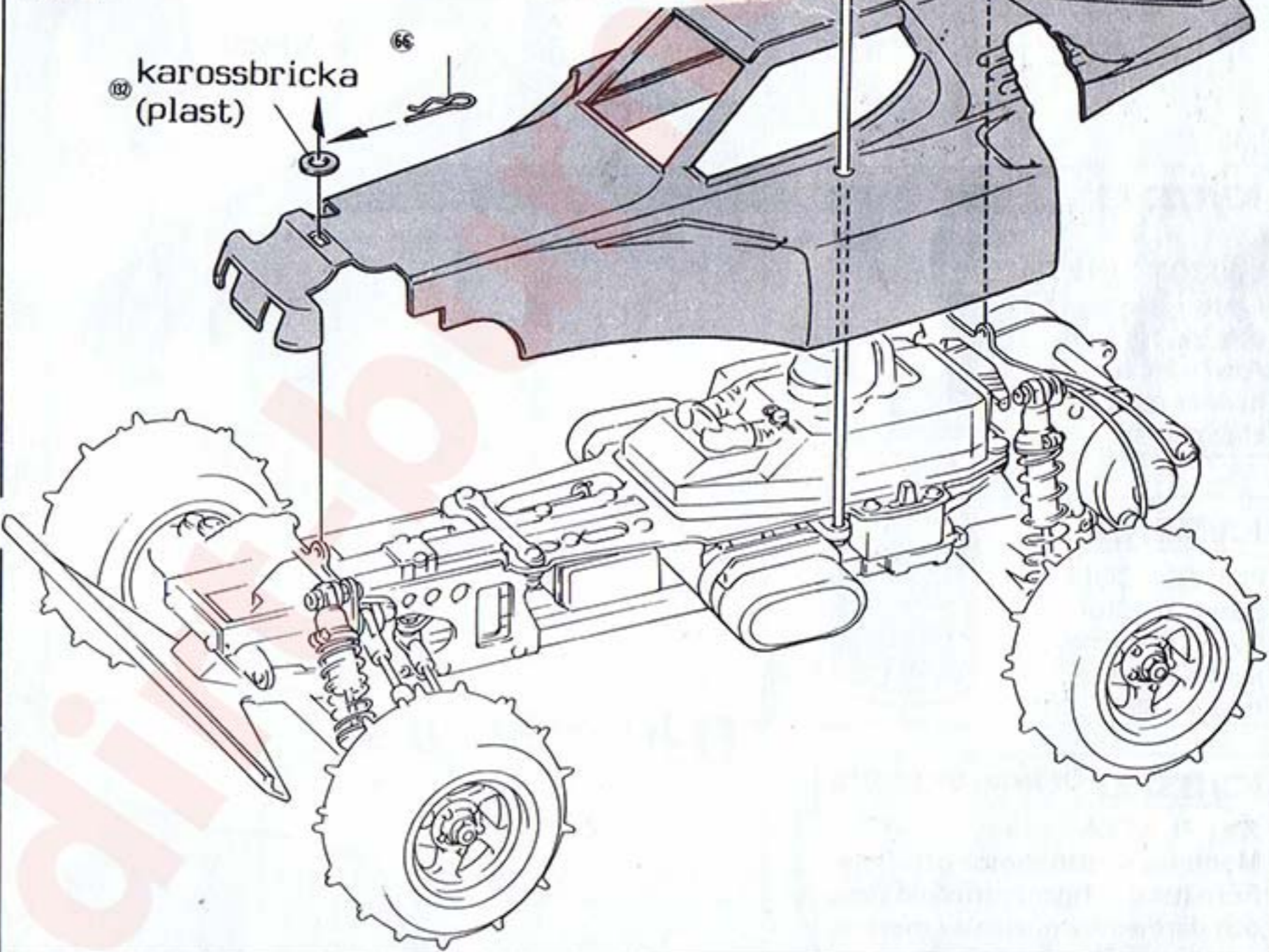


Samla kablarna med ett buntband och drag dem genom hålet i förareinsatsen. Dessa kablar får inte vara så sträckta att de hindrar fartreglets rörelser

### 44 A KAROSSMONTERING



Buntband



karossbricka (plast)

**KYOSHO**

**7.2V 1200mAh RACING BATTERY**

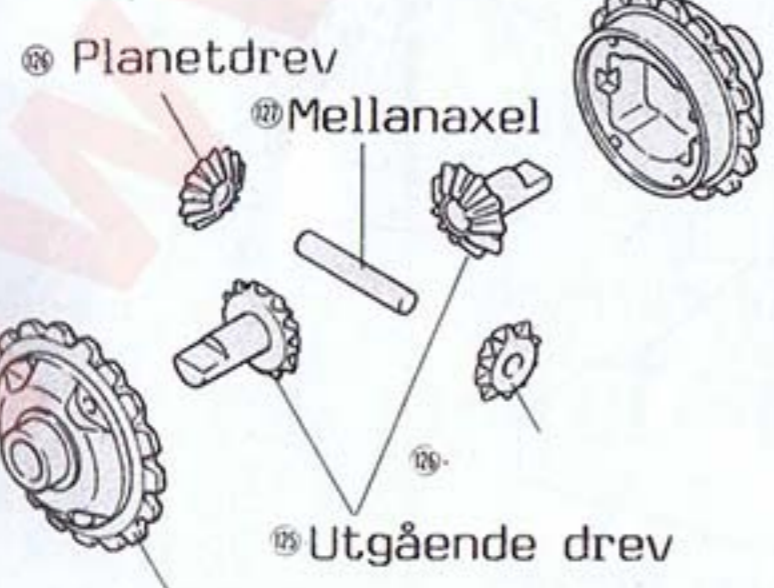
**RACING ACK-PAKET**  
När du vill ha ut högsta prestanda och körtid. Byggt av utvalda celler.  
Ordernr. 01.2218

## DIFFERENTIALERNAS DELAR

### Främre differential

### Differentialhus

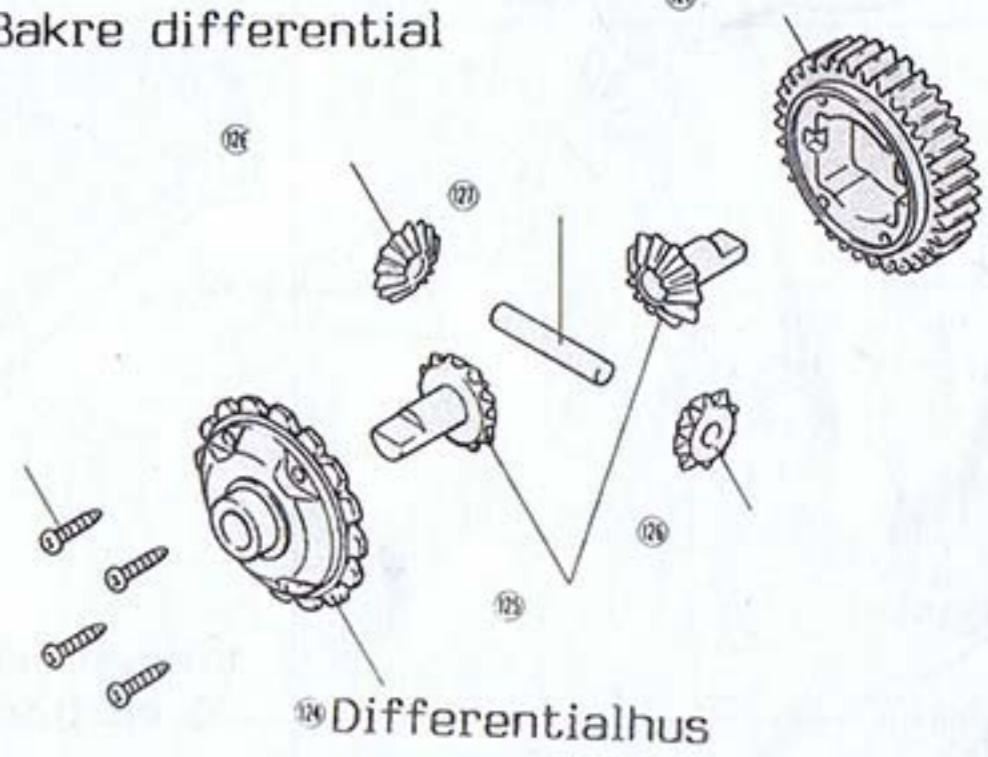
### Bakre differential



Planetdrev

Mellanaxel

Utgående drev



Differentialhus

2x8

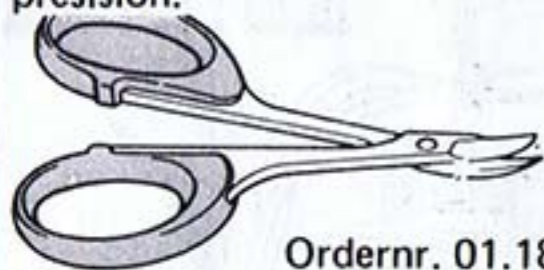
2x8

40  
41

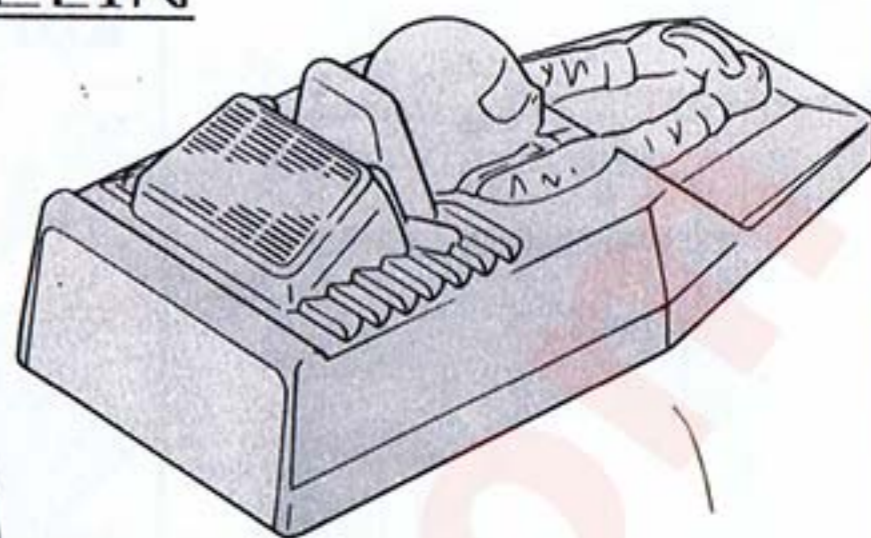
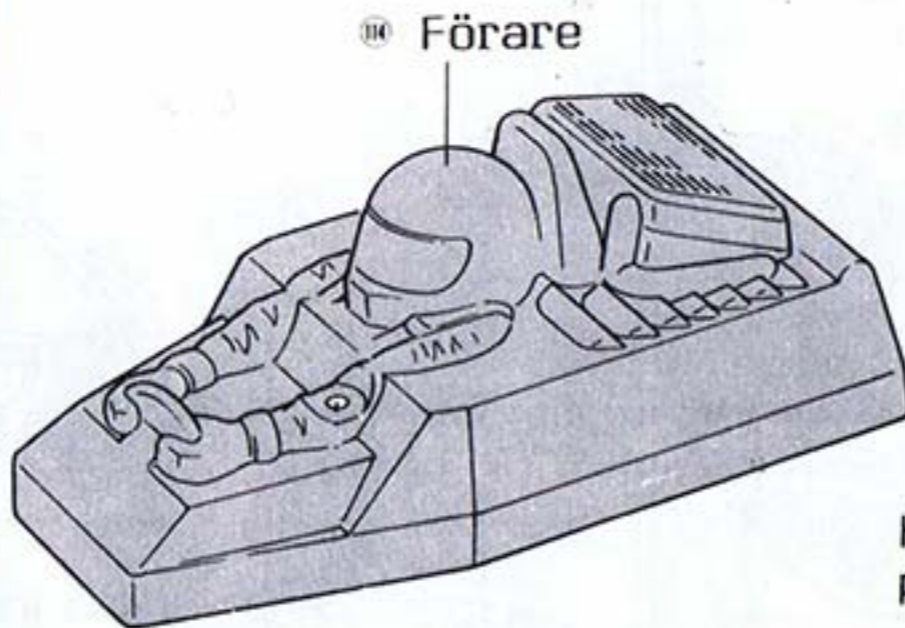
### 40 B FÖRARE JAVELIN

#### KYOSHO

Specialsax för plast, tunn plåt m.m.  
Mycket hög kvalitet för högsta  
presision.

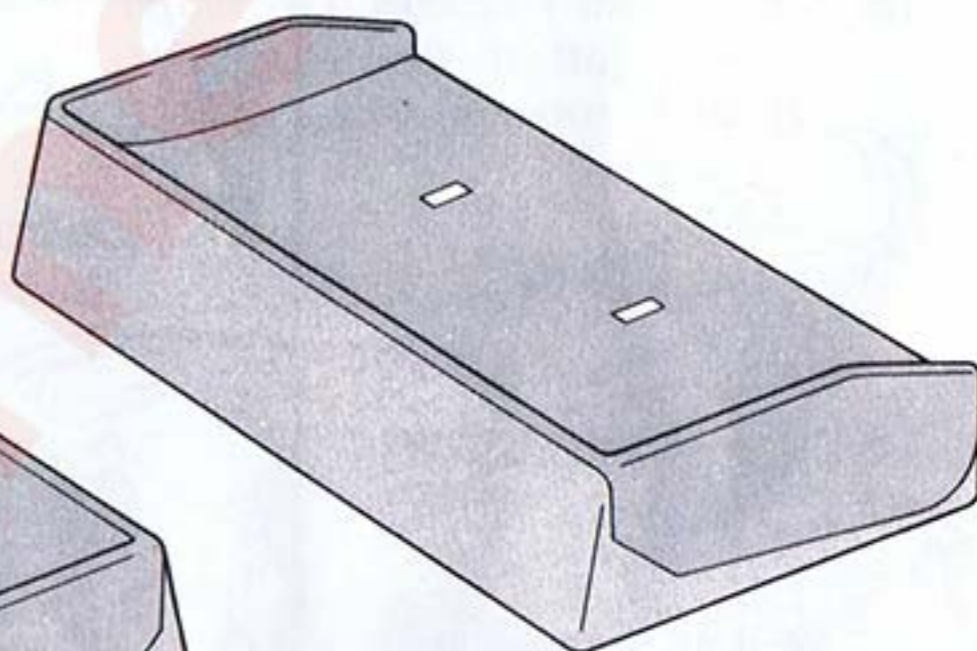
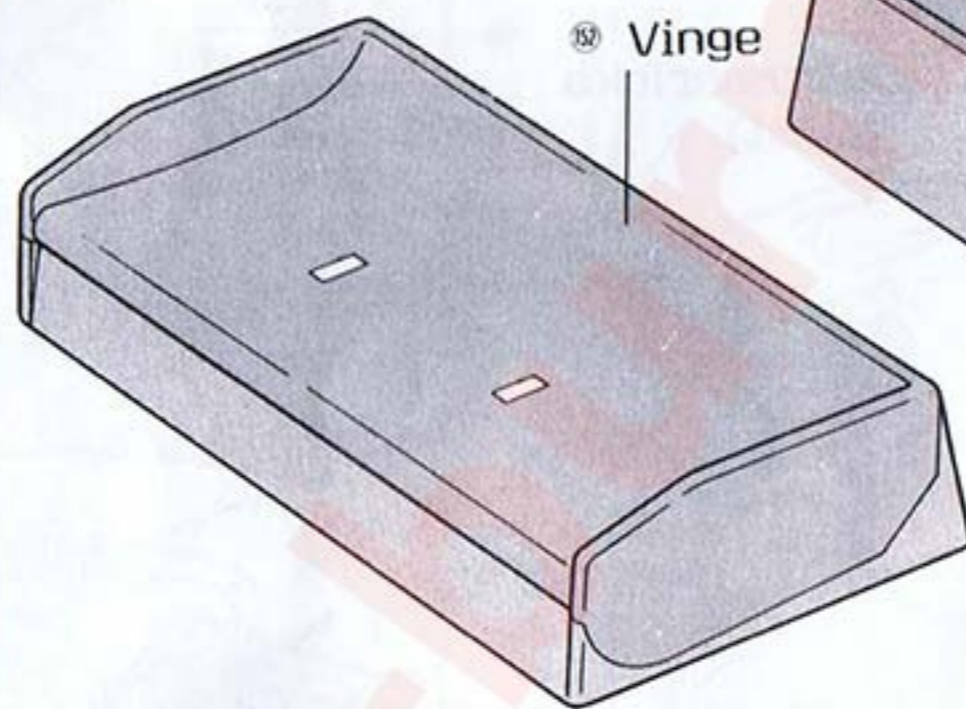


Ordernr. 01.1828



Klipp bort de skuggade  
partierna

### 41 B VINGE



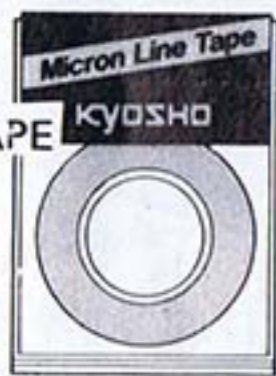
Klipp bort de skuggade  
partierna

### 42 B MÄLNING

#### KYOSHO

#### MICRON LINE TAPE

Finns i sex färger  
och tre bredder.  
Användes som  
maskeringstape  
eller decor.



#### KYOSHO

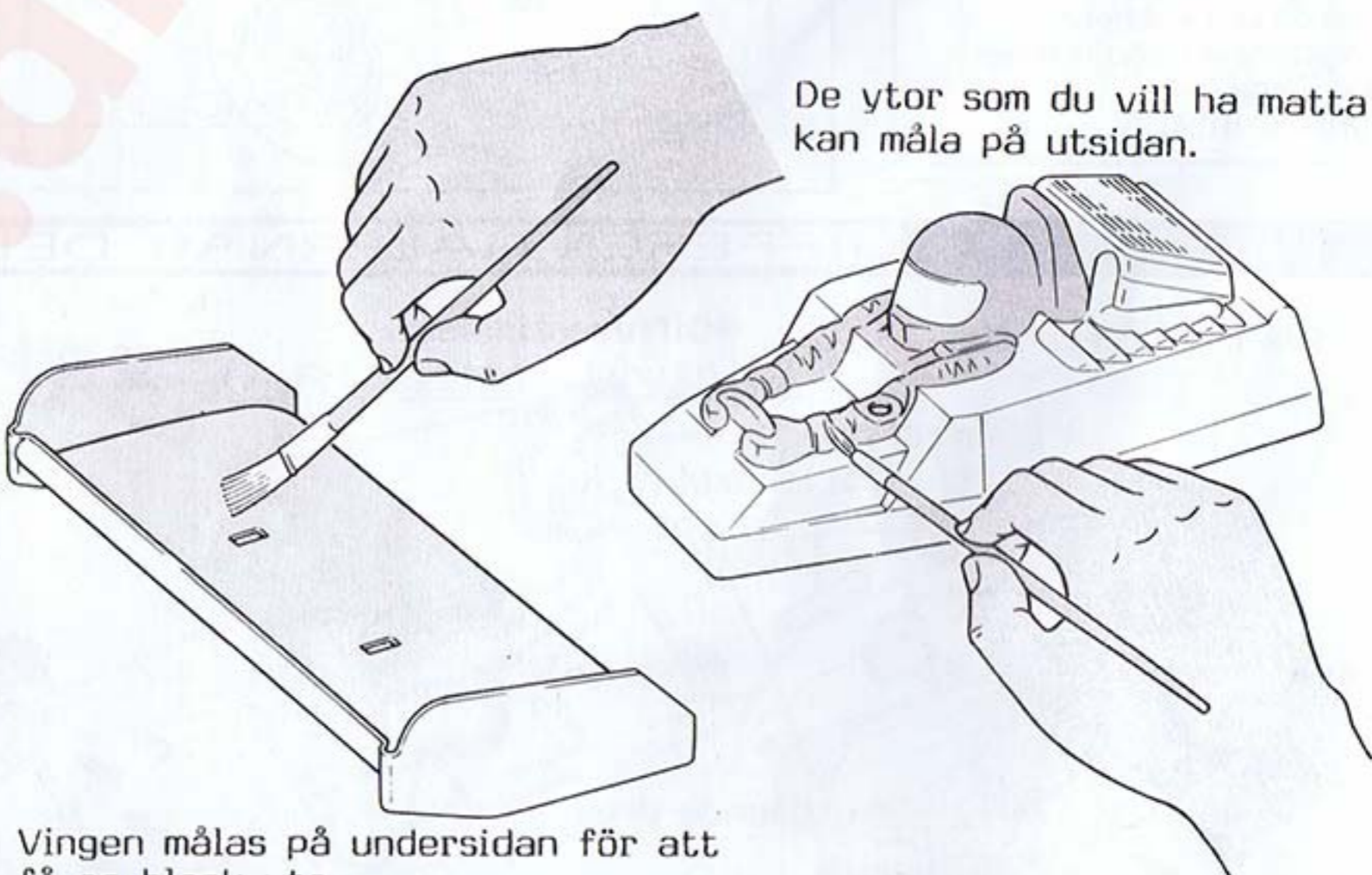
POLYCA COLOR  
Specialfärg för  
lexan. Målas med  
pensel spädes  
med vatten.



Ordernr. 01.LM015

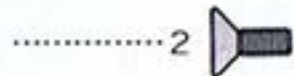
#### KYLPLATTA

Monteras mellan motor och fäste.  
Förbättrar luftgenomströmningen  
och därmed kylningen av motorn.



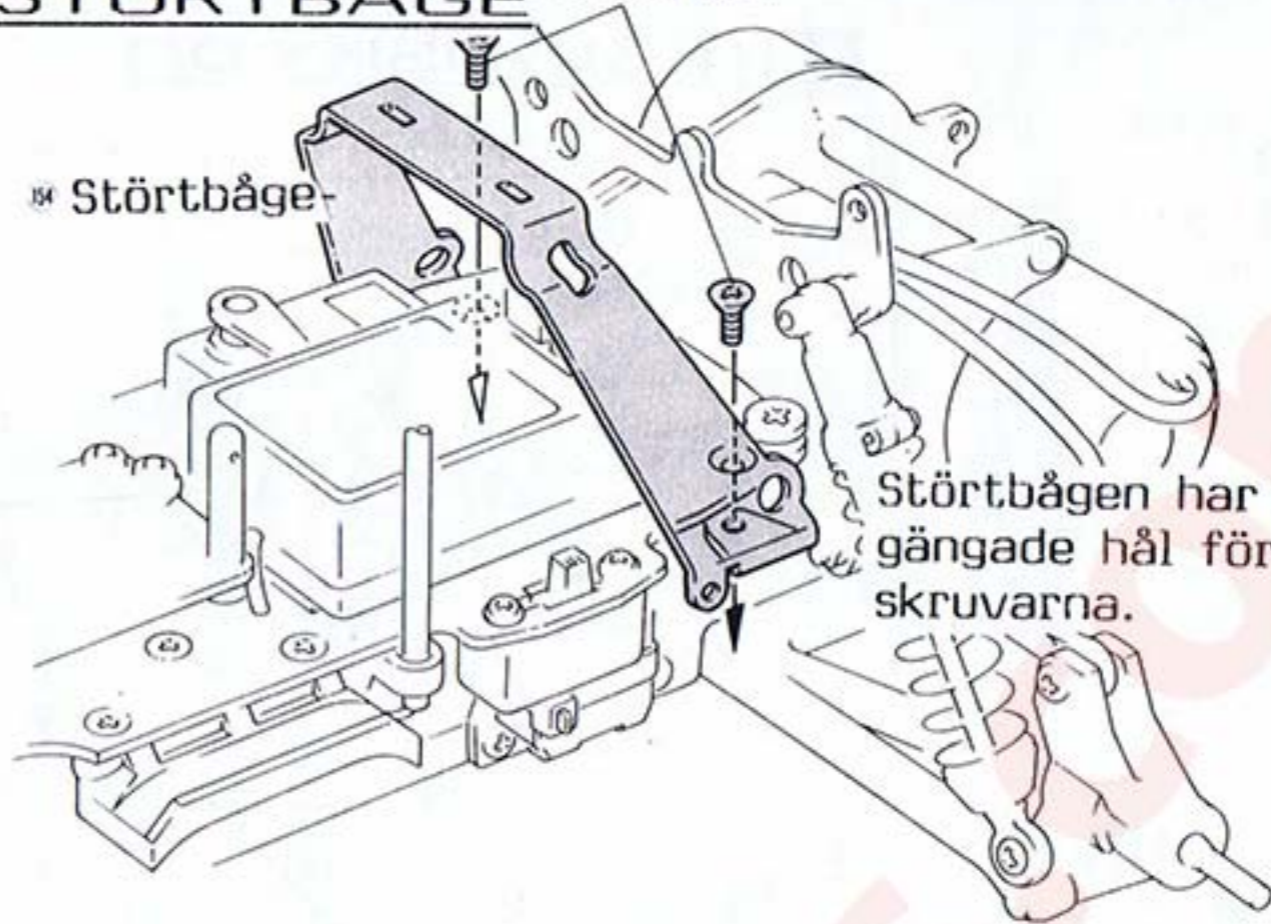
Vingen målas på undersidan för att  
få en blank yta.

3X6



### 41 B STÖRTBÅGE M3X6

Störtbåge



Störtbågen har två gängade hål för skruvarna.

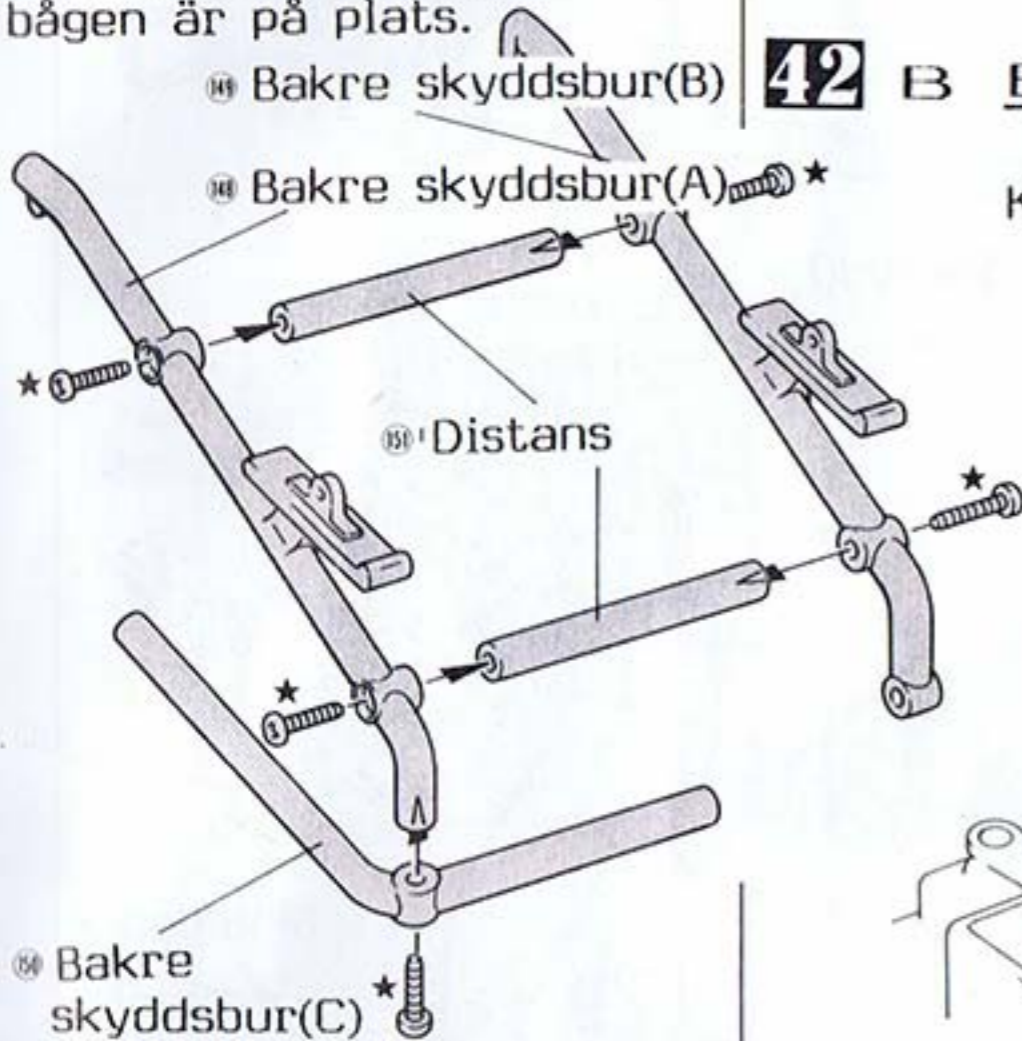
2.6X12



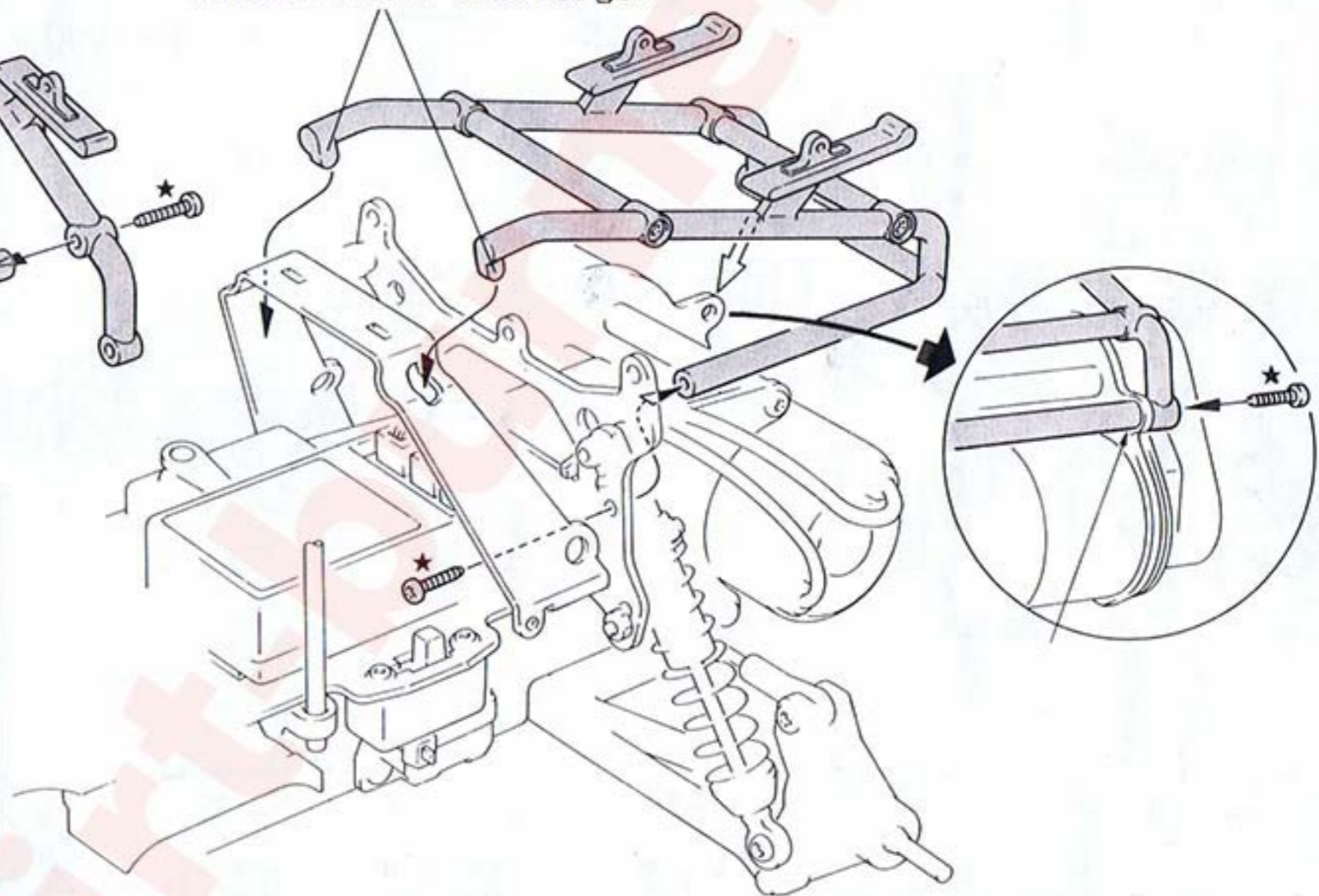
★ Vänta med de stjärnmarkerade tills skyddsången är på plats.

Ⓜ Bakre skyddsbur(B)

### 42 B BAKRE SKYDDSBÅGE



Krokas fast i störtbågen

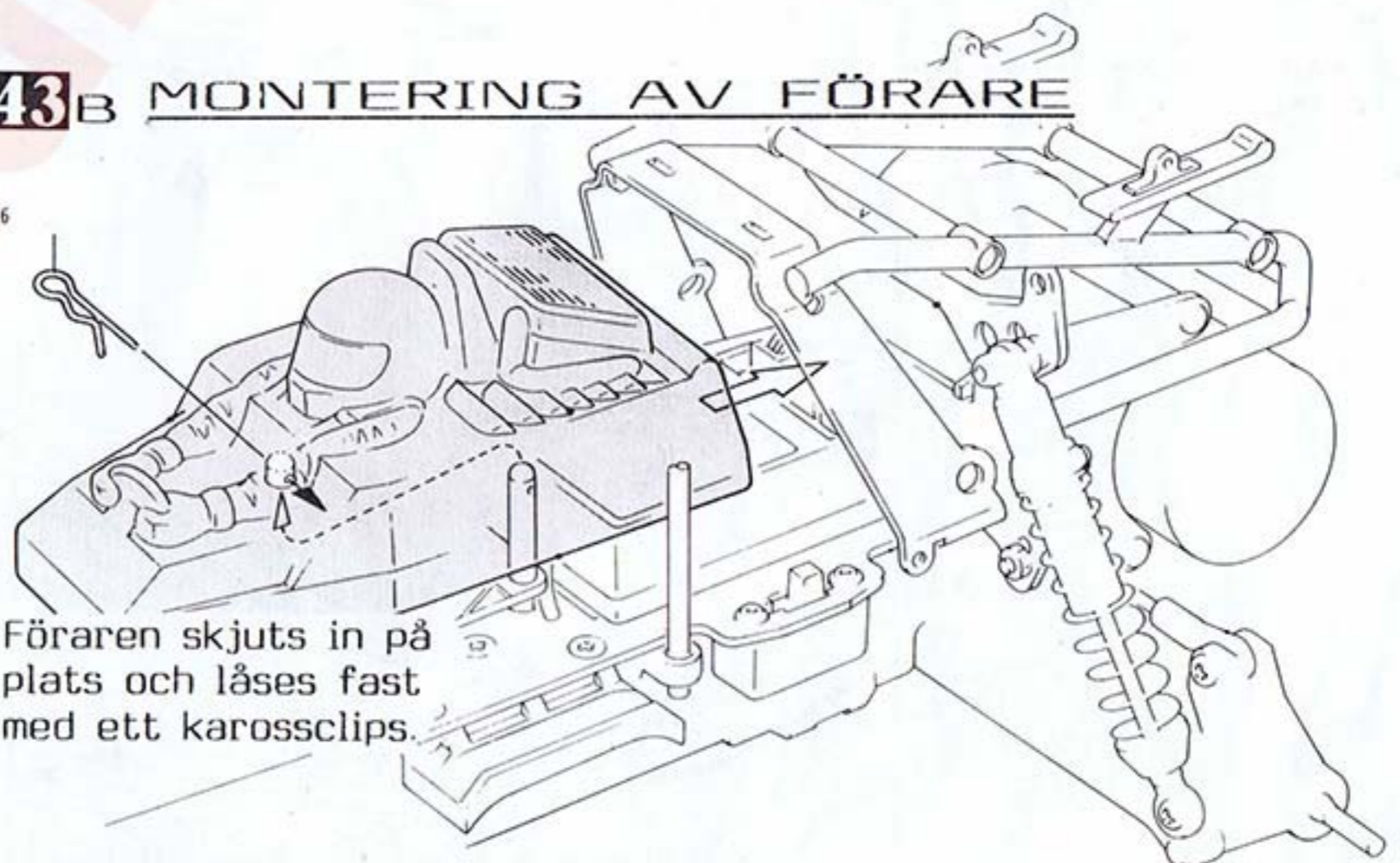


### 43 B MONTERING AV FÖRARE

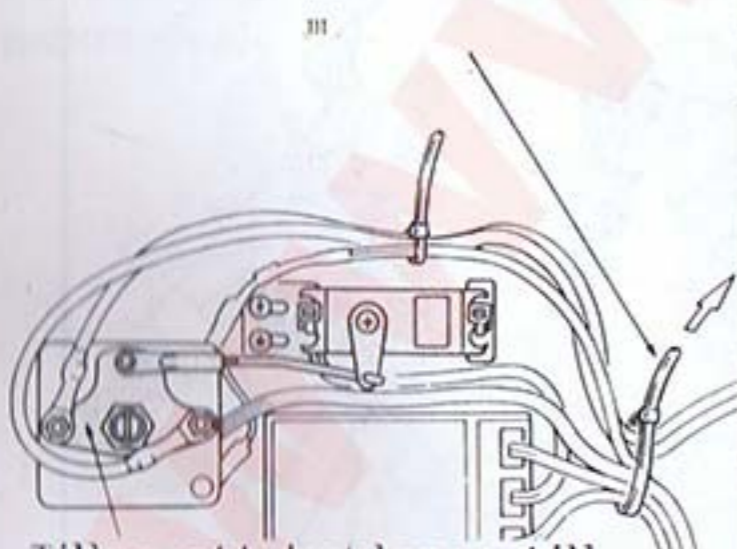
66



66



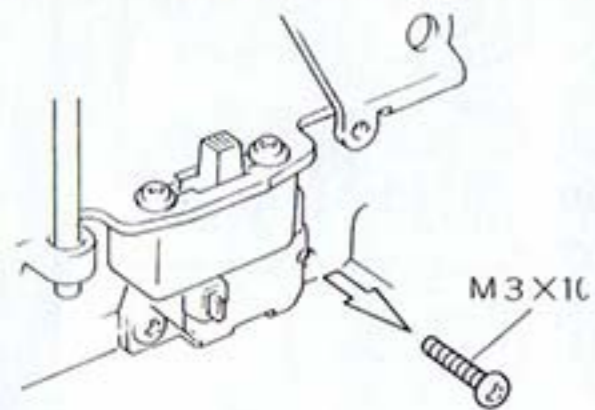
Föraren skjuts in på plats och låses fast med ett karossclips.



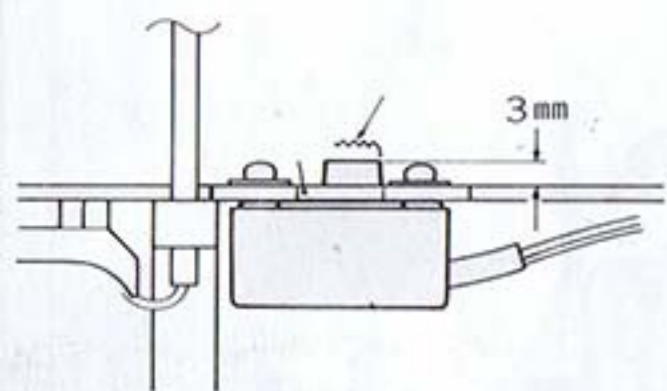
Tillse att kablarna till fartreglaget kan röra sig utan att strama även när fartreglaget är i ytterlägena.

M3X8 .....2 

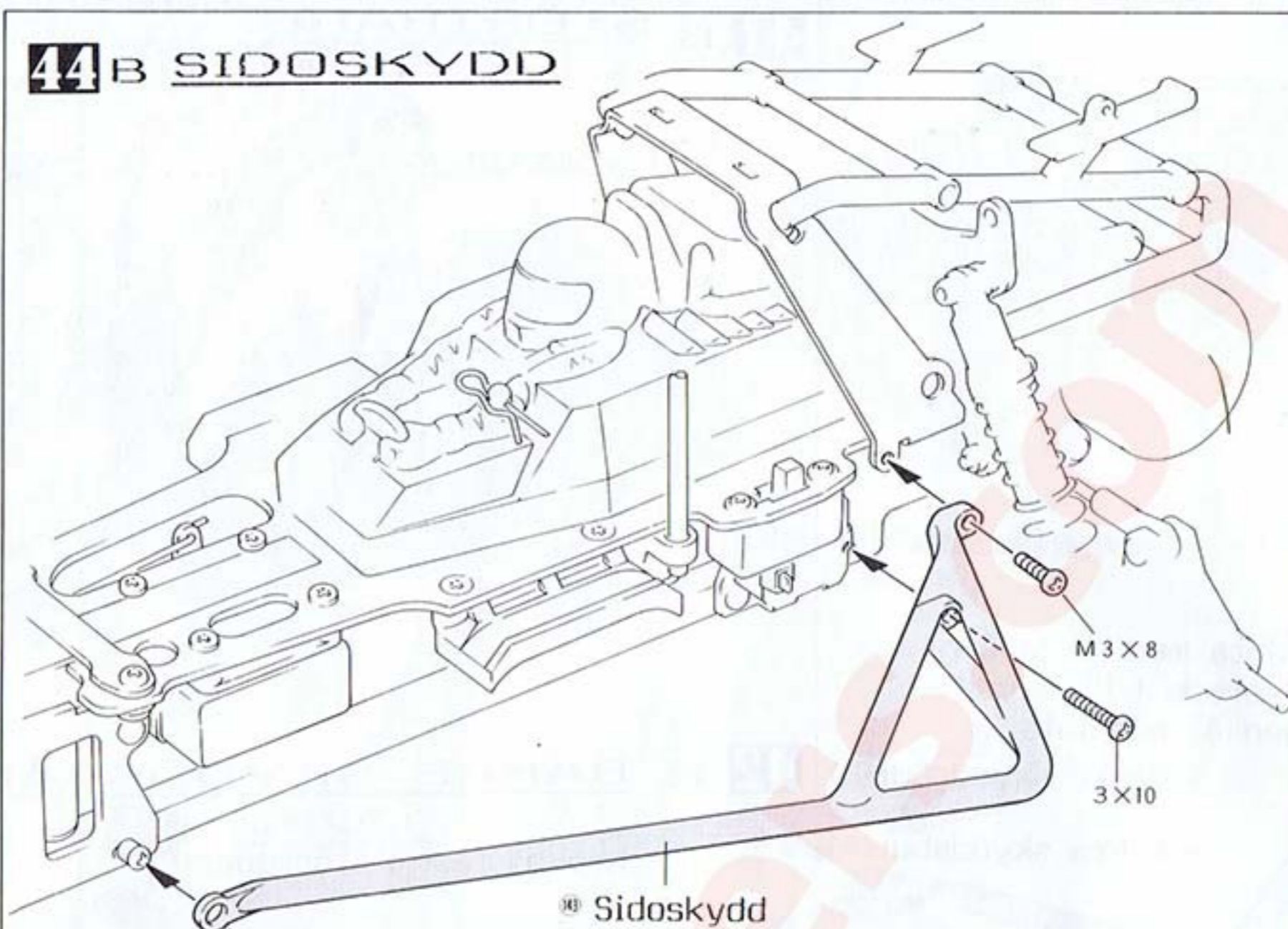
För att montera sidoskydden användes dessa två redan monterade skruvar.




Vissa radio har höga strömbrytare. Kan behöva skäras av.

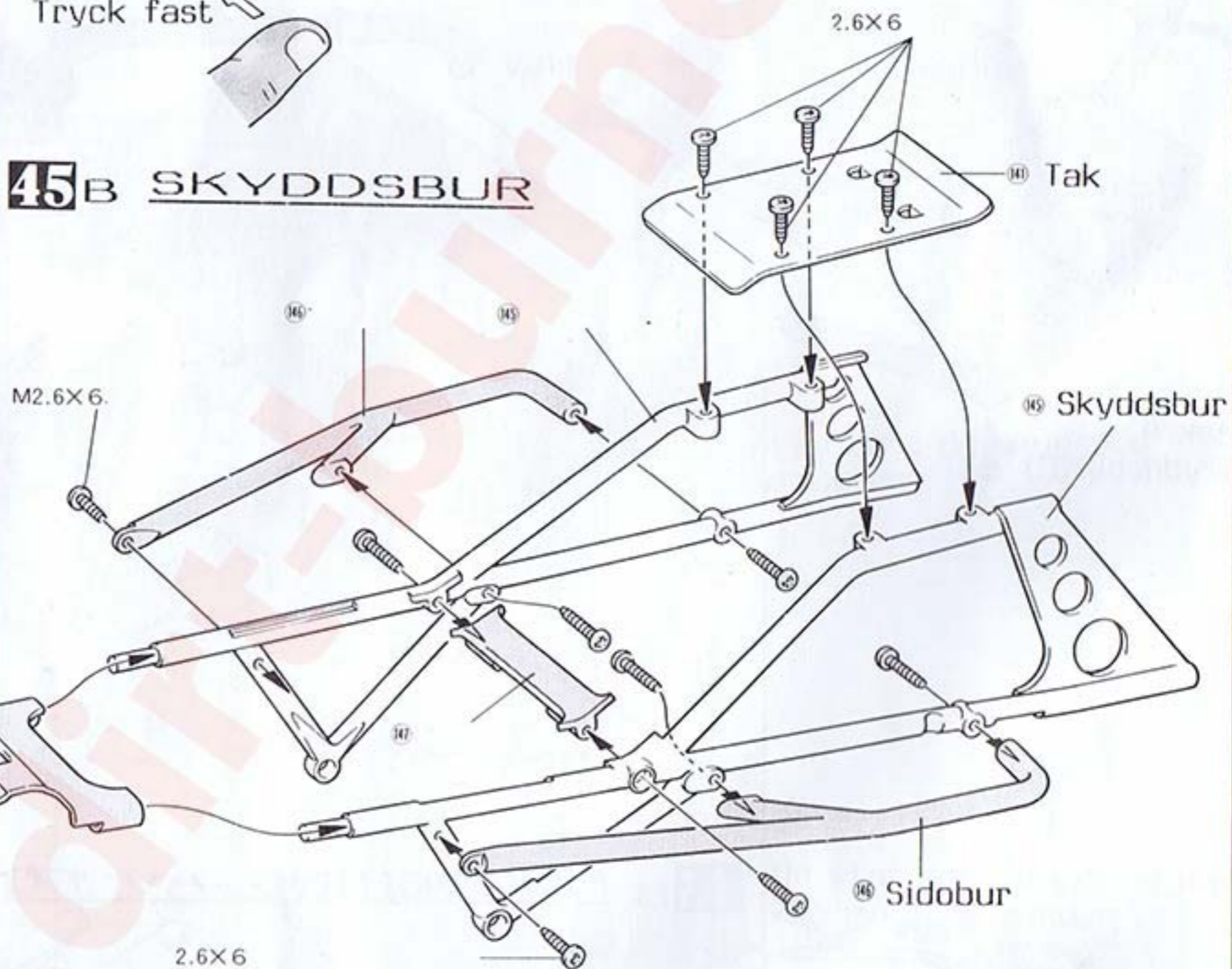


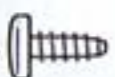
## 44 B SIDOSKYDD



Tryck fast 

## 45 B SKYDDSBUR

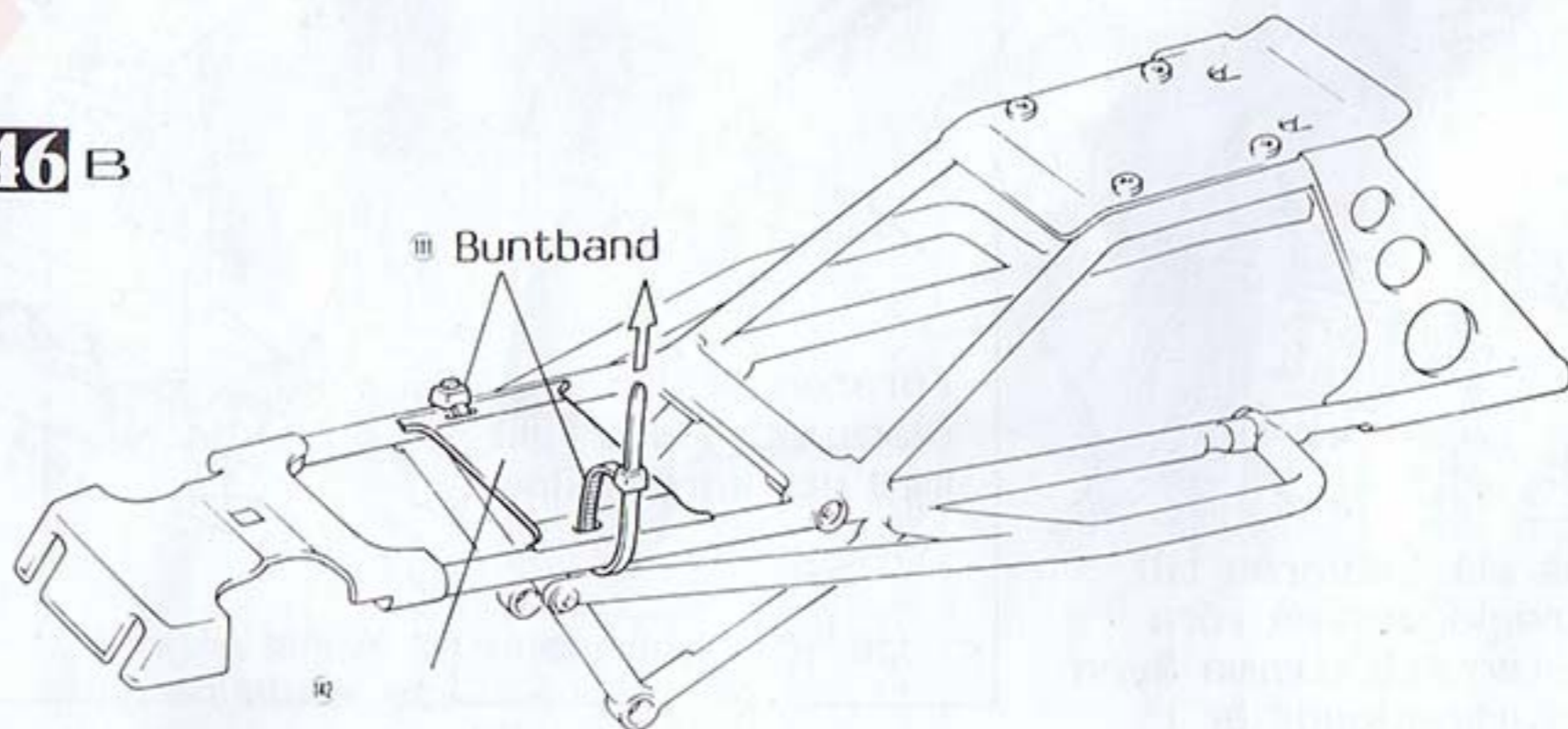


2.6X6 Låg skalle 6 

2.6X12. ....6 

100 Kåpa

## 46 B

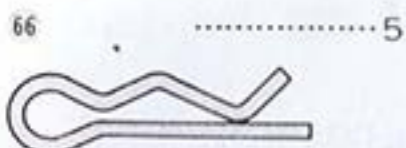
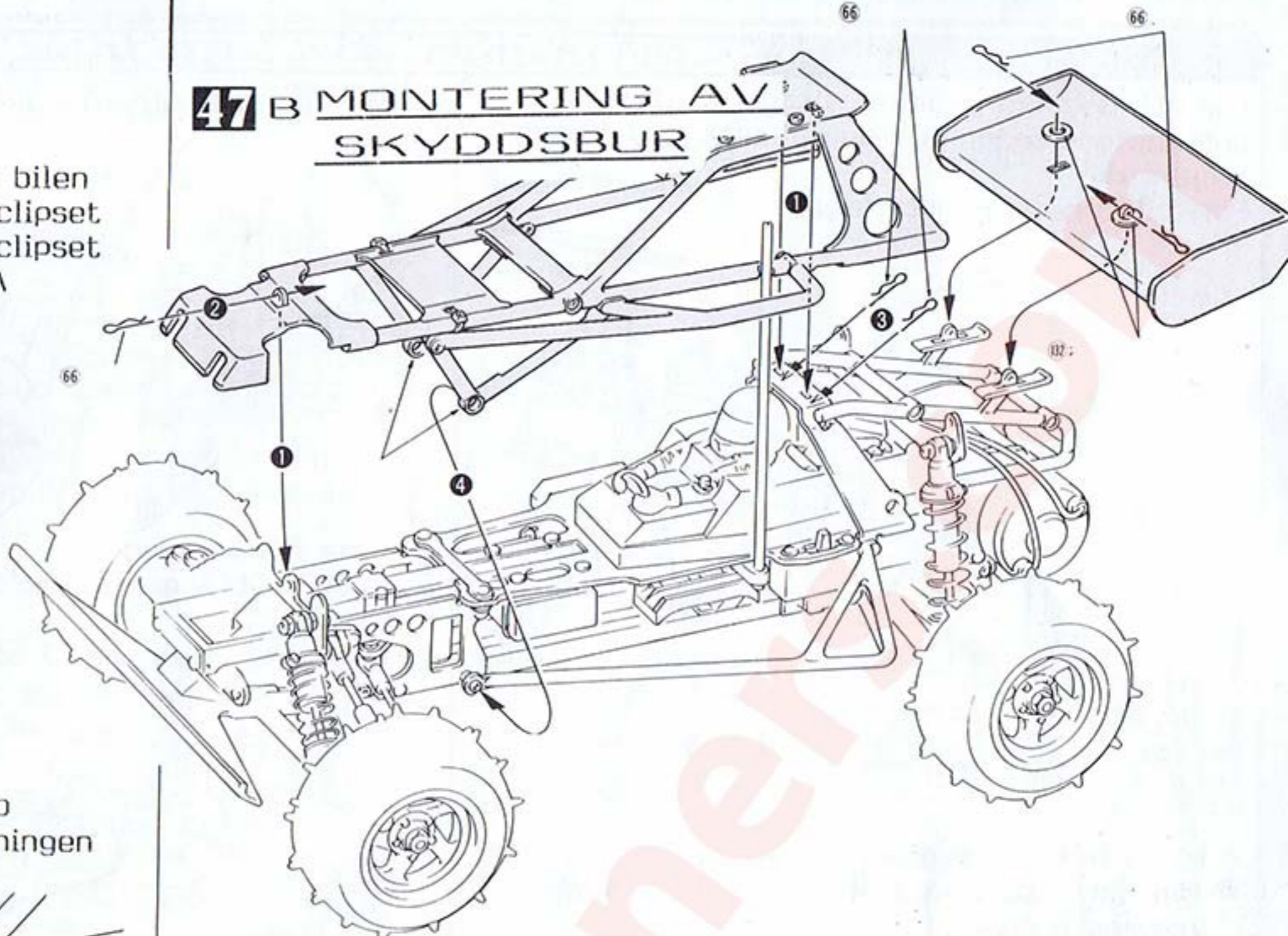


100 Buntband

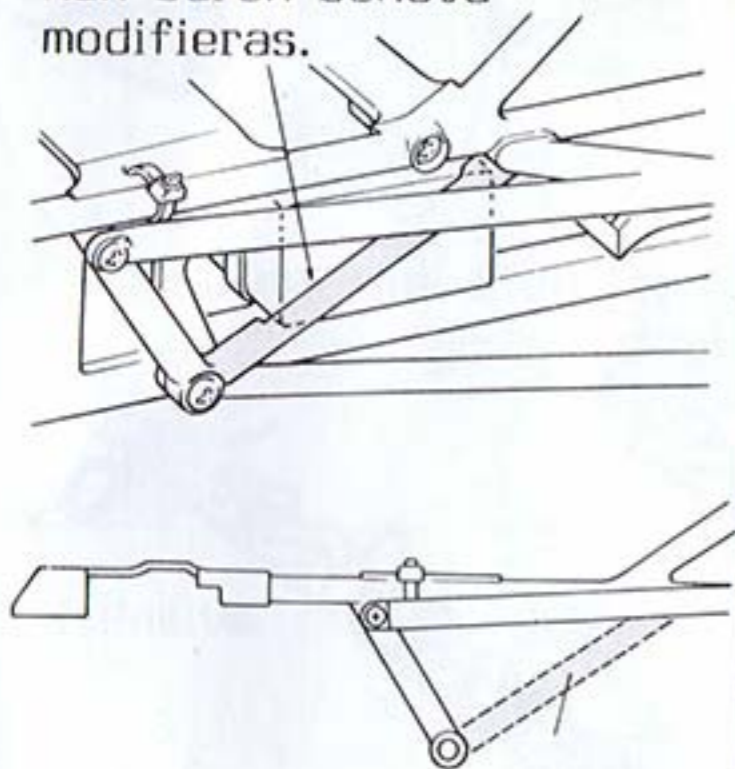
Följ stegen 1-4

1. Sätt buren över bilen
2. Sätt på främre clipset
3. Sätt på bakre clipset
4. Tryck fast vid A

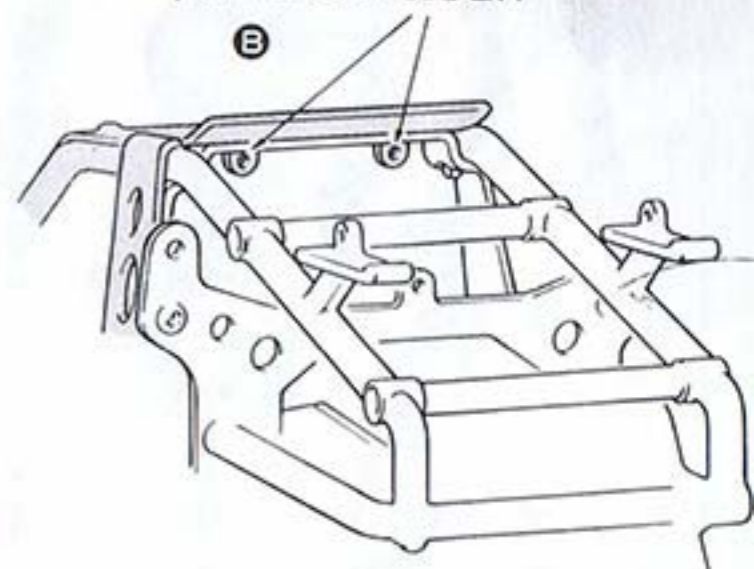
## 47 B MONTERING AV SKYDDSBUR



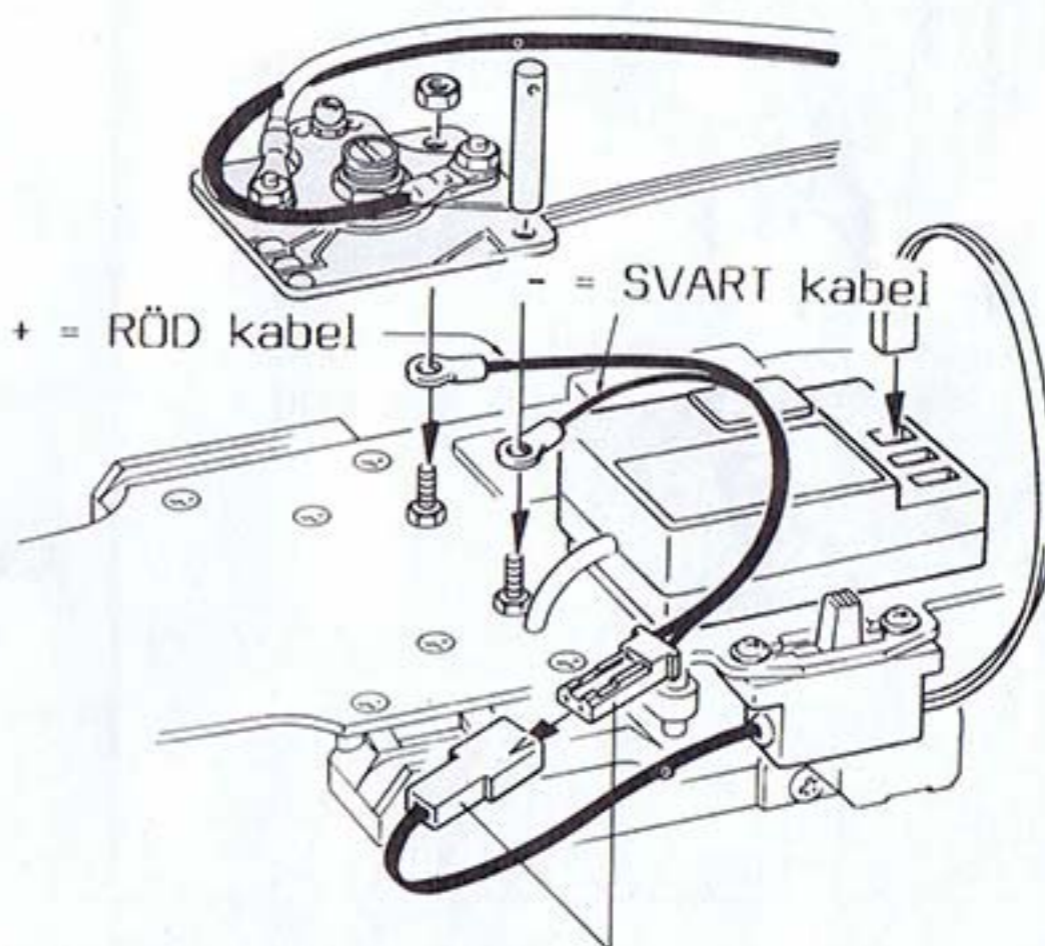
Om ett stort servo användes till styrningen kan buren behöva modifieras.



B. Clipsen ska sitta på undersidan

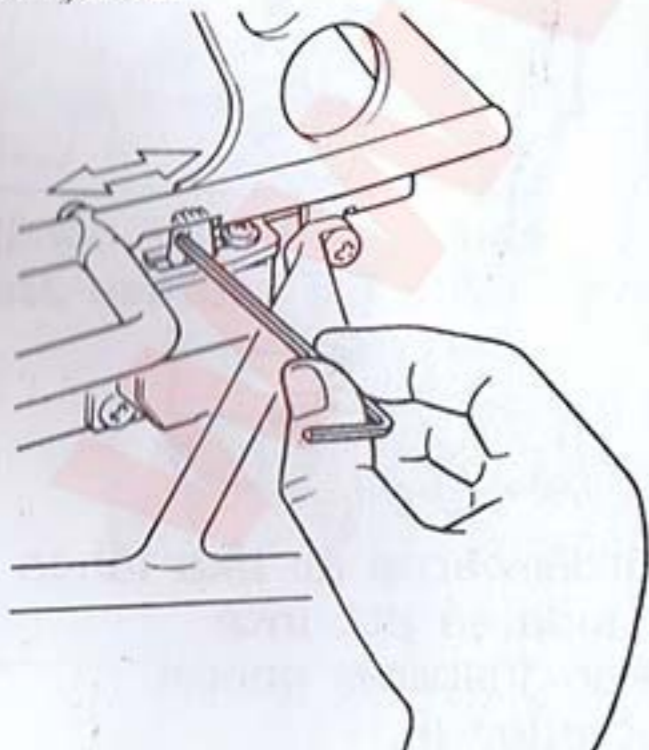


Om du har en radio som är försedd med BEC strömförsörjning ska du koppla in gädion enligt bilden.



OBS! Var mycket noga med + och - så att inte mottagaren förstörs.

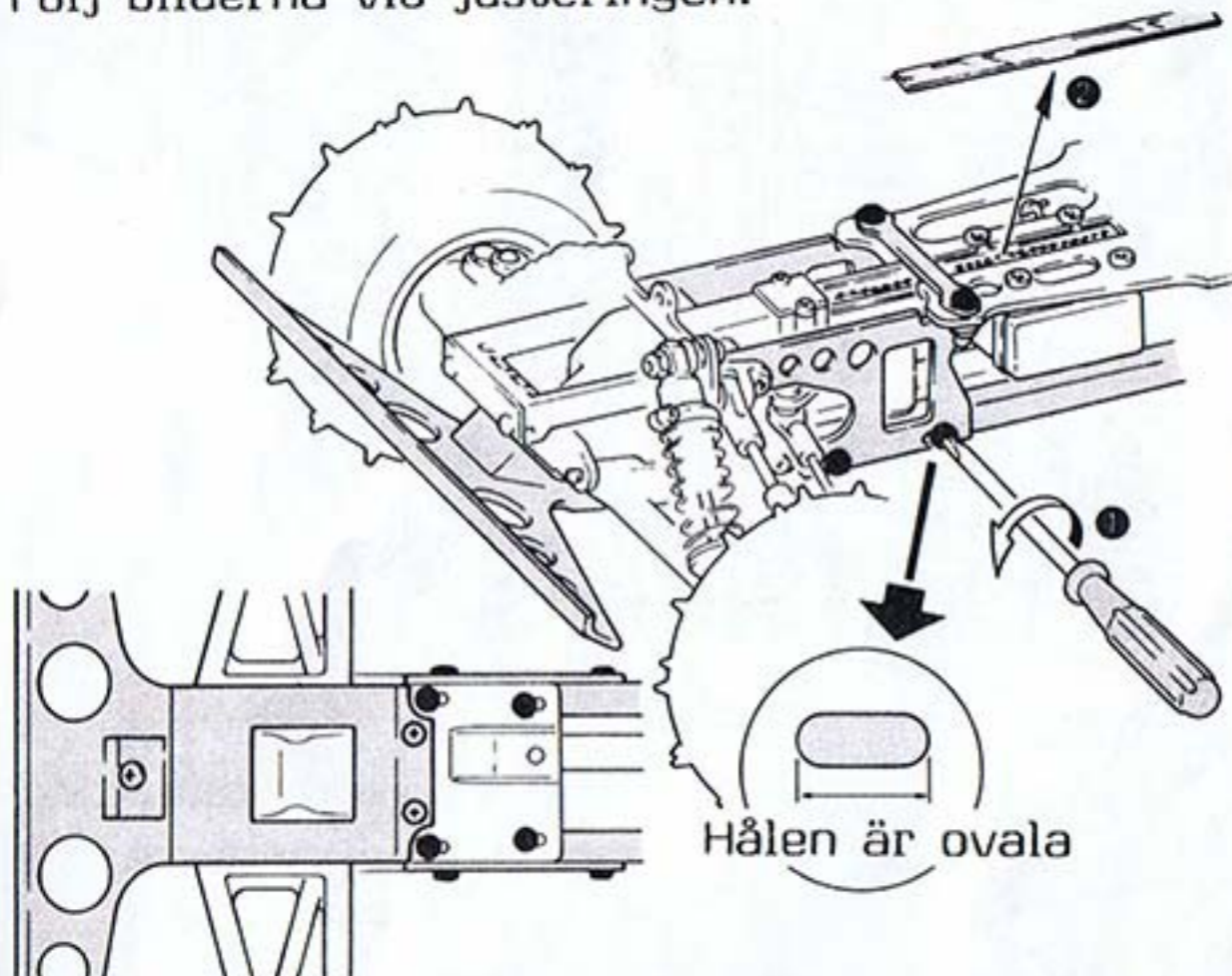
Strömbrytaren till radion kan nås med ett smalt verktyg ex.vis. en insexnyckel.



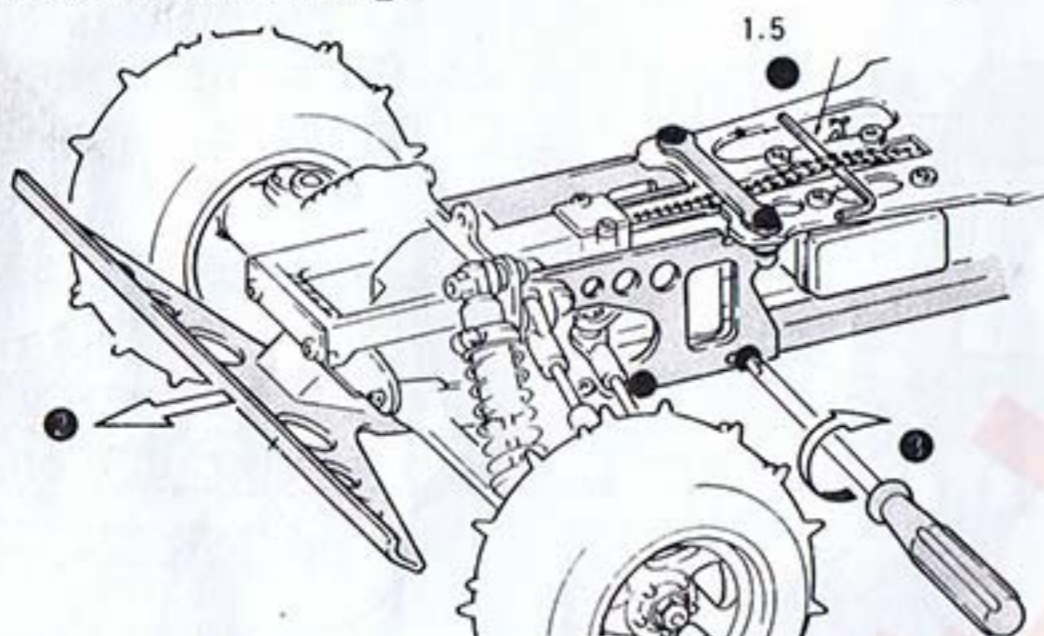
## JUSTERING AV KEDJAN

För att undvika onödigt slitage på dreven bör kedjans spänning kontrolleras med jämna mellanrum.

Följ bilderna vid justeringen.

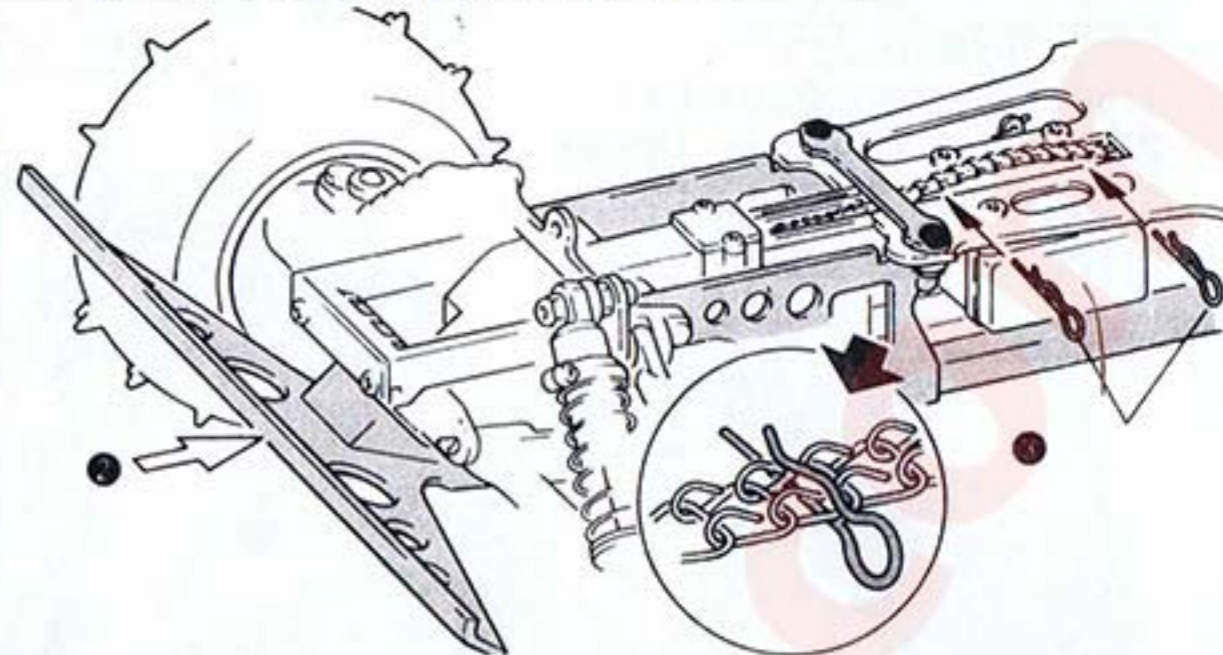


- Lossa hela framvagnen (10 skruvar)
- Tag bort kedjeskyddet så att du kan känna kedjans spänning.

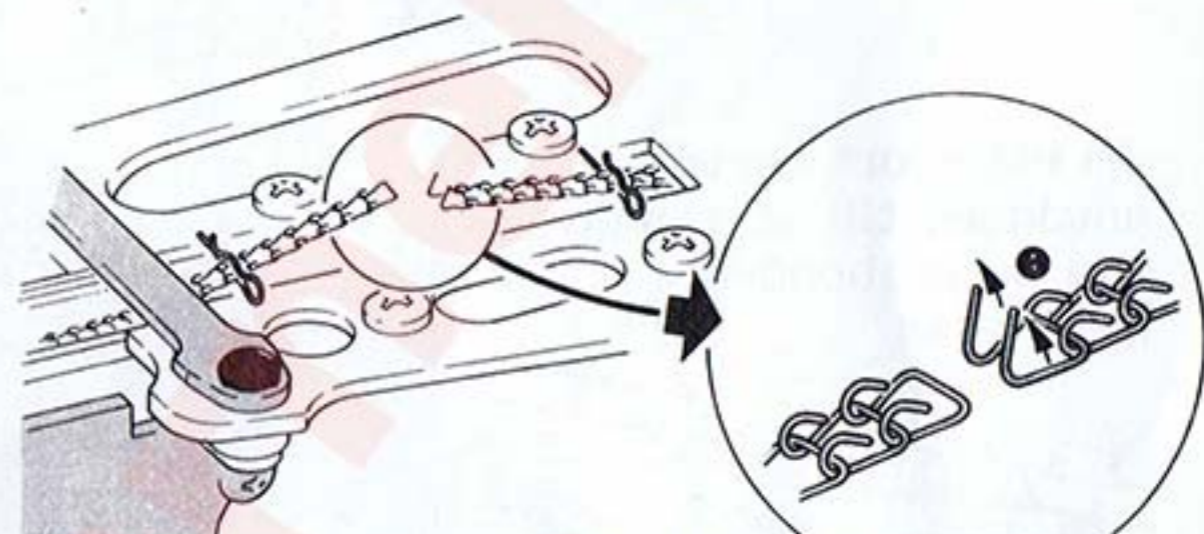


- Lägg en 1,5 mm insexnyckel under kedjan.
- Drag i stötfångaren så att kedja sträcks.
- Fortsätt att dra när framvagnen åter skruvas fast. När nyckeln tas bort är nu kedjan i gott hårt spänd.

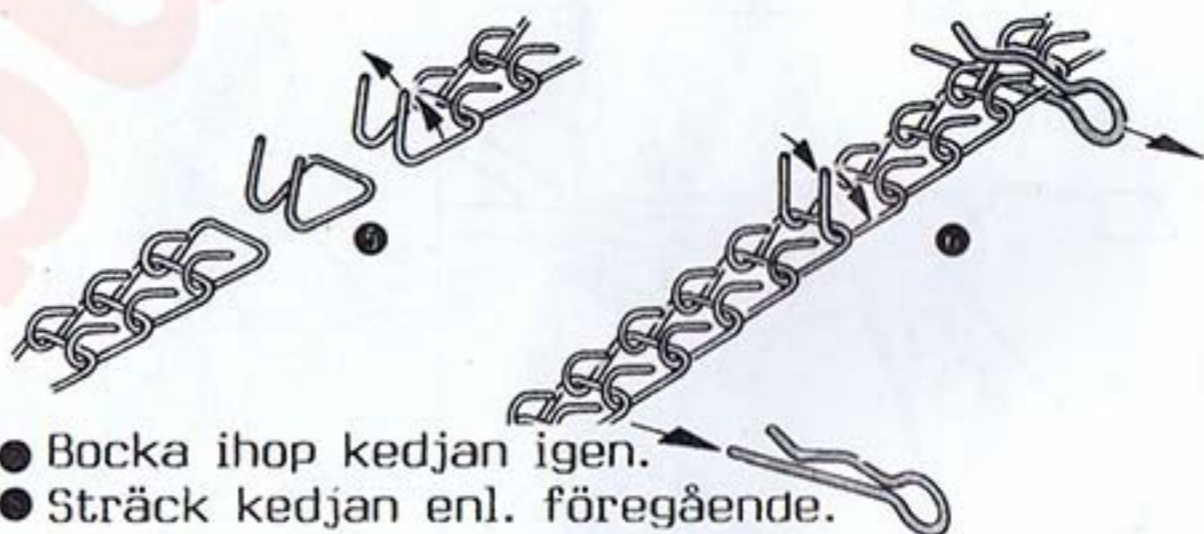
## OM KEDJAN BEHÖVER KORTAS AV



- Lossa framvagnen.
- Tryck stötfångaren bakåt så att kedjan slaknar.
- Håll fast kedjan med 2 st karossclips.

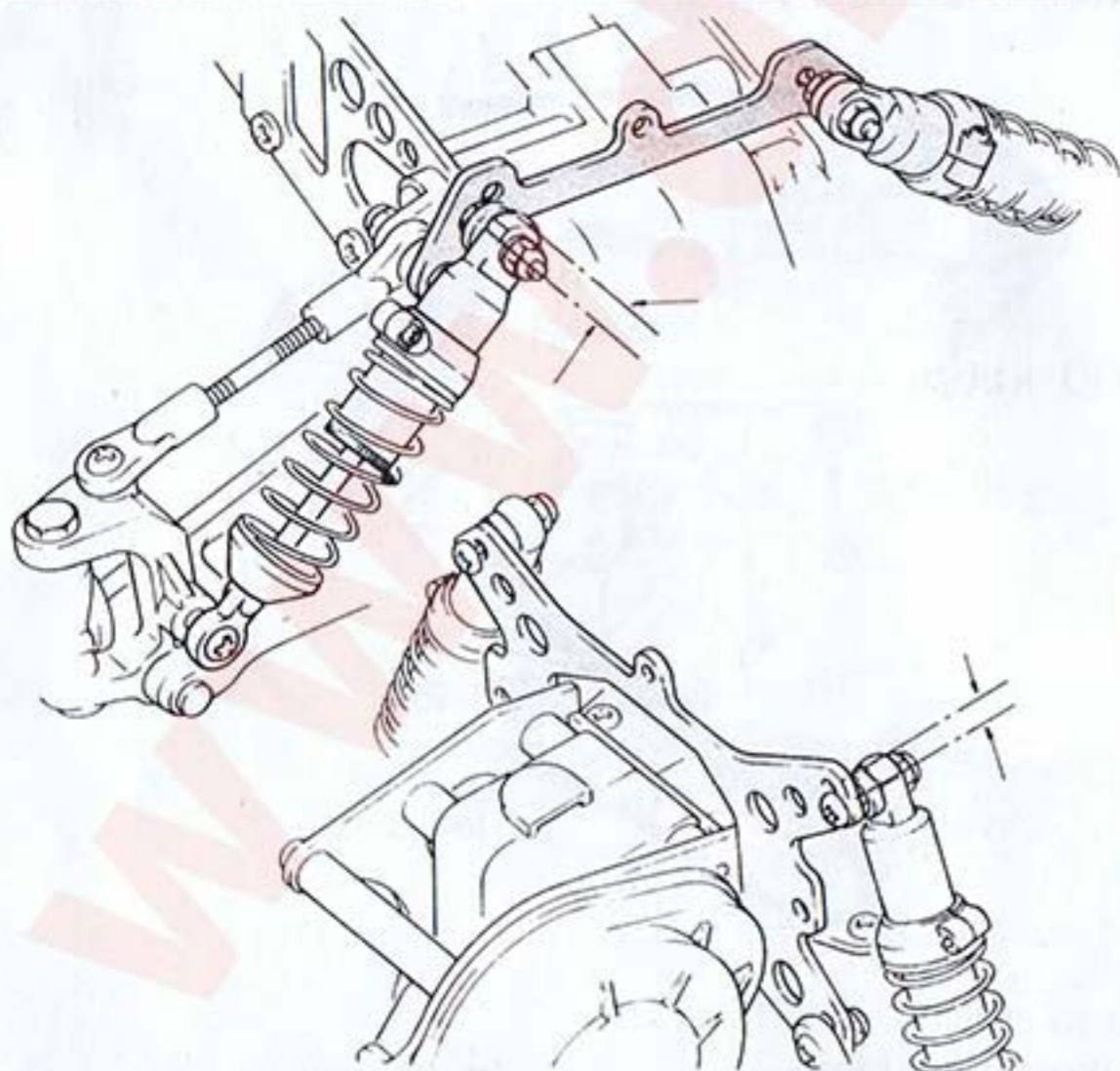


- Bocka upp kedjan och lyft bort en länk.



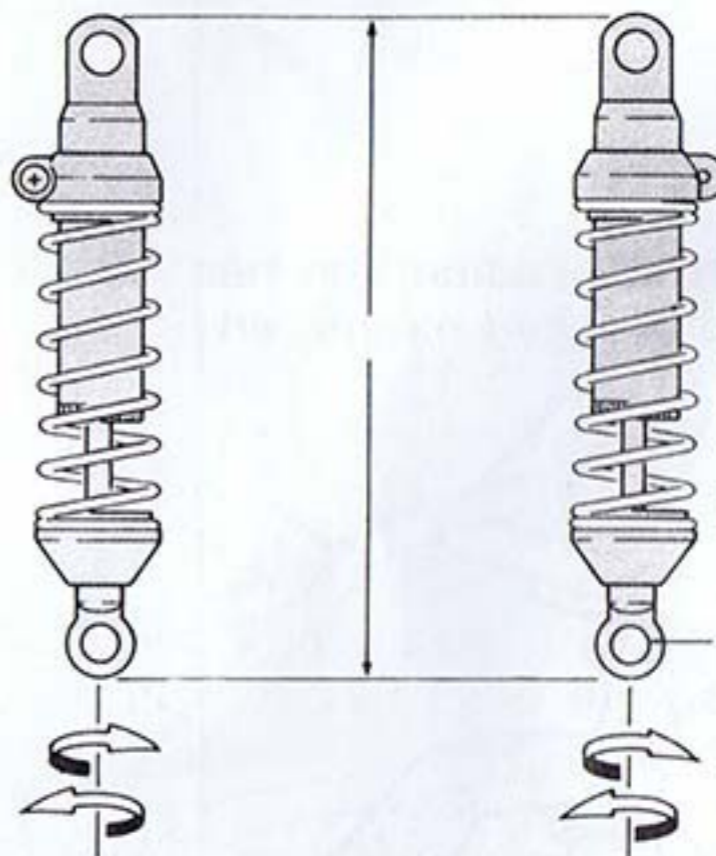
- Bocka ihop kedjan igen.
- Sträck kedjan enl. föregående.

## FRIGÅNGSHÖJD



Justering av markfrigången kan göras genom att flytta övre mont. punkten.

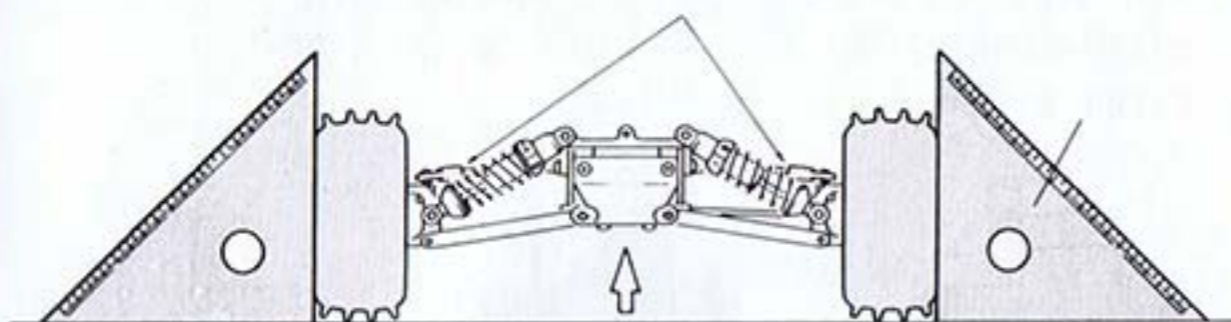
## STÖTDÄMPARNAS LÄNGD



Det är viktigt att stötdämparna är lika långa på höger och vänster sida så att inte bilen "haltar". detta kan justeras genom att skruva kullleden ut eller in.

# INSTALLNING FÖR OLIKA VÄGEGENSKAPER

## GRUNDINSTALLNING

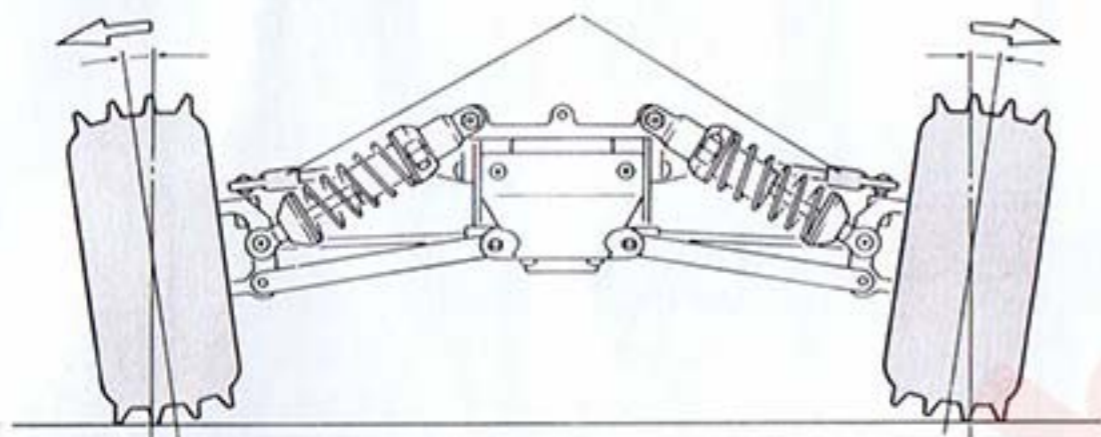


Ställ bilen på ett plant underlag och lyft upp  $30$  den så att hjulen nätt och jämnt går i underlaget. Nu ska övre bärmarnas längd justeras så att hjulen står exakt  $90$  grader mot underlaget.

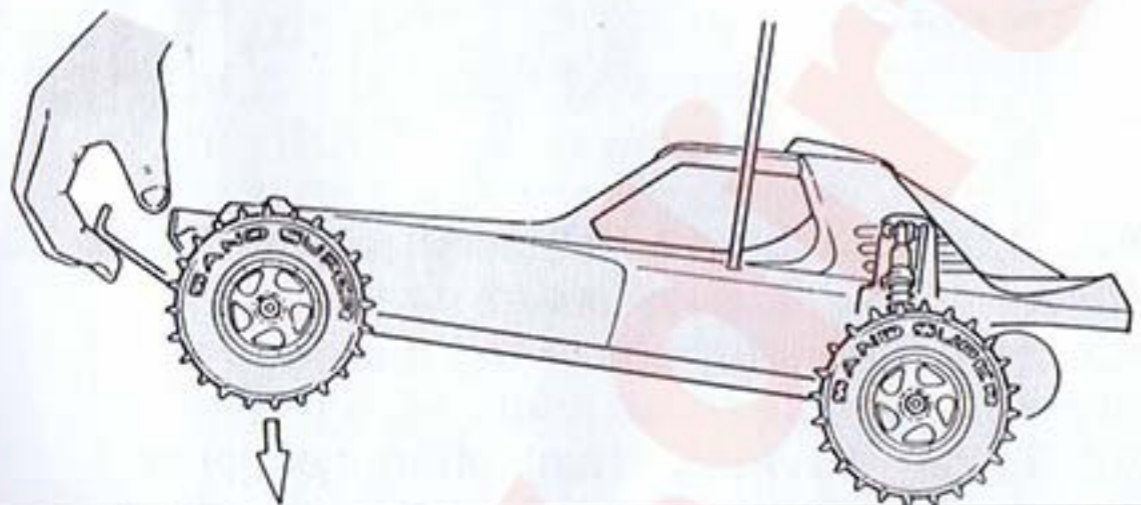


Denna justering måste göras om när frigångshöjden justeras.

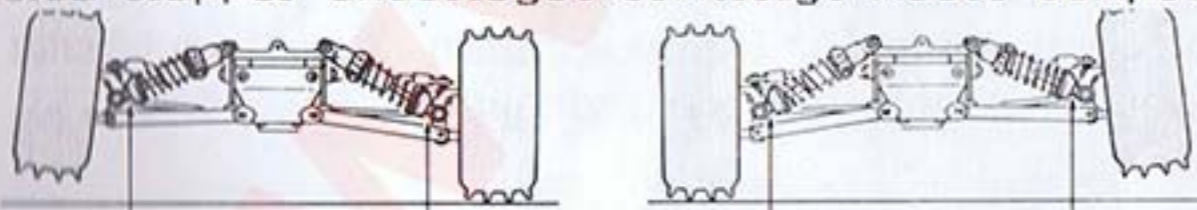
Negativ camber=hjulen lutar inåt



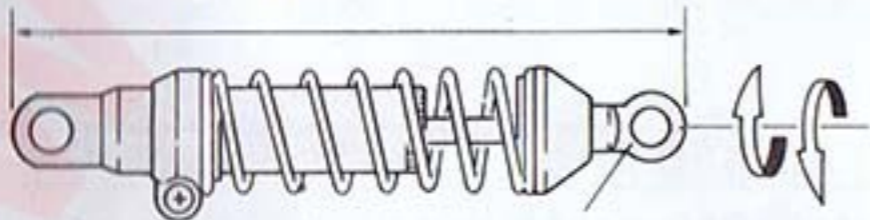
Positiv camber=hjulen lutar utåt



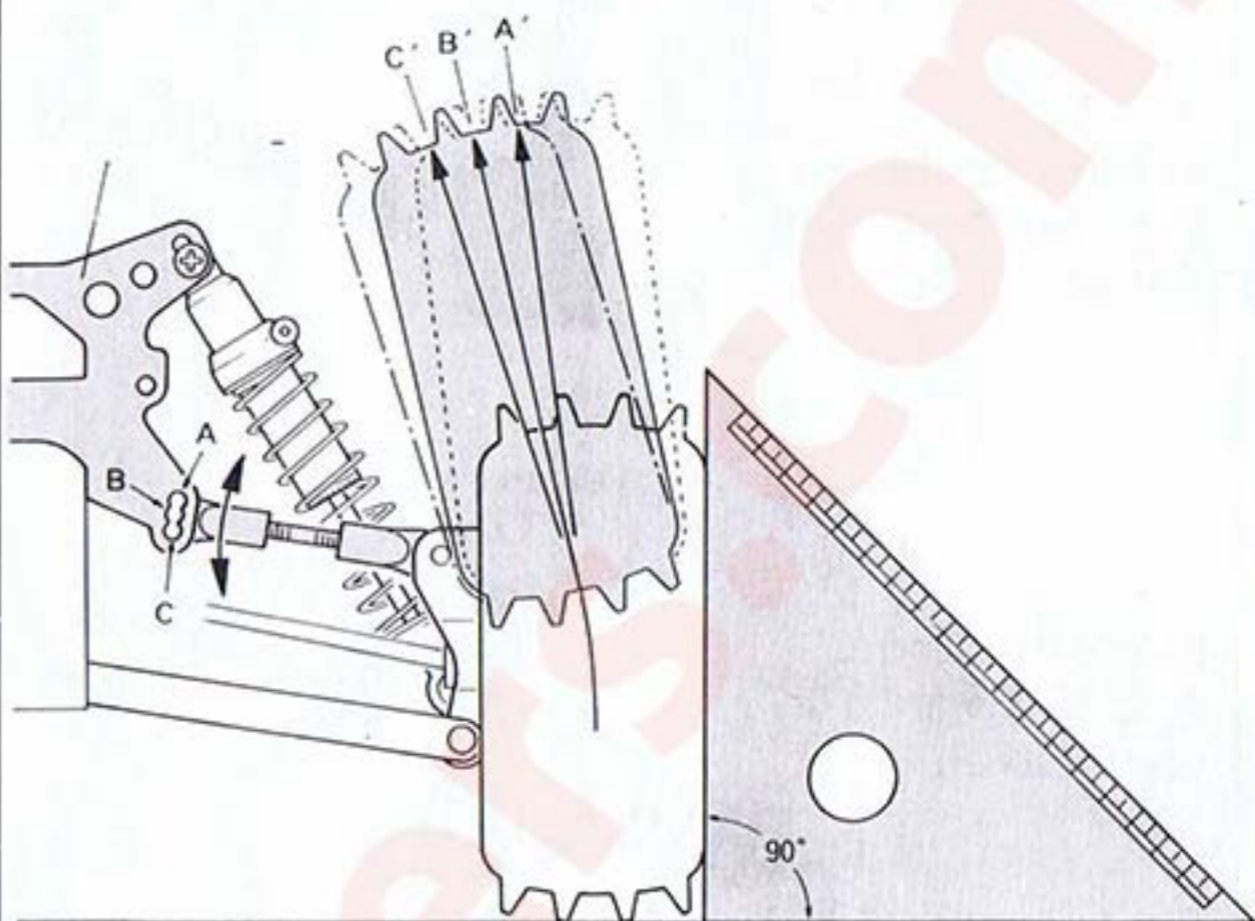
Ställ bilen på ett plant underlag och lyft bilen sakta i fram eller bakänden. Om inte hjulen på både vänster och höger sida släpper underlaget samtidigt måste dämparnas



längd justeras. I annat fall kommer bilen att uppföra sig olika i höger och vänstersvängar.



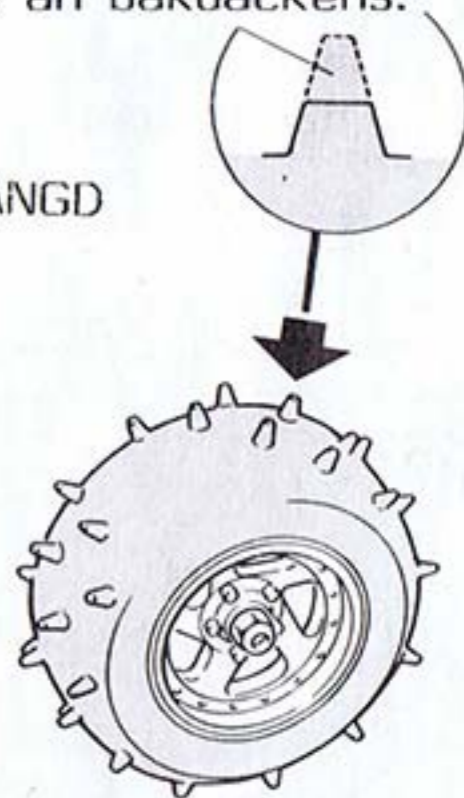
Hjulens rörelser vid olika montering av övre bärmarnen.



## DÄCKSJUSTERING

Däckdobbarnas längd kan justeras för att passa olika underlag bättre. Om bilen är "orolig" på styrningen kan detta avhjälpas genom att hålla framdäckens dobbar kortare än bakdäckens.

UNDERLAG	REK. DOBBLÄNGD
Gräs	1/2
Betong	1/3
Sand	Full
Hårt grus	2/3
Löst grus	Full



## EXTRA UTRUSTNING

Om du vill ha mer fäste i bak kan det bredare däcket 01.SC084 monteras.

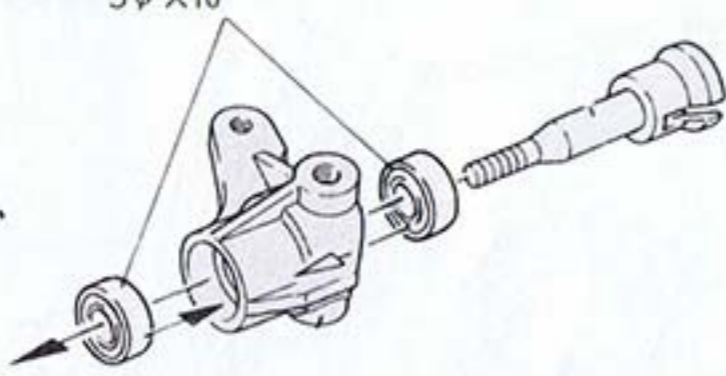
## REK. TABELL FÖR OLIKA UTVÄXLINGAR

Driv	12T	13T	14T	15T	16T	17T
Växling	10.3	9.5	8.8	8.2	7.7	7.3
Rek. motor	LeMans 240S			RS-540S		
	LeMans 360					
	LeMans 480 GOLD					

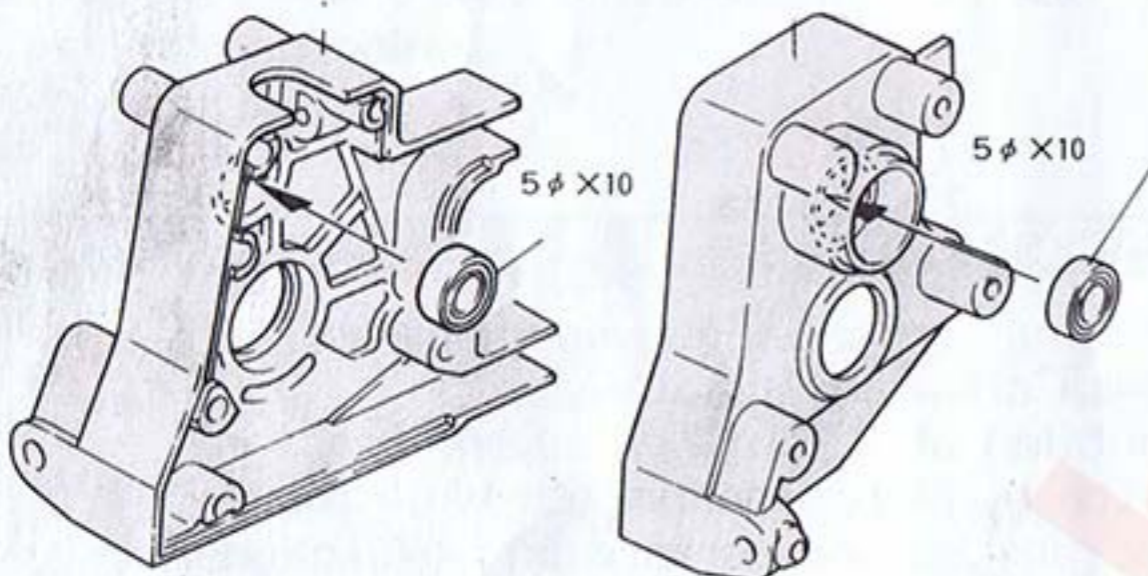
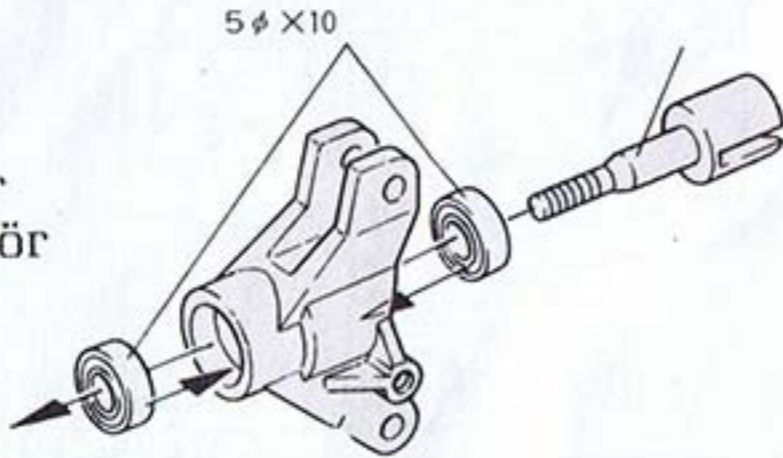
### EXTRA TILLBEHÖR: KULLAGER

Ett av de enklaste och snabbaste sätten att trimma din bil är att montera kullager.

Främre hjulaxlar  
2 st kullager för varje axel.



Bakre hjulaxlar  
2 st kullager för varje axel.



Växelhuselets övre axel  
2 st kullager



Mellandrev  
2 st kullager

För att kullagra alla axlar som inte har kullager som original behövs:  
10 st 5x10 mm lager (5 st 01.1901)  
2 st 4x8 mm lager (1st 01.1903)

### BYTE AV UTVÄXLING PÅ KEDJAN

För att förändra bilens egenskaper kan utväxlingen av drivningen ändras mellan fram & bak.



Alt. 1:(Normal) fram och bakhjulen roterar lika fort.

Alt 2.(Mer drivning bak) bakhjulen går fortare än framhjulen.

Alt 3.(Mer drivning fram) bilen tenderar att uppföra sig som en framhjulsdreven bil.

### VIKTIGT OM KEDJAN

Var alltid noggrann så att inte damm, smuts eller grus kommer i kontakt med kedjan. Om sådant kommer innanför kedjeskydden måste du tömma detta så att inte kedjedreven förstörs.

### BYTE AV KEDJA

Lättaste sättet att byta kedja är att haka i den nya kedjan i den gamla och dra runt så att den nya ersätter den gamla.  
Se även sidan 22:Avkortning av kedjan.



## RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR

Dat. 860201

Ordernr.	Beskrivning	Innehåll	C:a pris
01.OT001	Växelhus	9,11,129,130	59.00
01.OT002	Kedja	30	54.00
01.OT003	Fälgsats	4x2,3,4	49.00
01.OT004	Styrspindelaxel	4x38	25.00
01.OT005	Drivknutar	2x6	29.00
01.OT006	Drivaxel	2x53	39.00
01.OT007	Chassieplåt,bak	12,13,14	79.00
01.OT008	Chassieplåt,fram	23, 2x85	25.00
01.OT009	Stötdämparfäste	17,52	35.00
01.OT010	Lagersats	63, 2x119, 10x8	26.00
01.OT011	Bärarmsaxlar	2x45,46,48,60	34.00
01.OT012	Radioplatta	62	59.00
01.OT013	Bärarmar,undre	2x48,59	31.00
01.OT014	Skyddsplåt	20	25.00
01.OT015	Stötfångare	109	25.00
01.OT016	Styrspindel	39,40	45.00
01.OT017	Hjulaxel,fram	2x41	42.00
01.OT018	Hjulaxel,bak	2x56	42.00
01.OT019	Hjulmedbringare	4x110	25.00
01.OT020	Ramben	2x22	72.00
01.OT021	Skruvsats		79.00
01.OT022	Karossbrickor	10x132	25.00
01.OT023	Drev 12T	67	25.00
01.OT024	Drev 15T	68	25.00
→ 01.OT025	Kaross	113	148.00
01.OT026	Förarinsats	98,114	44.00
01.OT027	Kedjedrev	15,64,121,122,123,124	62.00
01.OT028	Diffdrev	2x127 4x125,126	62.00
01.OT029	O-ring 3 mm	10x65	19.00
01.OT030	Däck	2x1	69.00
01.OT031	Kulled,blank M3	10x16	29.00
01.OT032	Kula f kulled	10x49	25.00
01.OT033	Kula m sexkant	10x31	25.00
01.OT034	Plåtar	19,61,88,89,103,105,120	29.00
01.OT035	Bärarm,övre	36, 2x104, 4x37,51, 8x50	33.00
01.OT036	Kulled,svart M 2.6	10x118	29.00
01.OT037	Siliconekabel	134,140	35.00
01.OT041	Drev,ingående	32,33,34,35	25.00
01.OT042	Servoräddare	32,33,34,35	33.00
01.OT043	Stötdämpare,bak	1 par	126.00
01.OT044	Decalsats		28.00
01.OT045	Hjulaxelfäste,bak	57,139	19.00
01.OT046	Kedjeskydd	28,99,100,102	28.00
01.OT055	Bärarmsfäste 7 <sup>U</sup> Caster	24,25,42,43	26.00
01.OT048	Fäste för ack	18,29,101 2x26,27,108	25.00
01.OT049	Fäste f radioplatta	21,86,87,90,116	25.00
01.SC040	Motorkåpa	69	37.00
01.SC067	Fartreglage	91,92,94,95,96,97 2x93	114.00
01.SC078	Kretskort f fartreglage	96	53.00
01.SC079	Släpkontakt f fartregl.	2x93	35.00
01.SC105	Motståndssats f fartregl.	108	36.00
01.SC089	Styrstagssats	2x55 4x50,118	48.00
01.EF109	Buntband f ack	6x112	35.00
01.EP022	Karossclips	10x66	12.00

01.OT057	Stötdämparfäste J	17,52	38.00
→ 01.OT058	Vinge J	152	42.00
01.OT059	Förare J	98,114	42.00
01.OT060	Decalsats J	133	28.00
01.OT061	Skruvsats J		82.00
01.OT062	Fälgsats,krom	4x2,3,4	79.00
→ 01.OT063	Skyddsbur,komplett	141,142,143,144,147,148,149, 150,151 2x111,143,145,146, 151,153	198.00
01.1911	Kullager 8x14	2x5	58.00
01.LD076	Gummibussning f stötd.	10x54	28.00
12.31126	Stålshims 6 mm	10x131	8.00
31.20110	Kontakt,hona+hane 6-cell		14.00
02.5036	Buntband 100 mm	10 st	10.00
02.5038	Buntband 180 mm	10 st	13.00
02.5040	Buntband 205 mm	10 st	15.00
31.10119	Dubbelhäftande tape		7.00
12.31104	C-clips RS 3,2	10 st	6.00
01.AB030	Stötdämpare fram	1 par	130.00

#### EXTRA TILBEHÖR OCH RACINGDELAR

01.OT050	Motordrev 13 T	Växl. 9,56:1	25.00
01.OT051	Motordrev 14 T	Växl. 8,87:1	25.00
01.OT052	Motordrev 16 T	Växl. 7,76:1	25.00
01.OT053	Motordrev 17 T	Växl. 7,31:1	25.00
01.OT054	Krängningshämmarsats	Fram + bak	88.00
01.OT038	Siliconefett		28.00
01.SC080	Motståndssats f fyrfartsreglering		58.00
01.1901	Kullager 5x10	2 st	58.00
01.1903	Kullager 4x8	2 st	58.00
01.1951	Stötdämparolja	Sats med 3 olika	66.00
01.1886	Racingstötdämpare	2 st. Kräver ombyggnad av övre fäste	238.00
01.1881	Hard oil.	Specialfett för att göra diffarna trögare	42.00
01.OT056	Skruvsats m.aluminiumskruv & nylonmuttrar		84.00
→ 01.LM015	Motorkylplatta		78.00
01.OT047	Bärarmsfäste,fram 0°Caster	24,25,42,43	25.00

De priser som anges är rek. c:a priser och gäller vid listans tryckning. Priserna kan utan vidare meddelande ändras.

#### SÅ HÄR BESTÄLLER DU RESERVDELAR:

1. Leta reda på detaljnumret som anges vid varje del i bygganvisningen. Skruvar, muttrar och brickor säljes i en komplett sats som räcker till hela modellen.

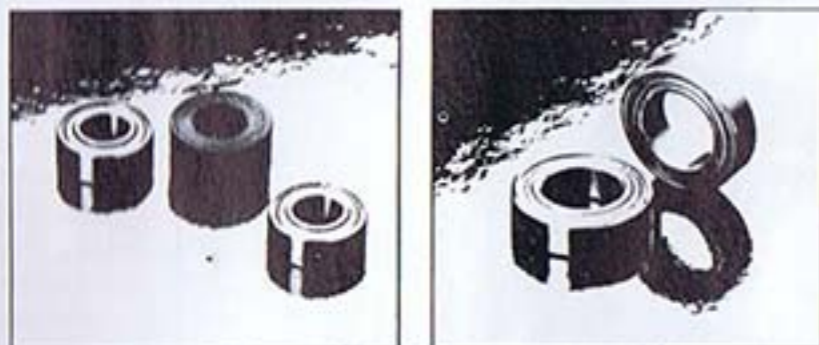
2. Leta reda på detaljnumret under rubriken innehåll. Du kan nu direkt utläsa i vilken reservdelspåse den del du vill ha återfinns. varje reservdelspåse har ett ordernummer som du ska ange vid beställning av reservdelar.

3. Reservdelar finns att köpa där du köpt din modell. Om butiken ej har delen på lager för tillfället tar de gärna hem den till dig. tag gärna med denna beskrivning till butiken så kan delarna identifieras lättare!

Du kan också beställa delar direkt från generalagenten per brev eller vykort.

På en en sådan order tillkommer f. n. frakt och exp. kostnad på 25:-. Alla order sändes mot postförskott.

KYOSHO DISTRIBUTERAS AV AB SLOTCAR BOX 21107 100 31 STOCKHOLM 08/34 80 00  
SÄLJES I HOBBYFACKHANDELN.



Kullager med högsta kvalitet till lågt pris. Kullager användes överallt där du vill ha lägre friktion eller längre livslängd på lagren. Levereras parvis.

01.1901	5x10/11 mm	58.00
01.1903	4x8 mm	58.00
01.1911	8x14 mm	58.00
09.2004	6x10 mm m fläns	68.00
09.2005	3x6 mm m fläns	68.00
09.2006	5x8 mm	68.00
09.2007	5x10 mm	68.00
09.2008	5x11 mm	68.00

**POLYCA COLOR Lexanfärg** 22.00  
Specialfärg för lexan. Finns i 12 kulörer. Använd vanligt vatten för att späda den eller för att göra ren penseln. Målas på insidan av karossen för att få en blank yta eller på utsidan för att få en matt yta.

Finns i följande färger: Vit, Svart, Gul, Orange, Ljusgrön, Mörkgrön, Ljusblå, Mörkblå, Röd, Violet samt flouorescerande orange och ljusröd.



**01.1883 FRONTIER Hobby olja** 121.00

Trimning på flaska! Specialolja för alla typer av lager. Sänker friktion och rullmotstånd till ett minimum.



### LE MANS RACINGMOTORER

Dessa motorer är ett självklart val för dig som vill att din modell ska gå fortare. De passar där en 540 eller 05 motor är standardmonterad. Även i Jackson utombordsmotorer och elflygplan. Samtliga motorer har ett tjockt hölje och gavlar av plast eller aluminium för att centrera magnetfältet. Gold-motorn har endbell av aluminium för att få så små vibrationer och därmed så högt varv som möjligt. Alla delar finns som reservdelar.



Art.nr.	Motortyp	Toppvarv	Körtid ca	Lager	Banbil 2wd	Banbil 4wd	Terrängbil 2wd	Terrängbil 4wd	C.a pris
01.1891	Le Mans 480S	22.000	8 min	Kull.	A	A	A	B	298.00
01.1892	Le Mans 480T	21.000	8 min	Kull.	B	A	A	A	298.00
01.1893	Le Mans 240S	27.000	4 min	Kull.	A	B	B	B	298.00
01.1894	Le Mans 600E	18.000	10 min	Brons.	A	B	A	A	145.00
01.1895	Le Mans 360PT	21.000	6 min	Kull.	C	C	A	A	315.00
01.1897	Le Mans GOLD	21.000	8 min	Kull.	A	A	A	A	355.00
01.1898	Le Mans 360E	18.000	8 min	Brons.	C	C	A	A	155.00

A= Mest lämplig B= Mindre lämplig C=passar ej



**01.1828 Karosssax** 79.00

Profesionell sax för dig med höga krav. Mycket hög kvalitet för högsta precision. Klipper plast, tunn plåt, läder, papp etc.



**MICRON LINE TAPE** 24.00  
Dekor och maskeringstape. Kräppad för att kunna göra tvära svängar. Finns i tre olika bredder 1, 1,5 & 2,5 mm samt sex färger vit, svart, blå, gul, röd & grön.

**01.1951 Stötdämparolja** 66.00

Kyoshos välkända stötdämparolja levereras nu i förpackning med tre flaskor om 6cc med olika viskositet.

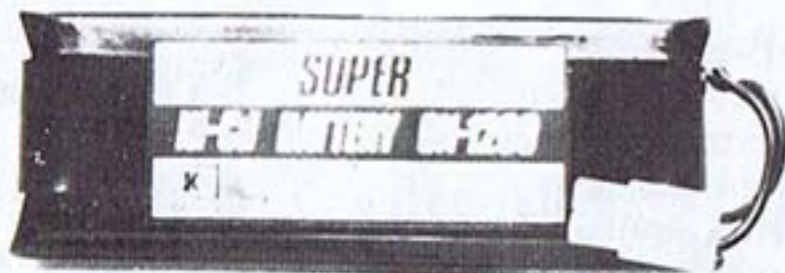


**01.OT038 Siliconefett** 28.00

Äntligen ett fungerande fett för alla typer av lagringar, speciellt i plast. Levereras i praktisk plättub.

# KYOSHO

Importerat och distribuerat till hobbybutiker av:  
AB SLOTCAR, Box 21107, 100 31 STOCKHOLM  
08 - 34 80 00



- |         |                           |        |
|---------|---------------------------|--------|
| 09.1001 | Ack-paket std 7,2 volt    | 219.00 |
| 09.1002 | Ack-paket std 6,0 volt    | 189.00 |
| 09.1006 | Ack-paket racing 7,2 volt | 265.00 |

Standard ack-paket är på 1,2 Ah och levereras med anslutningskontakt.



- 01.2218 Racing ack-paket 7,2 volt 338.00  
Racing ack-paketet är byggt av utvalda Sanyo-celler och godkända för tävling. Dessa ackar går att få något längre körtid ur, jämfört med std ack-paketet. Men då måste du ha lite erfarenhet av laddning.



- 01.1846 Multi charger 465.00  
Universalladdare för alla typer av nickel-cadmium ackar. Timer på 30 minuter. Inställbar för laddning 0-5 ampere. Även långsamladdning. Anslutes till 12 volts strömkälla. Tack vare de stora möjligheterna att ställa in laddströmmen kan även radions ackar m.m. snabbaddas.

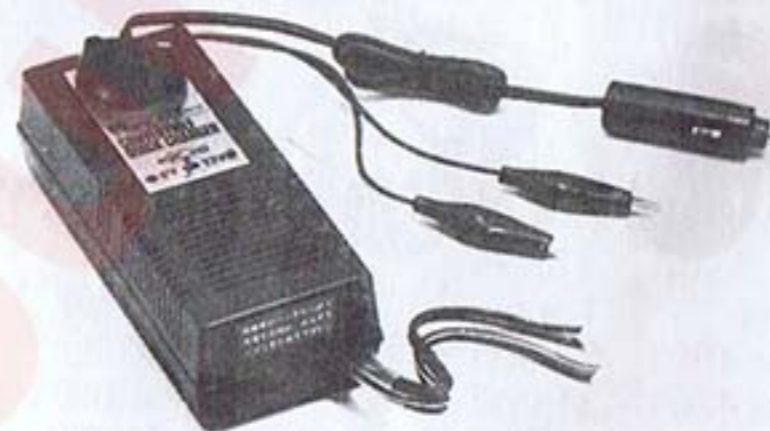
- |         |                    |       |
|---------|--------------------|-------|
| 09.1051 | Laddkabel 7,2 volt | 56.00 |
| 09.1052 | Laddkabel 6,0 volt | 56.00 |

För snabbaddning av alla typer ac nickel-cadmium ackar. Fungerar på samma sätt som en timer-laddare men du får själv hålla reda på tiden så att du inte överladdar.



- 01.1848 Auto Charger 875.00  
Automatisk snabbaddare för tävlingsföraren. Anslut acken, starta laddaren, ställ in strömmen och den laddar automatiskt din ack till högsta kapacitet. Den känner automatiskt av ackens spänning och bryter strömmen när acken är full.

- |         |                             |       |
|---------|-----------------------------|-------|
| 09.1061 | Långsamladdadapter 7,2 volt | 24.00 |
| 09.1062 | Långsamladdadapter 6,0 volt | 24.00 |
- För att ett ack-paket ska få största livslängd är det viktigt att man med jämna mellanrum långsamladdar det. Adaptern kan användas till alla typer av laddkablar och och de laddare som ej har långsamladdning.



Denna laddare är avsedd att anslutas till ett 12 volt bilbatteri eller bilbatteriladdare med alligator-clipsen eller direkt i cigarettändaruttaget. Laddar ack-paket på 6 till 7,2 volt.

- 01.2207 Timerladdare 290.00

#### LADNING OCH SKÖTSEL AV ACK-PAKETET

En noggrann skötsel av ack-paketet (ackumulator = uppladdningsbart batteri) är en grundförutsättning för en väl fungerande modell. Körtiden för en ny ack är endast 2/3 av en inkörd ack. Körtiden ökar efter några laddningar/körningar. För en 6-cell (7,2 volt) ack är körtiden med en standard RS 540 motor knappt 10 minuter, för en 5-cell (6 volt) några minuter längre och för en 4-cell (4,8 volt) ändå längre. Detta kan variera beroende på underlaget eller banans utseende. En 6-cell ack ger högsta toppfarten men också kortaste körtiden.

#### LADNING MED TIMERLADDARE 01.2207

Laddaren kopplas till en 12 volt strömkälla (likström) t ex ett bilbatteri eller en vanlig bilbatteriladdare som lämnar åtminstone 4 ampere. Var alltid mycket noga med Plus och Minus. Plus är alltid röd kabel och minus är oftast svart eller blå. Vid laddning av 6-cell ack kopplas den till laddaren i rätt kontakt och strömställaren ställs i läge 7,2 V. Den röda lampan vid 7,2 V ska nu lysa. 4-cell och 5-cell kopplas till 6 V uttaget på motsvarande sätt.

#### UTPROVNING AV MAXIMAL LADDTID.

Ladda acken i 15 minuter några gånger och kör med bilen tills acken börjar ta slut några gånger så att du kör in acken. Ladda nu acken i 15 minuter och vrid åter upp timern till 15 minuter och fortsätt laddningen. Bevaka nu acken hela tiden och avbryt laddningen när acken känns ljummen (absolut inte varm). Kontrollera nu hur lång tid som gått åt att ladda acken för att få denna max laddning. Eventuellt kan acken behöva laddas längre tid än två 15 minuters perioder. Detta kan bero på strömkällans kapacitet. Om du laddar från en bilbatteriladdare kan du se på dess instrument hur mycket ström acken laddas med.

#### SLOT-CAR LADDKABEL

Fungerar på samma sätt som som timer laddaren men här får du själv hålla reda på tiden. Laddtiden är ungefär samma som när du laddar med timerladdaren.

#### ÖVERLADNING

En ack som laddas för lång tid blir överladdad. Tecken på detta är att acken utvecklar värme. En överladdad ack får minskad kapacitet/körtid och lägre spänning. En överladdad ack kan t.ex. bli svälld. Brända anslutningskablar är ett typiskt tecken på att acken är fel ansluten vid laddningen.

Ett ack-paket som fått vara ansluten till en belastning för länge så att det blivit helt tomt kan bli förstört. Om detta sker kan en eller flera celler polvända så att de ligger och bromsar de andra cellerna med bl.a. lägre kapacitet på acken som följd på acken.